

HFFA Főpilótai utasítás

2024.10.25.

A Közlekedésbiztonsági Szervezet valamint a REBISz szolgálatunk szakembereivel való egyeztetés alapján, a közelmúltban történt légiközlekedési baleset tapasztalatait figyelembe véve felhívom a szövetségünk szervezetében csőrlést végző valamennyi személy - csőrőkezelő, csőrlést végző, vagy abban segédkezők - figyelmét, hogy abban az esetben, ha a csőrléskor a kötélt visszahúzását a csőrlőkötélre kötött visszahúzó rendszerrel kívánják végezni, a kötélvisszahúzó csőrlő mellett a működését ellenőrző felkészített személy kell álljon, és a visszahúzó berendezést el kell látni a kötélt vágására alkalmas eszközzel, szerkezettel. A visszahúzó kötéltbe szakadóelemet kell beépíteni, amely nem lehet erősebb, mint a csőrlés során alkalmazott erő. Ezek hiányában a visszahúzásra a pilóta csőrlése alatt bekötött visszahúzó rendszer nem használható.

Kerekes László
HFFA főpilóta