

Beszámoló a HFFA 2023 évi tevékenységéről

Ebben az évben eddig szövetségünk 29 egyesületben 1234 pilótát regisztrált. Ez az előző évihez hasonló.

Tagszervezeteink sportolói érdekében képviseljük a szövetséget a Magyar Repülő és Légisport Szövetségben, valamint tagfelvételt nyertünk a Honvédelmi Sportszövetségbe is. Lehetőségeinkhez mérten támogatjuk a hazai siklórepülő és ppg sportot. Ebben az évben erre közel 1 millió 200 ezer Ft támogatást nyújtottunk.

Tagjaink érdekében a szabályozás ésszerűbbé és európaibbá tétele érdekében tárgyalásokat folytattunk a Magyar Repülő és Légisport Szövetség oldalán az ÉKM államtitkárságával, amelynek eredményessége a mi területünkön még nem jelentkezett.

Elismerések:

Szövetségünk elnöksége 2007-ben alapította a Szécsi Gáborról elnevezett fAIR PLAY díjat. 16-ik alkalommal adjuk át ezt az elismerést.

Erre az évre javaslatot várunk.

A 2011-ben a „Képzésért és a biztonságért” alapított Menyhárt Éva díjra szintén várjuk a javaslatokat.

Pénzügyi beszámoló

Az éves pénzügyi terv alapján a bevétel a tervezettnél megfelelően alakul.

A részletes adatokkal bíró elszámolást a beszámolóhoz mellékeljük.

Biztosítás

2023-ra is rendelkezünk a kötelező felelősségbiztosítással és az oktatói és bevizsgálói tevékenységre szóló felelősségbiztosítással. A létszámok folyamatos nyomon követésével az erre fordított kiadás a tervezettnél megfelelően alakult.

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok 2023-ban is a HFFA képzési engedélye alapján folytathatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatókat.

Az oktatók éves továbbképzését on-line módszerrel oldottuk meg, amelyet 55 siklóernyős oktatóból csak 52-en, és 8 sárkányrepülő oktatóból csak 6-an teljesítettek. A továbbképzés során kockázatelemzést végeztünk az oktatók bevonásával az oktatások baleseti kockázatára vonatkozóan. A beérkezett kérdőívek és súlyozás után a végeredmény, hogy a legnagyobb baleseti kockázatot a zsúfolt starthelvények és oktatópályák jelentik, sorban a következők a gyorsalpaló tanfolyamok hatását jelölték meg a válaszadók. Ezekre sajnos nem vagyunk hatással, mivel más oktató szervezetek is léteznek rajtunk kívül, a hatóságokat és a jogalkotót pedig sajnos nemigen érdekelte ezzel kapcsolatos felvetésünk. A további jelentős kockázatot jelentő kérdésekben (az időjárás nem megfelelő megítélése, vagy az hogy „A” vizsgás élő időben oktató nélkül repül, illetve hogy „A”vizsga után közvetlenül nem folytatódik a képzés)

a következő oktatói továbbképzésen tervezünk egyeztetés után kockázatcsökkentő intézkedéseket hozni képző szervezetünkben.

Képző szervezetünk tandem képzésére 2023-ban 18-an jelentkeztek, közülük eddig 8 fő tett sikeres tandem pilóta vizsgát.

Új oktatói tanfolyamra 7-en jelentkeztek, a tanfolyam egyénre szabott felkészítéssel zajlik. Belső auditor képzést is szerveztünk, melyen 8-an szereztek belső auditori oklevelet. Az új auditorok vizsgafeladatként elvégezték a szervezet teljes körű belső auditját.

Az oktatók belső ellenőrzését a belső audit tervünk alapján a képzésen való részvétel ellenőrzésén keresztül végeztük el.

Sok oktatónk még mindig nincs tisztában az alapvető jogszabályi előírásokkal, sokan egyáltalán nincsenek képben az online rendszer használatát illetően sem (orvosik feltöltése, repidők nyilvántartása, jogosítások bejegyzése, vizsgák igazolása).

Problémák vannak a startkönyv vezetését és a képzettségi tanúsítvány szerepét illetően is. Az a tapasztalat, hogy e probléma többszöri felvetése ellenére az oktatók egy része még most sem tájékoztatja klubja pilótáit, növendékeit a követelményekről. Sok oktató a szervezetbe be nem jelentett növendéket oktat jogszabály ellenesen.

Kevésbé ismert az események bejelentési kötelezettségének, vagy a fáról mentésekhez szükséges információk eljuttatásának módszere.

Keressük a megoldást, addig kell megtalálnunk, amíg ebből a képző szervezetnek nem lesz baja.

