

Beszámoló a HFFA 2023 évi tevékenységéről

Ebben az évben eddig szövetségünk 29 egyesületben 1228 pilótát regisztrált. Ez az előző évihez hasonló.

Tagszervezeteink sportolói érdekében képviseljük a szövetséget a Magyar Repülő és Légisport Szövetségben, valamint tagfelvételt nyertünk a Honvédelmi Sportszövetségbe is. Lehetőségeinkhez mérten támogatjuk a hazai siklórepülő és ppg sportot. Ebben az évben erre közel 1 millió 200 ezer Ft támogatást nyújtottunk.

Tagjaink érdekében a szabályozás ésszerűbbé és európaibbá tétele érdekében tárgyalásokat folytattunk a Magyar Repülő és Légisport Szövetség oldalán az ÉKM államtitkárságával, amelynek eredményessége a mi területünkön még nem jelentkezett.

Elismerések:

Szövetségünk elnöksége 2007-ben alapította a Szécsi Gáborról elnevezett fAIR PLAY díjat. 16-ik alkalommal adjuk át ezt az elismerést. Erre az évre javaslatot várunk.

A 2011-ben a „Képzésért és a biztonságért” alapított Menyhárt Éva díjra szintén várjuk a javaslatokat.

Pénzügyi beszámoló

Az éves pénzügyi terv alapján a bevétel a tervezettnél megfelelően alakul. A részletes adatokkal bíró elszámolást a beszámolóhoz mellékeljük.

Biztosítás

2023-ra is rendelkezünk a kötelező felelősségbiztosítással és az oktatói és bevizsgálói tevékenységre szóló felelősségbiztosítással. A létszámok folyamatos nyomon követésével az erre fordított kiadás a tervezettnél megfelelően alakult.

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok 2023-ban is a HFFA képzési engedélye alapján folytathatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatósaikat.

Az oktatók éves továbbképzését on-line módszerrel oldottuk meg, amelyet 55 siklóernyős oktatóból csak 52-en, és 8 sárkányrepülő oktatóból csak 6-an teljesítettek. A továbbképzés során kockázatelemzést végeztünk az oktatók bevonásával az oktatások baleseti kockázatára vonatkozóan. A beérkezett kérdőívek és súlyozás után a végeredmény, hogy a legnagyobb baleseti kockázatot a zsúfolt starthelvények és oktatópályák jelentik, sorban a következőnek a gyorsalpaló tanfolyamok hatását jelölték meg a válaszadók. Ezekre sajnos nem vagyunk hatással, mivel más oktató szervezetek is léteznek rajtunk kívül, a hatóságokat és a jogalkotót pedig sajnos nemigen érdekelte ezzel kapcsolatos felvetésünk. A további jelentős kockázatot jelentő kérdésekben (az időjárás nem megfelelő megítélése, vagy az hogy „A” vizsgás élő időben oktató nélkül repül, illetve hogy „A”vizsga után közvetlenül nem folytatódik a képzés)

a következő oktatói továbbképzésen tervezünk egyeztetés után kockázatcsökkentő intézkedéseket hozni képző szervezetünkben.

Képző szervezetünk tandem képzésére 2023-ban 18-an jelentkeztek, közülük eddig 8 fő tett sikeres tandem pilóta vizsgát.

Új oktatói tanfolyamra 7-en jelentkeztek, a tanfolyam egyénre szabott felkészítéssel zajlik. Belső auditor képzést is szerveztünk, melyen 8-an szereztek belső auditori oklevelet. Az új auditorok vizsgafeladatként elvégezték a szervezet teljes körű belső auditját.

Az oktatók belső ellenőrzését a belső audit tervünk alapján a képzésen való részvétel ellenőrzésén keresztül végeztük el.

Sok oktatónk még mindig nincs tisztában az alapvető jogszabályi előírásokkal, sokan egyáltalán nincsenek képben az online rendszer használatát illetően sem (orvosik feltöltése, repidők nyilvántartása, jogosítások bejegyzése, vizsgák igazolása).

