



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

Siklóernyős tandem munkafüzet

v2

2024

Előmeneteli beszámoló:

Iskolai végzettsége:

Foglalkozása (munkahelye)

Megelőző repülési tapasztalatok:

Siklóernyős tandem munkafüzet

Dátum:.....

Egyesület	
NÉV	
Szül. hely, idő	
Anyja neve:	
Lakcím:	
Telefon:	
E-mail címe:	

Hozzájáruló nyilatkozat:

Hozzájárulok, hogy a HFFA Képző Szervezete az általam megadott személyes adataimat on-line rendszerében kezelje a képzéssel kapcsolatos jogszabályi és hatósági nyilvántartási kötelezettségek teljesítése céljából.

.....

Tandem növendék aláírása

A növendék tudomásul veszi, hogy:

- a tanfolyam ideje alatt csak az oktatója jelenlétében, kizárólag az ő utasítására, és instrukcióit betartva hajthat végre repüléseket,
- a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII törvény alapján:

„A légi jármű parancsnoka” (a továbbiakban: parancsnok):

... a lajstromozásra nem kötelezett légi jármű parancsnoka a légi jármű vezetője.

A képzés alatt álló légi jármű-vezető növendéket az önálló repülési feladatának teljesítése közben parancsnoknak kell tekinteni.

A PARANCSNOK FELEL a repülési feladat biztonságos végrehajtásáért és a repülési szabályok megtartásáért. Joga és kötelessége a repülés tartama alatt az ezzel kapcsolatban felmerült minden kérdés eldöntése.”

A növendék tudomásul veszi továbbá, hogy az oktatónak joga van a tanfolyamot megszakítani, és a növendéket eltanácsolni, a következő esetekben:

- ha ezt a növendék vagy mások **biztonsága** megkívánja,
- ha a növendék nem tartja be az oktatója utasításait,
- ha a tanfolyam során kiderül a növendék testi, vagy pszichikai alkalmatlansága,

A növendék vállalja, a repülési területen zárt ruházatban, megfelelő bakancsban jelenik meg. Vállalja továbbá, hogy a növendék munkafüzetet (később startkönyv) az előírásoknak megfelelően magánál tartja és vezeti. Tudomásul veszi, hogy a hatósági követelmény az LAPL repülőorvosi minősítés.

.....

Tandem növendék aláírása

Elméleti oktatás

Témakör	Előadó	Dátum	Jelenlét
Siklóernyős tandem felszereléssel kapcsolatos ismeretek,			
Indítási módok, repüléstechnika,			
A vészhelyzetek felismerése és elhárítása			
Az utas tájékoztatására vonatkozó és kommunikációs ismeretek.			
Szabályok			

Elméleti vizsga

Vizsga típusa	Vizsgáztató(k) neve	Hely, időpont	Eredmény

GYAKORLATOK MEGNEVEZÉSE

T/1/a gyakorlat: Előkészületek

A gyakorlat célja: a pilóta sajátítsa el a tandem felszerelés előkészítésével kapcsolatos teendőket

A végrehajtás módja:

- a pilóta ellenőrizze az időjárási feltételeket, szélviszonyokat
- A pilóta vizsgálja át a tandem ernyőt, a hevedereket, a távtartót, a bekötéseket (mentőernyő, pilóta, utas bekötések)
- a pilóta mondja el az utas felkészítésének folyamatát, ismertesse meg a „vezényszavakat”

T/1/b gyakorlat: Gyakorlati felkészítés

A gyakorlat célja: az utas ismerje meg a repülési tervet és a feladatás a start során. Ismerje meg továbbá az esetlegesen előforduló veszélyhelyzeteket. (Csukódás, rosszullet, fának ütközés)

A végrehajtás módja:

- A pilóta mondja el az utasnak a repülési tervet, a tervezett leszállási helyet.
- Az utast „öltöztesse be” és tájékoztassa a start folyamatáról, majd gyakorolják el a startot. (Ezt élénk szélben bekötés nélkül ajánlott)
- mondja el az utasnak a repülés közbeni teendőket (pl hogyan fordul, mit tegyen rosszullet esetén, hogyan lesz a leszállás), csörlés esetén a kioldó használatát.

T/2/a gyakorlat: Startolás

A gyakorlat célja:

- a pilóta sajátítsa el a különböző starttechnikákat (erős és gyenge szeles), és ismerje meg a tandem start közben felmerülő nehézségeket. Sajátítsa el a start megszakítást. A gyakorlásokat tandem utassal kell végrehajtani, aki vagy a szakoktató, vagy szakoktató jelenlétében egy másik pilóta szintsal rendelkező személy.

A végrehajtás módja:

- a pilóta ellenőrizze, hogy az utas és ő maga is be van csatolva, és a mentőrendszer fogantyúja is a helyén van
- a pilóta húzza fel a kupolát és majd meg a startot.
- a pilóta mutassa be a gyenge szeles („belefutó”) és az élénkebb szeles („kiforduló”) startokat.
- a pilóta hangosan az előre egyeztetett vezényszavakkal irányítsa az utas mozgását.

