

## EHPU Találkozó 2023. 02. 11.

### Anglia, Lake District

Az idei Európai Sárkányos és Siklóernyős Unió éves plenáris ülését Angliában tartották meg.

A rendkívüli rossz szervezést még a kísértet kastély, melyben (a semmi közepén) el lettünk szállásolva, komor hangulata sem tudta feledtetni...

A napirendi pontok a következők voltak:

|  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Megnyitó  | Elnök              |
| 2. A találkozó levezetésének részletei                                     | Főtitkár           |
| 3. Új tagok üdvözlése (Észtország és Izland)                               | Elnök              |
| 4. Küldöttek bemutatkozása   | Mindenki           |
| 5. Költségvetési beszámoló és a javasolt költségek jóváhagyása             | Kincstárnok        |
| 6. Alapszabály felülvizsgálata   | Elnök              |
| 7. Az irányítóbizottság megválasztása                                      | Elnök              |
| 8. Új kincstárnok kinevezése   | Elnök              |
| 9. Az irányító bizottság beszámolója                                       | Elnök              |
| 10. Főtitkári beszámoló  | Főtitkár           |
| 11. EAS küldötti beszámoló és EAS vezetőségbe való EHPU küldött választása | Marc Asquitt       |
| 12. EAS beszámoló  | Andrea Anesini     |
| 13. ESTC beszámoló   | Sanne Both         |
| 14. Az ellenőrző szervek harmonizációja                                    | Thomas Senac       |
| 15. A légialkalmassági tiszt jelentése                                     | Angus Pinkerton    |
| 16. A légtér felelős tiszt jelentése                                       | Helmut Bach        |
| 17. Környezetvédelmi tiszt jelentése /Magas érzékenyséű területek          | Thomas Senac       |
| 18. EHPU Baleseti Adatbázis  | Robin Friess       |
| 19. Modern „ ügyfél kezelés (Svájci Légtér találkozó                       | Urs Frei           |
| 20. Egyéb  | Főtitkár           |
| 21. Következő évi elnökségi staféta átadása                                | Régi és Új elnök   |
| 22. Következő találkozó  | Ewald Kaltenfoffer |
| Találkozó vége, fotózás  | Főtitkár           |

Reggel 9:00 órakor Marc Asquitt mint az EHPU soros elnöke, megnyitotta a találkozót.

A főtitkár internet kapcsolaton keresztül bekapcsolta a netten résztvevőket (előzőleg sokan kérdeztük, hogy van-e lehetőség ilyen módon részt venni az ülésen, de nem jött válasz. Most mégis sikerült és két résztvevőt bekapcsoltak az ülésre...

3. Az EHPU ellenszavazat nélkül elfogadta a két új ország jelentkezését. (Megjegyzem sem Izlandról sem

pedig Észtországból nem volt jelen senki)

4. A résztvevők egyenként bemutatkoztak, szokás szerint...

A leköszönő soros elnök (Marc Asquit) Köszöntötte a résztvevőket Nagy Britaniában, majd belefogott a hosszadalmas önajnározásába, mely kitért a személyes tevékenységére a BHPA keretein belül és kívül, majd megnyugtatót mindenkit, hogy habár tevékenysége véget ért a hazai szövetségében, de elrendezte, hogy tovább is ő marad az angol küldött... (az öröm a tagság részéről nagyon mérséketesen mutatkozott)

5. A kincstárnok, aki Thomas Senac (FFVL) beszámolt az elmúlt időszak kiadásairól, a várható drágulásokról és javasolta a tagsági díjja emelését. A közgyűlés jóváhagyta a pénzügyi tervet az elmúlt időszakra.

6. Az elnök javasolta, hogy változtassuk meg pár pontban az alapszabályt.

- Ilyenek például, hogy az ESTC elnöke legyen köteles részt venni az Irányító Bizottság ülésein.
- Az irányító bizottság, gondoskodjon arról, hogy minden éves találkozáson az érdekeltek részt tudjanak venni virtuálisan is és szavazati joguk legyen.
- Tiszteletbeli Elnök választás (Ezt a közgyűlés nem szavazta meg)

7. Az Irányító Bizottság újra választása.

A múlt évben a bizottság egyik tagja abbahagyta tevékenységét, ezért ürült egy hely. Marc Asquit úgy gondolta, ha már egy embert kell választani, akkor az egész társaságot újra lehet, vagy akár ki is lehet ejteni valakit...

A közgyűlés a következőket választotta be:

- Rodolfo Sacani Olaszország
- Robin Fries Németország (újraválasztva)
- Szöllösi László Magyarország (újraválasztva)
- Marc Asquit Anglia (újraválasztva)
- Thomas Senac Franciaország (Mint kincstárnok)
- Sanne Both Hollandia (mint ESTC elnök)
- Ewald Kaltenföffer Ausztria (mint soros elnök)
- Az Irányító Bizottság ülésein részt vesz a főtitkár is (Mark Show)

8. Kincstárnok választás. Újra választották Thomas Senac-ot (FFVL)

9. