

Magyar Szabad Repülők Szövetsége

3.változat

Repülésbiztonsági Kézikönyv

A Magyar Szabad Repülők Szövetsége

Repülésbiztonsági Kézikönyvének jóváhagyása:

J ó v á h a g y o m :

ITM LKHF (Légiközlekedési Hatóság)

A Magyar Szabad Repülők Szövetsége szervezetében folytatott repülési tevékenységében résztvevők kötelesek a jelen Kézikönyv előírásait ismerni és alkalmazni, szakmai munkájukat a vonatkozó rendeletek és a Hatóság engedélyei szerint végezni.

HFFA elnöke

Készült egy eredeti példányban, egy példány 16 oldal.

Tartalomjegyzék

A kézikönyv elosztása, módosítása, érvénye	-5-
1. A Szabad Repülők Szövetsége Repülésbiztonsági Irányelvei	- 6 --
2. Általános információk.....	- 6 -
2.1 A kézikönyv hatálya kiterjed.....	- 6 -
2.2 A Repülésbiztonsági Szervezet felépítése és működésének szabályai:	- 6 -
2.3 A szervezet tagjainak feladata, hatásköre a repülésbiztonsági irányelvek alapján.....	- 7 -
2.3.1 A HFFA elnöke	- 7 -
2.3.2 A repülésbiztonsági vezető.....	- 7 -
2.3.3 A repülőesemény vizsgáló	- 8 -
3. A Szövetség baleseti ügyeleti szolgálata.....	- 8 -
3.1 Általános fejezet	- 8 -
3.2 A Szövetség üzemben tartói baleseti ügyeleti szolgálata	- 8 -
3.3 A repülőesemények bejelentése	- 9 -
4 Helyszínbiztosítás, a roncsok, bizonyítékok és ingóságok őrzése.....	- 10 -
4.1 Általános rész.....	- 10 -
4.2 A helyszín biztosítása.....	- 10 -
4.3 A roncsok őrzése.....	- 10 -
4.4 A bizonyítékok megőrzése	- 11 -
4.5 Az ingóságok őrzése.....	- 11 -
5. A szakmai vizsgálat	- 11 -
5.1 Általános rész.....	- 11 -
5.2 A HFFA ReBiSz hatáskörében végzett vizsgálatok	- 11 -
5.3. A szakmai vizsgálatok lefolytatása.....	- 11 -
5.3.1. A vizsgálat megindítása	- 11 -
5.3.2. A szakmai vizsgálat lefolytatása	- 12 -
5.4. A szakmai bizottság.....	- 12 -
5.5. A zárójelentés.....	- 12 -
5.6. A biztonsági ajánlások kezelése.....	- 13 -
5.7. Új szakmai vizsgálat.....	- 13 -
5.8. A vizsgálati anyagok megőrzése.....	- 13 -
5.9. A légiközlekedés védelmét szolgáló tájékoztatási kötelezettség.....	- 13 -

5.10.	A szakmai vizsgálat költségei	- 13 -
6.	A repülésbiztonsági szolgálat	- 14 -
6.1.	Általános rész.....	- 14 -
6.2	A repülésbiztonsági szolgálat feladatai	- 14 -
6.3.	A Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Program	- 14 -
6.3.1.	Állandó feladatok.....	- 14 -
6.3.2.	Operatív feladatok.....	- 14 -
6.4.	Kockázatkezelési eljárás	- 15 -
7.	Jelentési kötelezettség.....	- 15 -
7.1.	Általános rész.....	- 15 -
7.2.	A jelentés tartalma	- 15 -
7.2.1.	A HFFA-t érintő események	- 15 -
7.2.2.	Az esemény tendenciák és az összefüggések elemzése	- 15 -
7.2.3.	A biztonsági ajánlások végrehajtása.....	- 15 -
7.2.4.	A megelőzést célzó intézkedések, javaslatok	- 15 -
8.	A képzési feladatok.....	- 16 -
8.1.	Általános rész.....	- 16 -
8.2.	Minimális képzettségi szintek	- 16 -
9.	Infrastrukturális és anyagi feltételek.....	- 16 -
9.1.	Szolgálati helység	- 16 -
9.2.	Eszközök.....	- 16 -

A kézikönyv elosztása, módosítása, érvénye

A Kézikönyv módosítása illetve napra készen tartása a változtatások után a módosított Kézikönyv új kiadási sorszámmal („Változat”) történő kiadásával kerül végrehajtásra.

A Kézikönyvet a szövetség minőségirányítási vezetője készíti és tartja napra készen a mindenkor hatályos jogszabályok és rendeletek és a felülvizsgálatok eredményei figyelembe vételével. Feladata, hogy a kézikönyv jóváhagyása után a jóváhagyott változat a szervezet honlapjára kikerüljön, ezáltal az, a szervezet minden oktatójának szervezetének, sport egyesületének és tagjainak hozzáférhető. A sportegyesületek tagjai, valamint a képzésben részt vevők annak tartalmát ismerjék és repüléseiket, valamint a repülésekkel kapcsolatos tevékenységeiket az itt előírtak betartásával szervezzék, hajtsák végre és ellenőrizzék.