A hatósági ellenőrzések során a gyakorlati oktatásokban a hatóság auditorai az ellenőrzött oktatási egységünkönél nem találtak kivetni valót.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011 októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott.

2023-ban 51 bevizsgálóból 47-en végezték el az éves továbbképzést, köztük 32 siklóernyő „B” bevizsgáló, 7 siklóernyő „A” bevizsgáló, 5 sárkányrepülő bevizsgáló, 34 motor és légszár bevizsgáló és 17 csörlő bevizsgáló.

Belső auditunk során feltártuk, hogy a bevizsgálók egy része nem viszi fel a vizsgálat dokumentumait az elektronikus törzskönyvbe, valamint hogy a szükséges adatközlést (a vizsgálati helyszín megadását) nem végezi el.

2022 december 1-én online oktatás keretében megtartottuk az éves kötelező továbbképzést, amelyen bemutattuk a hatósági auditon feltárt jogszabályi eltérések módosításait, hogy a bevizsgálók már az új dokumentumok és módosított szabályozás szerint tudják folytatni tevékenységüket.

REBISZ:

A REBISZ szervezet a közgyűlésen számol be tapasztalatairól.

Repülési területek

A starthelyek támogatására ebben az évben közel 5 m 100 ezer Ft jött be. Tavalyról 1 m 400 ezer Ft-ot hoztunk át erre az évre, és a beszámoló végén említett EU-s projekt támogatását közel 800 ezer Ft-ot is erre fordítjuk.

Elosztásáról a Starthely vegyes Bizottság külön beszámolót készít. A starhely vegyes bizottság nevében írt beszámolót itt olvashatjátok:

A starhely bizottság idén is a HFFA és SIRESZ szövetségek küldötteivel közösen - jó csapatmunkával és felmerülő kérdésekben egyetértéssel - működött.

Szerencsére az idei év nyugodt körülmények között zajlott. Nem vesztettünk starthelyet, nem kellett mediálni felek között, nem került bizottság váratlan patt helyzetbe.

SVB feladata a források elosztása. Még mindig ideális lenne a tradicionális rendszer visszahozása, amikor a starthelyeknek van egy kezelője, aki intézi az engedélyeket, karbantartás, odafigyel és gazdája a starthelynek, ez sok helyen jól működik, de sajnos sok helyen hiányoznak a starthely gazdák. Jövőre tervezzük a "Mindenki fogadjon örökbe egy starthelyet" felhívást közzétenni. Ha van, aki szívesen segítene, szívesen vesszük a felajánlásokat.

Sajnos sokan nincsenek tisztában a starthelyek engedélyeivel, használati feltételeivel, erről egyrészt csinálunk egy szövetségi tájékoztatást, másrészt az oktatóknak, pilótáknak egymás között jó lenne terjeszteni, a szabályszegések érthető módon az engedélyeinket veszélyeztetik. Továbbra is damoklészi kardként függ a fejünk fölött, hogy ahol kellett ott kértünk természetvédelmi engedélyt, amit vagy megadtak vagy nem, de tulajdonosi engedélyünk sok starthelynél nincsen, és amíg nincs ebből konfliktus, addig nem tervezünk lépni, mert a tulajdonos akármilyen feltételeket szabhat, és érvényes természetvédelmi engedély mellett is letilthatja a területének használatát.

Év közben megjelent Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia előkészítésében a két szövetség az SVB-n keresztül vesz részt. Ez egy hosszútávú terv, aminek reményeink szerint része lesz a mi sportunk integrálása, népszerűsítése és támogatása is. (hosszútávú értsd: 2030)

Az starthelyek éves státusz jelentését és támogatások mértékét SVB az svb.hu oldalon fogja közzétenni, de 3 témát szeretnék kiemelni: (Óbuda, Pilis, költségvetés)Újlaki és Óbuda starthelyeinken rendelkezünk minden szükséges engedéllyel és hozzájárulással, ahhoz hogy rendeltetésszerűen használjuk őket, valamint a tavasszal megkezdett karbantartási munkákat elvégzésére. Ezt a folyamatot nagyon hosszú ideje tartó szakmai egyeztetés és felkészülés előzte meg, ami lehetővé tette a növények és állatok élőhelyeinek természetes és természetközeli területeinek megőrzése mellett biztonságos starthely kialakítását. Tavasszal lezárult az Óbudai starthely geocellás átalakításának első üteme. Tekintettel arra, hogy ilyen típusú starthely még nincs Magyarországon, így nem rendelkezünk kellő tapasztalattal, hogy milyen feltételek szükségesek ahhoz, hogy hosszútávon eredményes legyen egy ekkora beruházás. Az első év pozitív tapasztalata alapján szeretnénk a starthely további részén is megvalósítani a geocellás felület kiépítést most Ősszel. Önkéntes csapat alakult, akik idén gondozták az óbudai starthelyet. Ezúton köszönjük nekik a munkájukat.