T/2/b gyakorlat: A Csörlő segítségével végrehajtott start és feladatai

Célja: az utas és a pilóta felszállás előtt sajátítsa el a leoldó működésének elvét, és annak használatát. A pilóta ismerje meg a felszálláskor végzett gyorsítás mozgási kötöttségeit.

A végrehajtás módja:

- a pilóta mutassa be a leoldó működését, és a zsinórvágó használatát
- az utas előzetes tájékoztatása a kötélszakadás során előforduló helyzetről
- az utas által végrehajtott leoldás ellenőrzése, szükség esetén a pilóta oldjon le.

T/3 gyakorlat: Fordulózások, gyorsítás, lassítás, repülés:

A gyakorlat célja: a pilóta ismerje meg a tandem repülés során fellépő körülményeket. Az utas behelyezését a beülőbe, az utassal való kommunikációt a levegőben.

A végrehajtás módja:

- a pilóta ha szükséges, segítsen beülni az utasnak a levegőben.
- folyamatosan kommunikáljon az utassal, hogy megállapíthassa, nem fél-e, esetleg nincs-e rosszul. Előfordulhat, hogy az utas csendben ül, úgy tűnhet, hogy rendben van, de valójában csak nem mer szólni. Ezt a tandem pilóta jelölt feladata megítélni. Ha az utas nincs jól, vagy fél, akkor el kell menni leszállni.
- Első repüléskor nem ajánlott a durva, nagy lengésekkel járó különleges repülési manőverek végrehajtása. Ez gyors hányingerhez vezethet.
- A pilóta figyeljen az utas helyzetére, különösen, ha az utas magasabb nála, nehogy az utas a bukósisakjával megüthesse a pilóta fejét.
- Az irányítás csak a pilóta folyamatos kontrollja mellett, és csak rövid időre adható át az utasnak.
- A pilóta készítse fel az utast a leszállásra, mutassa meg a kiszemelt területet és ismét tájékoztassa az utast a leszállás előtti és közbeni feladatairól.

T/4 gyakorlat: Leszállás

A gyakorlat célja: a pilóta ismerje meg a leszállás előtti teendőket, a tandem leszállás közben adódó esetleges nehézségeket.

A végrehajtás módja:

- A pilóta tájékoztassa az utast, hogy megkezdik a leszállást. Mondja el ennek menetét.
- A végsiklásnál (a talajtól kb 20-30m-re) a pilóta segítsen az utasnak „kiülni” a hevederből.
- A pilóta készítse fel az utast a nagy vízszintes sebességre
- A pilóta leszállás közben végig mondja az utasnak, hogy mit kell tennie, még közvetlenül a földet érés után is.
- A pilóta leszállás után elsőként az utasról vegye le a felszerelését, majd dicsérje meg valamiért.

Kis magasságban 360 fokos forduló, vagy 45 foknál jobban döntött fordulók végrehajtása veszélyes! Ennek elkerülése érdekében ajánlott az iskolakörös behelyezkedési és leszállási technika alkalmazása.

Elesés esetén, a pilóta köteles mindent megtenni, hogy ne essen rá az utasra. Az utasra ráesés elkerülhető, ha a pilóta leszállás előtt „kiteszi” az utast maga mellé oldalra.

ELMÉLETI VIZSGA KÉRDÉSEK

FELSZERELÉS:

Melyek a tandem légijármű ellenőrzésének követelményei felszállás előtt?

Ismertesd a tandem repülés során alkalmazható felszerelést.

Milyen mentőrendszert kell, vagy lehet alkalmazni és azt hogyan kell elhelyezni?

INDÍTÁSI MÓDOK:

Mik a tandem repülés lehetőségei siklóernyővel?

Hogyan kell végrehajtani a tandem csőrlős felszállást?

Tandemben az egyes felszállási technikák során előforduló problémák és megoldásuk.

Mik a felszállóhely követelményei alkalmankénti felszállás esetén.

Hegyi tandem start veszélyforrásai és elhárításuk?

VÉSZHELYZETEK:

Mi számít kényszerhelyzetnek, eseménynek a tandem repüléskor?

Mi a teendő az utas rosszulléte esetén?

KOMMUNIKÁCIÓ AZ UTASSAL

Melyek az utassal való kommunikáció követelményei?

Melyek a tandem repülés végrehajtása során figyelembe veendő szempontok?

Mit kell az utassal ismertetni a repülés folyamatából?

SZABÁLYOK:

Ki lehet tandem siklóernyő légijármű parancsnoka?

Mi tartozik a tandem repüléskor a pilóta felelősségi körébe?

Melyek a tandem jogosítások fajtái és szintjei?

Kivel és milyen feltételekkel lehet tandemben repülni?

Mik a szükséges okmányok (pilótára és légijárműre) a tandem repüléskor?

Mi a tandem pilótaképzés folyamata?

Az üzleti jellegű tandem repülések követelményei.