A Kézikönyv karbantartását, az aktuális változások bevezetését a módosításokra vonatkozó előírások figyelembevételével kell végezni.

A jóváhagyás rendszere:

A Kézikönyvet az Innovációs és Technológiai Minisztérium Légügyi Kockázatkezelési Hatósági Főosztálya (továbbiakban Légiközlekedési Hatóság) hagyja jóvá. A Kézikönyvben bármilyen változtatást, módosítást csak a Légiközlekedési Hatóság egyetértésével és vezetője jóváhagyásával lehet alkalmazni.

Módosítások, változtatások érvénybe léptetése:

A Kézikönyv új változata kiadásakor a teljes Kézikönyvet jóváhagyása után cserélni kell. Ezért jelen Kézikönyv külön „Érvényes oldalak jegyzéke”-t nem tartalmaz. Az új kiadási dátum és változat szám a Kézikönyv valamennyi oldalán feltüntetésre kerül. A megváltoztatott Kézikönyv a hatósági jóváhagyást követően lép életbe.

A Kézikönyv elosztása:

1. sz példány Légiközlekedési Hatóság

1. A Szabad Repülők Szövetsége Repülésbiztonsági Irányelvei

A Magyar Szabad Repülők Szövetsége (továbbiakban HFFA) Repülésbiztonsági Irányelveit a légiközlekedésről 1995. évi XCVII, valamint a légi-, a vasúti és a vízi-közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvényekben foglaltak, a 70/2015NFM rendelet és a 996/2010/EU figyelembevételével alakította ki. A fentiek alapján a Szövetség deklarálja:

1.1 Baleset megelőző, valamint repülésbiztonsági programot készít, ügyeleti szolgálatot tart fenn a légiközlekedési veszélyhelyzetek és balesetek megelőzése, illetve bekövetkezésük esetén a kivizsgálásuk lefolytatása érdekében.

1.2 A repülésbiztonsági program, amely a repülésbiztonsági irányelvek alapvető megvalósítási eszköze a HFFA Repülés Biztonsági Tanácsa (továbbiakban RBT) által kerül kidolgozásra. Az RBT tagjai: a HFFA Elnöksége, Repülésbiztonsági Vezetője és Főmérnöke. Az RBT döntésképes, ha az ülésen a Tanács tagjainak 50%-a jelen van. Az RBT évente legalább egyszer összeül, az ülésen született határozatokat jegyzőkönyvben rögzíti és tudatja az érintettekkel.

1.3 A HFFA repülésbiztonsági irányelveinek, valamint a baleset-megelőzési és repülésbiztonsági programjának felügyeletét a HFFA Képzés vezetője és a Repülésbiztonsági tiszt látják el.

2. Általános információk

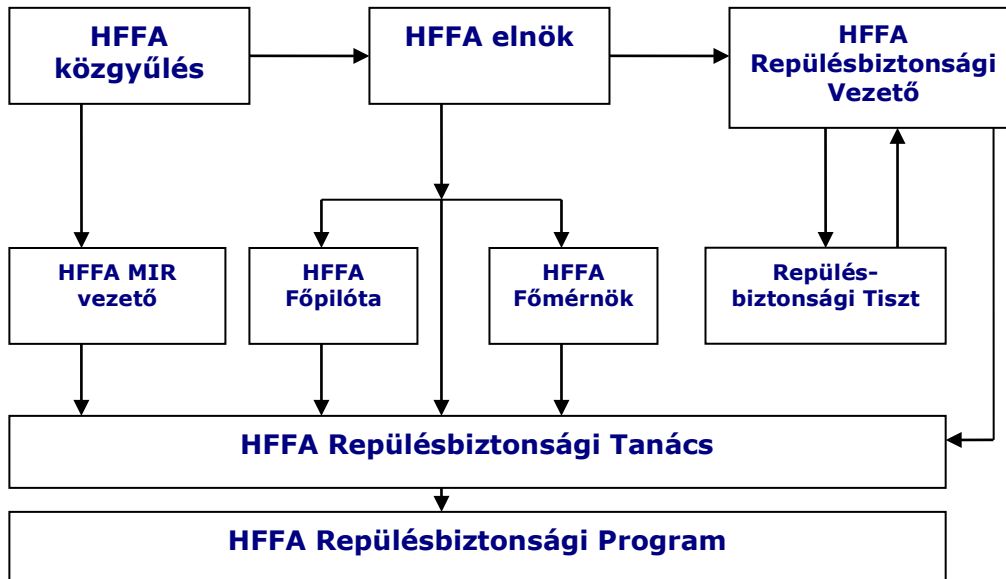
2.1 A kézikönyv hatálya kiterjed:

- a HFFA tagszervezeteire
- tagszervezetek tagjaira
- szerződött szervezetekre és személyekre

2.2 A HFFA Repülésbiztonsági Szervezetének (HFFA ReBiSz) felépítése és működésének szabályai:

- A HFFA ReBiSz vezetője a Repülésbiztonsági Vezető,
- A Repülésbiztonsági Vezető közvetlen szakmai irányítása alá tartozik a HFFA Repülésbiztonsági Tisztje és a 70/2015/9§ NFM rendelet és/vagy a KBSZ által tartott tanfolyam sikeres elvégzését igazoló bizonyítvánnyal rendelkező eseti eseményvizsgálók.
- A HFFA Repülésbiztonsági Irányelveiben és Programjában meghatározott célok elérése érdekében az RBT saját hatáskörében döntéseket hozhat. A döntések előkészítése a HFFA Repülésbiztonsági tisztjének feladata.

A HFFA repülésbiztonsági struktúrája



2.3 A HFFA közgyűlésének és a ReBiSz tagjainak feladata, hatásköre a repülésbiztonsági irányelvek alapján

2.3.1 A HFFA elnöke

- Megbízást ad a HFFA Repülésbiztonsági Vezetőnek a Szövetség repülésbiztonsági szervezetének felügyeletére.
- Biztosítja az RBT rendszeres működésének feltételeit.
- Felelős a Szövetség repülésbiztonsági irányelveinek általános érvényre jutásáért, a repülésbiztonsági megelőző intézkedések megvalósulásáért, a repülésbiztonsági szervezet működési feltételeinek biztosításáért.

2.3.2 A repülésbiztonsági vezető

- A HFFA Repülésbiztonsági vezetőjét a HFFA elnöke **jelöli ki**.
- Tevékenységét a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII, a légi-, a vasúti és a vízi-közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. a 70/2015NFM rendelet és a 996/2010/EU törvényekben foglalt szabályok, előírások, és ajánlások figyelembe vételével végzi;
- Feladata a Szövetség repülésbiztonsági tisztjének kijelölése, a repülésbiztonsági irányelvek kidolgozásában való részvétel, megvalósulásának felügyelete, javaslatok kidolgozása.
- A Szövetség elnökének megbízása alapján kiadja a szükséges repülésbiztonsági intézkedéseket;

- A Repülésbiztonsági tiszt távolléte esetén kijelöli a Baleseti Készenléti Szolgálatot, és vezeti az üzemtartó hatáskörbe tartozó, vagy utalt szakmai vizsgálatokat;
- Megtervezi, megszervezi és előkészíti az RBT üléseit,
- Repülésbiztonsági intézkedéseket, felülvizsgálatokat kezdeményez, célzott ellenőrzéseket hajt végre, valamint a repülésbiztonságot, veszélyeztető eseteket, folyamatokat jelzi a Szövetség Képzés vezetője felé;
- Kapcsolatot tart a társ szervezetekkel és a hatóságokkal;

2.3.3 A Repülésbiztonsági tiszt

- A Repülésbiztonsági tisztet a HFFA Repülésbiztonsági vezetője kéri fel.
- Munkáját a Szövetség jelen kézikönyvében megfogalmazott előírások szerint végzi;
- Munkája során szorosan együttműködik a repülésbiztonsági megbízottakkal, a repülésbiztonsági programban meghatározott feladatainak elvégzése érdekében;
- Részt vesz a Szövetség repülésbiztonsági irányelveinek kidolgozásában, megvalósulásának felügyeletében, a jelen kézikönyvben foglalt előírások betartásában és betartatásában, valamint felülvizsgálatában, aktualizálásában.
- Részt vesz a repülésbiztonsági intézkedések, ellenőrzések, vizsgálatok előkészítésében, kidolgozásában, illetve a repülésbiztonsági vezető utasítása alapján végrehajtja azokat;
- A Szövetség hatáskörébe utalt eseményeket kivizsgálja.
- Részt vesz az RBT üléseinek előkészítésében, illetve megvalósítja, végrehajtja a Tanács határozatait;
- Mint a szervezet Safety Officer-e, kapcsolatot tart az Európai szakmai szervezet az ESTC (European Safety and Training Committee) bizottságával, amelyben biztonsági és képzési ügyekben delegálja a magyar siklórepülő társadalomnak.

3. A Szövetség baleseti ügyeleti szolgálata

3.1 Általános fejezet

A légiközlekedési balesetek és események haladéktalan bejelentése, valamint a szükséges intézkedések meghozatala érdekében a Szövetség, a vele tagsági viszonyban lévő szervezetekre, a tagszervezetek tagjaira belső jelentési rendet dolgozott ki és a HFFA ReBiSz-en keresztül, üzemben tartói baleseti ügyeleti szolgálatot tart fent.

