



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE

HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

HgCAA.TAN.0203 rev8 „KMT” típusú - Siklóernyő vizsgálati jegyzőkönyv

Siklóernyő megfelelési vizsgálata		Azonosító jel	
a tulajdonos és a siklóernyő adatai:			
Tulajdonos:		Klub:	
Gyártó:		típus:	
gyári szám:		gyártás éve és kora:	év
súlyhatár:	00-tól 00-ig (kg)	összes repült idő:	óra

Ellenőrzés	Megfelelt	Megjegyzés					
„A” típusú vizsgálat	OK						
Azonosítás	OK						
Szemrevételezés	OK						
Kupola							
– alsó/felső vitorla általános állapota	OK						
– cellafalak, diagonál elemek, tenzió szallagok állapota, rögzítettsége	OK						
– kupola varrások állapota	OK						
– bekötési pontok állapota	OK						
– sérülések, javítások	OK						
Zsinórzat							
– zsinórhurkok állapota, rögzítő varrat megléte, varrások minősége, folytonossága	OK						
– körszövött burkolat épsége	OK						
– töredezettség	OK						
Hevederek, kiegészítők							
– Kopások üzemszerű mértéke	OK						
– Zsinór karabinerek (mailon/softlink) állapota	OK						
– Varrások épsége	OK						
– Trimrendszer épsége, működőképessége	OK						
– Fékek és fékcsiga épsége, szabad működése	OK						
– Vitorlaanyag porozitás vizsgálata	OK	átlag:					
	+10	+5	közép	közép	+3	+8	
„B” típusú vizsgálat kiegészítő lépései	Megfelelt	Megjegyzés					
Kupolaanyag szakítószilárdság	OK	Értéke 6N / 3N(Nova)					
Heveder hossz, szimmetria	OK						
Trimhelyzet és szimmetria vizsgálata.	NV	Max deviáció	Max aszimmetria				
	Referencia eltolás						
		Max fék deviáció	Max fék aszimmetria				
Felfüggesztő rendszer terhelés vizsgálata	OK	Szakító vizsg. / 200N meghúzás					

A nem végezhető vizsgálat „Megfelelt” rovatába „NV” (Nem Végzett) jelölést kell alkalmazni.



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

HgCAA.TAN.0203 rev8 „KMT” típusú - Siklóernyő vizsgálati jegyzőkönyv
Zsinórzat hurkolása:

Beérkezett										
Stab	4	3	2	1		1	2	3	4	Stab
	SL	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL	
SL	SL	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL	SL
					D					
					E					

Átadott										
Stab	4	3	2	1		1	2	3	4	Stab
	SL	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL	
SL	SL	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	SL	SL
					D					
					E					

Alkalmazott hurok rövidítések: SL, DL, AS(+), ASDL, ASB, PHS(+), PHB(+), stb.

A vizsgálat során feltárt módosítás, eltérés, dokumentációs hiányosság mely a KMT kiállítását indokolja :

Készült a 21/2015. (V. 4.) légi járművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról szóló NFM rendelet szerint.

A tulajdonos megismerte a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet 116. § (4) bekezdésben szereplő KMT re vonatkozó korlátozásokat.

Alkalmasság érvénye:	2027. 02. 20.	
Kiállító:		Aláírás, pecsét:
Dátum:	2026. 02. 20.	

A műszaki vizsgálat nem mentesíti a pilótát a felszállás előtti ellenőrzés alól!
A fenti megállapításokat tudomásul vettem.

Tulajdonos aláírása: