



# MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE

## HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

HgCAA.TAN.0203 rev8

Sárkányrepülő „KMT” vizsgálati jegyzőkönyv

Sárkányrepülő megfeleléségi vizsgálata		Azonosító jel	
Tulajdonos:		Klub:	
Gyártó:		típus:	
gyári szám:		gyártás éve, kora:	
		összes repült idő:	
Ellenőrzés		Megfelelt	Megjegyzés
<b>Dokumentáció</b>		OK	
Azonosítás		OK	
Csavarok, kötőelemek, rögzítőelemek		OK	
Lélekcsavar		OK	
Csővégzár (végdugó)		OK	
<b>Csövek, vázszerkezet</b>		OK	
Bal szárnytartó		OK	
Jobb szárnytartó		OK	
Gerinc		OK	
Pilóta felfüggesztés		OK	
Bal kereszttartó		OK	
Jobb kereszttartó		OK	
Trapéz száraz		OK	
Kormányrúd		OK	
Árbo (ha van)		OK	
Szárny végtartó		OK	
Csatlakozóelemek, közdarabok (pufnik)		OK	
<b>Sodronyok ellenőrzése</b>		OK	
Felső hossz- és keresztkör		OK	
Alsó hossz- és keresztkör		OK	
Felhúzó sodrony, váltóberendezés		OK	
<b>Vitorla ellenőrzése</b>		OK	
Anyaga, varrások, latnizsebek		OK	
Ponyvakarikák, rögzítőhevederek, szárnyvég kikötés		OK	
Vitorlafeszítő zsinórok		OK	
Latnik, latniprofil, rögzítőlemeik		OK	
Esetleges javítások ellenőrzése		OK	
<b>Beállítások ellenőrzése</b>		OK	
V-állás (alsó keresztkör sodronyhossz)		OK	
Szárnyvégelesavarás/dive-stick beállítások		OK	
<b>Hosszstabilitást befolyásoló rendszer ellenőrzése</b>		OK	
Flutterzsinór és szárnyvég határoló / Dive-stick (sprog) és kapcsolódó elemei		OK	
A „KMT” típusú megfeleléségi tanúsítvány kiállításának indoklása:			
<b>Alkalmasság érvénye:</b>	<b>2027. 02. 20.</b>	<b>Kiállító:</b>	
<b>Dátum: 2026. 02. 20.</b>	<b>Tulajdonos:</b>	Aláírás, pecsét:	
<b>MEGFELELT</b>	A fenti megállapításokat tudomásul vettem.		

### A műszaki vizsgálat nem mentesíti a pilótát a felszállás előtti ellenőrzés alól!

Korlátozott megfeleléségi tanúsítvánnyal rendelkező siklóernyőt, gyalog sárkányrepülőt csak 18. életévet betöltött, önálló repülésre jogosult személy használhatja, azzal növendék nem repülhet és oktatás, képzés, tandemrepülés, nem végezhető.