3.2 A Szövetség baleseti ügyeleti szolgálata

A HFFA Repülésbiztonsági tisztje (távollétében a Repülésbiztonsági vezető által kijelölt személy) adja a HFFA baleseti ügyeleti szolgálatot amely a szolgáltatást napnyugta után is mindaddig fenn tartja, amíg:

- a légiközlekedési, a légiközlekedéssel összefüggő tevékenységet végző - tagszervezet, tagszervezet tagja - szervezet állományába tartozó személyzet, tulajdonában lévő repülőeszköz a levegőben tartózkodik, illetőleg azok leszállásáról minden kétséget kizáró információk a rendelkezésére nem állnak,
- a Szövetség részéről szükségessé váló halaszthatatlan intézkedések a mentés a segítségnyújtás és a helyszín biztosítása érdekében megtörténnek.

A HFFA baleseti szolgálata ellátása érdekében a HFFA Repülésbiztonsági vezetője ki jelöli a megfelelő személyt aki az alábbi infrastruktúrával rendelkezik:

- szolgálati helyisége a lakása, amely rendelkezik az alábbiakkal:
 - internetes kapcsolati lehetőséggel,
 - a szakmai vizsgálatot lefolytató szakmai bizottság munkájába bevonható személyek névsorával és értesítési címével (telefonszámával), továbbá az illetékes kivizsgáló szerv, a hatóságok és más intézkedésre, döntésre jogosultak értesítési címével és telefonszámával,
 - esemény bejelentő lappal.
- A bejelentések vételére fenntartott telefonszám: **+36 70 3631109**
- Az e-postafiók címe: safety@hffa.hu
- Web oldal címe: www.hffa.hu

3.3 A repülőesemények bejelentése

A repülőesemények észlelésekor a 2005. évi CLXXXIV. törvény 10§ (1) és (4) bekezdés alapján azonnal értesíteni kell az alábbi szervezeteket:

➤ Balesetek, sérüléssel járó repülőesemények esetén az Országos Mentő Szolgálat ügyeletét, **(112; 104)**, és az illetékes Rendőrkapitányságot, vagy a **(107)** telefonszám ügyeletét, szükség esetén a Tűzoltóságot **(105)**,.

➤ A HFFA ReBiSz baleseti készenléti szolgálatát:

+36 70 3631109

e-mail: safety@hffa.hu

➤ A Légiközlekedési Hatóság Repülésbiztonsági ügyeletét

+36 30 6554103

email: safety@itm.gov.hu

➤ A KBSZ diszpécser szolgálata:

+36 30 9310832

email: tsbnotification@itm.gov.hu

A bejelentésnek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- az esemény észlelésének helyét és időpontját vagy a tudomásszerzés időpontját,
- az esemény részletes leírását,
- amennyiben az esemény meghatározott repülőeszközzel közvetlenül kapcsolatos, a repülőeszköz típusát és azonosító jelét,
- a repülőeszköz parancsnokának nevét és címét,
- azt a tevékenységet, amelynek során a rendellenességet észlelték,
- az esemény feltételezett okát,
- a bejelentés idejéig meghozott intézkedéseket,
- a bejelentő nevét,
- A bekezdésben felsorolt adatok valamelyikének hiánya nem mentesít az azonnali bejelentési kötelezettség alól. A hiányzó adatok a későbbiekben pótolhatóak.

4 Helyszínbiztosítás, a roncsok, bizonyítékok és ingóságok őrzése

4.1 Általános rész

Az üzemtartó baleseti szolgálatot ellátó személy a légiközlekedési balesetről, eseményről szóló bejelentés vételét követően köteles tájékozódni arról, hogy a helyszín biztosítása megtörtént-e, illetőleg erről a helyszínen történt-e intézkedés.

4.2 A helyszín biztosítása

A helyszín biztosításáról légiközlekedési baleset esetében a rendőrség, repülőesemény esetében a repülőeszköz parancsnoka, akadályoztatása esetén a repülőeszköz személyzete, illetve a repülőeszköz üzemben tartója gondoskodik. A helyszín biztosítását - ha ebben sérülése nem akadályozza - az illetékes szervek helyszínre érkezéséig a repülőeszköz parancsnoka vagy személyzete, illetve a repülőtéri szolgálatok vezetője látja el. A helyszín eredeti állapotban való megőrzésétől kizárólag akkor lehet eltekinteni, ha azt személyek életének, testi épségének védelme, katasztrófa-helyzet felszámolásához nélkülözhetetlen azonnali intézkedések, valamint halaszthatatlan eljárási cselekmények indokolják; ilyen esetekben is kizárólag a mentéshez szükséges változtatásokat szabad végrehajtani.