Problémák vannak a startkönyv vezetését és a képzettségi tanúsítvány szerepét illetően is. Az a tapasztalat, hogy e probléma többszöri felvetése ellenére az oktatók egy része még most sem tájékoztatja klubja pilótáit, növendékeit a követelményekről. Sok oktató a szervezetbe be nem jelentett növendéket oktat jogszabály ellenesen.

Kevésbé ismert az események bejelentési kötelezettségének, vagy a fáról mentésekhez szükséges információk eljuttatásának módszere.

Keressük a megoldást, addig kell megtalálnunk, amíg ebből a képző szervezetnek nem lesz baja.

A hatósági ellenőrzések során a gyakorlati oktatásokban a hatóság auditorai az ellenőrzött oktatási egységünkönél nem találtak kivetni valót.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011 októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott.

2023-ban 51 bevizsgálóból 47-en végezték el az éves továbbképzést, köztük 32 siklóernyő „B” bevizsgáló, 7 siklóernyő „A” bevizsgáló, 5 sárkányrepülő bevizsgáló, 34 motor és légszár bevizsgáló és 17 csörlő bevizsgáló.

Belső auditunk során feltártuk, hogy a bevizsgálók egy része nem viszi fel a vizsgálat dokumentumait az elektronikus törzkönyvbe, valamint hogy a szükséges adatközlést (a vizsgálati helyszín megadását) nem végezi el.

2022 december 1-én online oktatás keretében megtartottuk az éves kötelező továbbképzést, amelyen bemutattuk a hatósági auditon feltárt jogszabályi eltérések módosításait, hogy a bevizsgálók már az új dokumentumok és módosított szabályozás szerint tudják folytatni tevékenységüket.

EBISZ:

A REBISZ szervezet beszámolóját külön olvashatjátok.

Repülési területek

A starthelyek támogatására ebben az évben közel 5 m 100 ezer Ft jött be. Tavalyról 1 m 400 ezer Ft-ot hoztunk át erre az évre, és a beszámoló végén említett EU-s projekt támogatását közel 800 ezer Ft-ot is erre fordítjuk.

Elosztásáról a Starthely vegyes Bizottság külön beszámolót készít.

Nemzetközi kapcsolatok

A HFFA az Európai Sárkányrepülő és Siklóernyős Unió (EHPU) tagja, hazánk siklórepülőit 2007 óta képviseli ebben a szervezetben. Valamennyi hazai siklórepülő klubnak lehetősége van tagjait a HFFA-ba bejelenteni és szervezetünkön keresztül az EHPU által adott jogosítványokkal élni.

Ebben az évben február 11-én személyes jelenléttel vettünk részt az angliai éves találkozón, ahol javaslatot tettünk az EHPU tagországok tagjai számára a pilóták képzettségét egységesen igazoló kártya kiadására. Tavaly óta Szöllösi László révén a szervezet vezetőségében a management group-ban is helyet kaptunk. Így javaslataink közvetlenül az EHPU elnökségben kerülnek megtárgyalásra.

Június 10-én ismét személyesen vettünk részt az ESTC ülésen (az EHPU biztonsági és képzési bizottsága) Hollandiában, ahol már bemutatásra került az EHPU Membership Card tervezett formája, ami várhatóan 2024-től kiadható lesz pilótáink számára.

Az üléseken küldöttünk több napirendben is hozzászólt, javaslatokat tett a siklórepülés biztonsága és egységesítése fejlesztése érdekében. A beszámoló a honlapon megtalálható.

Szervezetünk részt vett az EU-s támogatású Untangle Projekt siklóernyős képzést népszerűsítő programban a szlovákiai Ifjusági Nomad Klub Nonprofit Kft-vel együttműködve. Erre szervezetünk 772.821 Ft támogatást nyert el, amelyet a vezetőség döntése alapján teljes mértékben a starthelyek támogatására fordítunk. A projekt megvalósításáról honlapunkon adtunk tájékoztatást.