Pilis: K-Dk starthelyen kilátó fog épülni. PPZrt. pályázati költségvetésből Éles-kő starthelyet ki fogja építeni. Pályázatot megnyerte, tervezési fázisban van a projekt. Az eddigi tárgyalások és bejárások alapján bizakodóak vagyunk. Amint publikálhatóak lesznek a tervek, akkor közzé fogjuk tenni, de nagyjából egy 120 fok szélességben nyitott, siklóernyős startolásra is ideális rámpa fog épülni. A környező fák sem fognak akadályozni, mert erdőgazdálkodási szempontból is vágásra vannak ítélve. Várhatóan 2024 őszén kezdik el a munkálatokat, amivel végleg megszűnik a régi strathely, amiről évek óta tilos startolni.

Utóbbi években megszavazott emelt starthely alap jó döntésnek bizonyult, mert a költség továbbra is nagyok, illetve az infláció természetes módon megjelenik a starthely

karbantartásban és bérleti lehetőségeknél. SVB 2023 működési keretét, ami hozzávetőlegesen ~8,5M Ft volt teljesen kimerítette, sőt - SVB megalakulás óta először - ezen felül költött el ~1,0M-ot Óbuda starthely építésének pótmunkáira, mely költségek nem voltak betervezve ideai költségvetésbe. Ebben az évben már teljes bérleti díjat kellett fizetnünk HHH területek bérletért, ami ~2,5M Ft. Infláció is erősen erodálja a rendelkezésre álló keretet, valamint Óbuda starthelyet szeretnénk ideai téli időszakban befejezni, aminek tervezett költsége 3,0 M Ft.

2023 évi költségvetés túlköltését szövetségek egyéb “szabad felhasználású” keretből finanszírozták. (költség szövetségek közti létszamarányos felosztásával az arányossági elv nem sérül)

Jövő évre tervezett keretből nem tudjuk kigazdálkodni a starthelyek üzemeltetését, ezért közgyűléseket arra kérjük szavazzanak meg emelést SVB díjában.

Ha 5000 Ft ról 6000Ft ra >>>> 2024-ben üzemeltetést tudjuk teljes egészében finanszírozni

Ha 5000 Ft ról 7000Ft ra >>>> 2024-ben üzemeltetésen felül 1,5M marad fejlesztésre

Óbuda starthely befejezésére ~3,0M Ft-ra lenne szükség, de az így tervezett 1,5M fejlesztési tartalék 50%-ban fedezi. Hiányzó részt cél támogatással kívánjuk fedezni. Így Kalocsához hasonlóan a starthelyet használók nagyobb arányban fizetnek be starthely létesítésre.

Nemzetközi kapcsolatok

A HFFA az Európai Sárkányrepülő és Siklóernyős Unió (EHPU) tagja, hazánk siklórepülőit 2007 óta képviseli ebben a szervezetben. Valamennyi hazai siklórepülő klubnak lehetősége van tagjait a HFFA-ba bejelenteni és szervezetünkön keresztül az EHPU által adott jogosítványokkal élni.

Ebben az évben február 11-én személyes jelenléttel vettünk részt az angliai éves találkozón, ahol javaslatot tettünk az EHPU tagországok tagjai számára a pilóták képzettségét egységesen igazoló kártya kiadására. Tavaly óta Szöllösi László révén a szervezet vezetésében a management group-ban is helyet kaptunk. Így javaslataink közvetlenül az EHPU elnökségben kerülnek megtárgyalásra.

Június 10-én ismét személyesen vettünk részt az ESTC ülésen (az EHPU biztonsági és képzési bizottsága) Hollandiában, ahol már bemutatásra került az EHPU Membership Card tervezett formája, ami várhatóan 2024-től kiadható lesz pilótáink számára.

Az üléseken küldöttünk több napirendben is hozzászólt, javaslatokat tett a siklórepülés biztonsága és egységesítése fejlesztése érdekében. A beszámoló a honlapon megtalálható.

Szervezetünk részt vett az EU-s támogatású Untangle Projekt siklóernyős képzést népszerűsítő programban a szlovákiai Ifjusági Nomad Klub Nonprofit Kft-vel együttműködve. Erre szervezetünk 772.821 Ft támogatást nyert el, amelyet a vezetőség döntése alapján teljes mértékben a starthelyek támogatására fordítunk. A projekt megvalósításáról honlapunkon adtunk tájékoztatást.