A helyszín változatlanul hagyása és a nyomok, valamint roncsok megőrzése érdekében:

- távol kell tartani az illetékteleneket
- ha a személyek mentése már a rendőrség területileg illetékes szervének vagy a vizsgálóbizottságnak a helyszínre történő megérkezése előtt megkezdődött, és a helyszínen a Kbvt. 10. §-ának (4) bekezdésében megjelölt, arra alkalmas állapotban lévő személy van jelen, e személynek fel kell jegyeznie, hogy a mentés során a helyszín milyen megváltoztatására (pl. roncsok helyzetének megváltoztatása, biztonsági övek elvágása, személyi mentőeszközöknek a sérült személlyel együtt való elszállítása stb.) került sor, és a feljegyzéseket - helyszínre érkezése után - a vizsgálóbizottságnak át kell adnia
- ;gondoskodni kell arról, hogy a repülőeszköz, a repülőeszköz berendezései, vezérlő szervei, rakománya - vagy ezek roncsai, illetőleg roncsainak részei - a vizsgálóbizottság megérkezéséig változatlan állapotban maradjanak;
- a mentés és a tűzoltás során a repülőeszköz és részeinek vagy roncsainak indokolatlan megváltoztatását el kell kerülni;
- ha az időjárás alakulása (pl. eső, hó) ezt indokolja és az eset jellege (a roncsok szóródása) ezt lehetővé teszi, akkor a vizsgálóbizottság megérkezéséig a repülőeszközvet, illetve roncsait és a nyomokat - ha az megváltoztatásuk nélkül lehetséges - alkalmas anyaggal (pl. műanyag fóliával) kell lefedni;

4.3 A roncsok őrzése

Amennyiben büntetőeljárás nem indul és a repülőeszköznek, a roncsoknak, valamint a tartozékainak további vizsgálata szükséges, a szakmai vizsgálat vezetőjének - a rendőrséggel egyeztetett - döntése alapján az üzemben tartó, ennek hiányában a tulajdonos saját költségén gondoskodik azok - egyeztetett telephelyre történő - elszállításáról és további őrzéséről.

Az őrzés megszüntetéséről a vizsgálóbizottság vezetője és az esemény vizsgálatában részt vevő egyéb hatóságok vezetői közösen döntenek.

Az üzemben tartónak, ennek hiányában a repülőeszköz tulajdonosának a roncsok és tartozékai elszállításakor és megőrzésekor úgy kell eljárnia, hogy azok további sérülést vagy elváltozást ne szenvedjenek.

4.4 A bizonyítékok megőrzése

Az eseményt kivizsgáló szervezet a rendelkezésére álló bizonyítékokat erre alkalmas módon berendezett, elkülönített és az illetéktelenek elől elzárt helyen őrzi meg. A megőrzés során a gondoskodni kell a bizonyítékok azonosíthatóságáról és megváltoztathatatlanágáról.

4.5 Az ingóságok őrzése

A repülőeszközt, az általa szállított vagy ahhoz tartozó bármely dolgot - amelyre a szakmai vizsgálat során már nincs szükség, és amelynek vizsgálatát a nyomozó vagy más hatóság, a KBSz erre vonatkozó megkeresésére adott válaszában nem tartja szükségesnek - a tulajdonosnak, illetve az üzemben tartónak vissza kell adni.

Amennyiben a szakmai vizsgálat során a repülőeszköz, az általa szállított vagy ahhoz tartozó bármely dolog további vizsgálatára már nincs szükség, de azok vizsgálatát a nyomozó vagy más hatóság szükségesnek tartja, azt a további vizsgálatot igénylő hatóság részére kell átadni.

5. A szakmai vizsgálat

5.1 Általános rész

A HFFA ReBiSz a vonatkozó törvények és jogszabályok alapján köteles a hatáskörébe tartozó, vagy utalt – a repülésbiztonságot érintő – eseményeket kivizsgálni. A szakmai vizsgálat a légiközlekedési baleset és az egyéb – a repülésbiztonságot érintő – esemény okának megállapítására irányul, a jövőbeni légiközlekedési balesetek és események megelőzése érdekében. A szakmai vizsgálat nem irányulhat a vétkesség vagy felelősség, illetve jog vagy kötelezettség megállapítására.

5.2 A HFFA ReBiSz hatáskörében végzett vizsgálatok

A HFFA ReBiSz a HFFA repülésbiztonsági helyzetét érintő eseményeket – a polgári kivizsgáló szervezettől függetlenül, vagy azzal párhuzamosan – saját hatáskörben vizsgálhatja.

A KBSz a súlyosnak nem minősülő események vizsgálatát a HFFA ReBiSz hatáskörébe utalhatja.

5.3. A szakmai vizsgálatok lefolytatása

5.3.1. A vizsgálat megindítása

A HFFA ReBiSz szolgálata a bejelentés vétele után értesíti a KBSz ügyeleti szolgálatát az eseményről.

Felveszi a kapcsolatot a KBSz baleseti szolgálatával és egyeztet a kivizsgálás menetéről. Ezt követően haladéktalanul elindul az esemény helyszínére. Amennyiben az esemény külföldön következett be, abban az esetben a HFFA elnökségének engedélye szükséges a helyszínre történő kiutazáshoz.

Az esemény helyszínén, - amennyiben ezt más hatóságok még nem tették meg – gondoskodik a helyszín biztosításáról és a roncsok eredeti állapotának megőrzéséről.

A HFFA ReBiSz szolgálatban lévő munkatársa a helyszín szemrevételezése után pontosítja az esemény jellegét, és erről értesíti a HFFA ReBiSz vezetőjét, valamint az illetékes hatóságok baleseti szolgálatait.

Amennyiben a KBSz az esemény vizsgálatát üzemmentartói hatáskörbe utalta, abban az esetben haladéktalanul megkezdí - a szakmai vizsgálat szabályai szerint - az esemény kivizsgálását.

Az üzemmentartói vizsgálat bármely szakaszában a KBSz a vizsgálatot saját hatáskörébe vonhatja.

5.3.2. A szakmai vizsgálat lefolytatása

A HFFA ReBiSz vizsgálatot végző munkatársa legkésőbb a kivizsgálásra történő felhívást követő nyolcadik munkanapon előzetesen tájékoztatja KBSz-t a repülőesemény, illetve rendellenesség feltételezett okáról, a kivizsgálás helyzetéről és tervezett irányáról. A vizsgálatot - ha annak elháríthatatlan akadálya nincs - legkésőbb az üzemmentartói hatáskörbe utalást követő hatvanadik napon jelentéssel kell lezárni.

A vizsgálat során az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- A vizsgálatot szigorúan a szakmai vizsgálat szabályai szerint kell lefolytatni;
- A helyszíni szemle során helyszínvázlatot, kell készíteni a helyszíni szemle szabályai szerint;
- A tanúk felkutatását és meghallgatását minél előbb el kell végezni a tanúmeghallgatás szabályai szerint;
- Az esemény jellegétől függően intézkedni kell a megfelelő szakember bevonásáról, illetve a kivizsgáló bizottság összetételének megállapításáról;
- A fentiekben felsorolt szempontok, és alapvető tevékenységek mellett a HFFA ReBiSz vezetőnek jogában áll minden olyan szükségesnek ítélt intézkedést meghozni, – a HFFA főtitkárával egyeztetve – amely elősegíti az esemény okainak feltárását és a hasonló esetek bekövetkezésének hatékony megelőzését.

5.4. A szakmai bizottság

A Szakmai Bizottságot a HFFA ReBiSz repülésbiztonsági vezetője alakítja ki, illetve adott esetben vezeti.

A Szakmai Bizottság tagjai csak a vonatkozó jogszabályokban meghatározott képesítéssel rendelkező szakemberek közül kerülhetnek ki. A Szakmai Bizottság munkájában különböző szakértők, meghatalmazott képviselők és tanácsadók vehetnek részt. Őket jogszabályokban meghatározott jogok és kötelezettségek illetik meg.

5.5. A jelentés

A szakmai vizsgálat eredményéről a Szakmai Bizottság a 70/2015 (XII.1) NFM rendelete alapján 60 napon belül jelentést készít, amelyet a HFFA repülésbiztonsági tiszt ad ki.

A jelentés ismerteti a lefolytatott vizsgálat célkitűzéseit, tartalmazza az esemény idejét és helyét, valamint annak jellegét és következményeit a sérülések és az anyagi károk tekintetében. A jelentés tartalmazza az esemény okát, és biztonsági ajánlásokat is megfogalmazhat. A jelentés kötelező erővel nem bír.

A jelentés és az abban foglalt biztonsági ajánlás nem tartalmazhat az eseménnyel kapcsolatos, a vétkességre vagy felelősségre, illetve jogra vagy kötelezettségre vonatkozó megállapítást vagy feltételezést.

A jelentésben minden esetben gondoskodni kell az eseményben érintett személyek adatainak védelméről. A jelentés és az abban foglalt biztonsági ajánlás személyes adatot nem tartalmazhat.

A jelentés tervezetét a HFFA repülésbiztonsági tisztje megküldi:

- a közlekedésbiztonsági hatóságoknak, az eseményben érintett szakszemélyzetek, illetve szervezetek vezetőinek;
- a biztonsági ajánlások címzettjeinek;
- a vizsgálatban részt vett államok balesetkivizsgáló szerveinek, amelyre az érintettek - a kézhezvételtől számított 60 napon belül - észrevételt tehetnek.

Amennyiben a szakmai vizsgálatban részt vett bármely fél észrevételt tett, a jelentés tervezetét a Szakmai Bizottságnak át kell dolgozni. Ha az észrevételt a Szakmai Bizottság nem veszi figyelembe, azokat mellékletként csatolni kell a jelentés tervezetéhez a figyelmen kívül hagyás indokolásával együtt.

A HFFA ReBiSz repülésbiztonsági tisztje felülvizsgálja a jelentés tervezetét, amelynek során ellenőrzi, hogy a vizsgálatot az előírásoknak megfelelően folytatták-e le.

A jelentésben meg kell jelölni az eljáró vizsgálóbizottság vezetőjének, tagjainak, valamint a vizsgálóbizottságba delegált meghatalmazott, tanácsadó és egyéb résztvevők nevét. A jelentést a vizsgálóbizottság tagjai írják alá. Az esetlegesen eltérő véleményt a jelentés aláírásakor jelezni kell, és azt a jelentéshez kötelező csatolni.

5.6. A biztonsági ajánlások kezelése

A biztonsági ajánlások címzettjei a 2005 évi CLXXXIV. törvény 16§ 10 bekezdésnek megfelelően, az ajánlás kézhezvételét követő 30 napon belül, írásban tájékoztatást adnak a HFFA ReBiSz repülésbiztonsági vezetőnek az ajánlások nyomán megtett vagy tervezett intézkedésekről, illetve indokolják, az intézkedések elmaradását.

5.7. Új szakmai vizsgálat

Amennyiben a szakmai vizsgálat lezárását követően olyan új tények vagy bizonyítékok jutnak a HFFA ReBiSz tudomására, amelyek az esemény bekövetkezése körülményeinek vagy okának alapvetően új megítélését teszik szükségessé, a HFFA repülésbiztonsági vezető a KBSz főigazgatójánál új szakmai vizsgálat elrendelését kezdeményezheti.

5.8. A vizsgálati anyagok megőrzése

A vizsgálat során keletkezett valamennyi dokumentumot a HFFA ReBiSz fennállásáig - a szakma szabályainak (eljárási rend) figyelembevételével - meg kell őrizni

5.9. A légi közlekedés védelmét szolgáló tájékoztatási kötelezettség

Amennyiben a szakmai vizsgálat kapcsán felmerül annak gyanúja, hogy az esemény bekövetkezésében szerepet játszó ok-okozati összefüggések között a légi közlekedés védelme elleni jogellenes cselekményre került sor, a Szakmai Bizottság köteles haladéktalanul értesíteni a rendőrhatalóságot.

5.10. A szakmai vizsgálat költségei

A HFFA repülésbiztonsági tiszt a vizsgálat megkezdése előtt felméri a várható költségeket, és erről tájékoztatja a HFFA elnökét. A szakmai vizsgálatot kapcsolatos költségek biztosítása a rendelkezésére álló kereten belül a szövetség feladata.

6. A repülésbiztonsági szervezet

6.1. Általános rész

A repülésbiztonsági szervezet (a továbbiakban Szervezet) működésének célja a HFFA tagszervezetei és magánszemélyek tevékenységének repülésbiztonsági felügyelete, valamint az ebből adódó feladatok végrehajtása. A Szervezet szakmai felügyeletét a KBSz látja el. A szervezet tevékenységét a repülésbiztonsági vezető vezeti. A vezető a feladatait, a Repülésbiztonsági Tanács és a repülésbiztonsági megbízottak segítségével végzi.

6.2 A repülésbiztonsági szervezet feladatai

A Szervezet feladatait a „Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Programban” meghatározottak alapján, az abban foglalt ütemterv szerint kell végrehajtani.

6.3. A Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Program

A Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Program alapvetően két részből áll, amelyek az alábbiak:

- állandó feladatok;
- operatív feladatok.

6.3.1. Állandó feladatok

- A szankció nélküli, az önkéntesség elvén alapuló jelentési rendszer kialakítása és működtetése;
- A HFFA saját hatáskörébe tartozó repülésbiztonsági képzés, végrehajtása;
- A szakmai vizsgálatokban közzétett biztonsági ajánlások végrehajtásának felügyelete, ellenőrzése;
- A hazai és nemzetközi adatbázisok felhasználásával a HFFA repülésbiztonsági helyzetének összehasonlító elemzése, értékelése, az esetlegesen szükséges intézkedések kezdeményezése;
- A munkahelyi biztonság és a repülőtevékenység kockázati elemeinek vizsgálata, kockázat elemzés végrehajtása;
- A HFFA tagszervezeteinek repülésbiztonsági ellenőrzése;

6.3.2. Operatív feladatok

Az operatív feladatokat a HFFA repülésbiztonsági helyzetének figyelembevételével a Repülésbiztonsági Tanács határozza meg, a Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Program éves, vagy rendkívüli felülvizsgálata alapján.

Az operatív feladatok az alábbiak szerint csoportosíthatók:

- a légi üzemeltetés;
- a műszaki üzemeltetés;
- egyéb feladatok.

6.4. Kockázatkezelési eljárás

A repülőtevékenység egységes kockázat kezelési eljáráson alapuló vizsgálata elősegíti a bekövetkezett események azonos eljárás alapján végrehajtott értékelését, és a megelőző tevékenység hatékonyságának optimális szinten tartását.

A kockázatkezelési eljárás az esemény, következmény, ismétlődés valószínűség összehasonlító elemzés alkalmazásán alapul a szervezet Minőségirányítási rendszerében alkalmazott „Kockázatkezelési tevékenységek” eljárás szerint.

7. Jelentési kötelezettség

7.1. Általános rész

A HFFA ReBiSz repülésbiztonsági tiszt a HFFA-t érintő repülésbiztonsági eseményekről, azok tendenciáiról és az esetleges összefüggések elemzéseiről, a biztonsági ajánlások végrehajtásáról és a megelőző intézkedéseket célzó javaslatokról évente beszámoló jelentést készít, és terjeszt be a Közlekedésbiztonsági Szervezet és a Légiközlekedési Hatóság elé.

7.2. A jelentés tartalma

7.2.1. A HFFA-t érintő események

✓ A HFFA által a tárgyidőszakban teljesített repülési feladatok (felszállások) számát, az összes repült időt, a fajlagos eseményszámot összehasonlítva, az egy évvel korábbi tárgyidőszakkal;

✓ az események zárójelentéseinek rövid kivonatos összefoglalója, időrendi sorrendben és sorszám szerint, valamint besorolását a kockázati szint szerint.

7.2.2. Az esemény tendenciák és az összefüggések elemzése

✓ Az események, valamint a HFFA működésének vizsgálatából leszűrhető, a repülésbiztonságot érintő megállapítások;

✓ A repülésbiztonságra ható tendenciák, ezek elemzése;

✓ A HFFA repülésbiztonsági helyzetének értékelése.

7.2.3. A biztonsági ajánlások végrehajtása

✓ Összefoglaló a javasolt és megvalósított biztonsági ajánlásokról;

✓ Összefoglaló a javasolt és nem megvalósított biztonsági ajánlásokról, valamint az elmaradás okairól.

7.2.4. A megelőzést célzó intézkedések, javaslatok

✓ A repülésbiztonsági szervezet fő feladatairól és azok teljesítéséről készített összefoglaló;

✓ A Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Program tárgyidőszakra vonatkozó állandó és operatív feladatai és azok megvalósításáról készült összefoglaló;

✓ Az RBT következő tárgyidőszakra vonatkozó Balesetmegelőzési és Repülésbiztonsági Program kiegészítése és egyéb javaslatok.

8. A képzési feladatok

8.1. Általános rész

A repülésbiztonsági tevékenységet ellátó szakembereknek évente szinten tartó, megerősítő, a HFFA által szervezett képzésben kell részesülnie. A képzés szakmai színvonaláért, a képzéshez szükséges feltételek biztosításáért a HFFA Képzés vezetője minőségirányítási vezetője felel.

8.2. Minimális képzettségi szintek

A HFFA ReBiSz alkalmazásában álló személyeknek az alábbi szakirányú végzettséggel kell rendelkezniük:

- Repülésbiztonsági vezető:
 - ✓ felsőfokú végzettség, és légitörlekedési szakterületen szerzett legalább 10 év szakmai gyakorlat;
 - ✓ A70/2015NFM rendelet 9§-ában leírtak szerint, a KBSz szervezésében vagy polgári oktatási intézményben elvégzett légitörlekedési balesetvizsgáló tanfolyam.
- Repülésbiztonsági tiszt és eseti eseményvizsgálók:
 - ✓ középfokú végzettség és az adott szakterületen szerzett legalább 10 éves szakmai gyakorlat;
 - ✓ a KBSz szervezésében vagy polgári oktatási intézményben elvégzett légitörlekedési balesetvizsgáló tanfolyam.

9. Infrastrukturális és anyagi feltételek

A repülésbiztonsági feladatok megfelelő szintű ellátása érdekében a HFFA, a jelen kézikönyvben megfogalmazott szolgálati helyiséget home office rendszerben oldja meg a szakterületen dolgozó munkatársak részére.

9.1. Szolgálati helyiség

A Repülésbiztonsági vezető és a Repülésbiztonsági tiszt adminisztratív feladataikat otthonukban végzik, ehhez a HFFA külön helyiséget nem biztosít. Az iratok tárolását saját irattárolás szerint elkülönítve, vagy a szövetség székhelyén az előírásoknak megfelelően tárolják.

Az őrzési kötelezettségekből fakadó feladatokat felelősségvállalási nyilatkozatuk alapján biztosítjuk.

9.2. Eszközök

A szolgálat ellátásához szükséges egyéb eszközöket (jármű, kép és hangrögzítő, személyi számítógép, telefon) az eseményvizsgálók maguk biztosítják. A járműhasználat költségét a HFFA közgyűlésének döntése alapján a szövetség kiküldetési rendelvevényvel NAV norma alapján téríti.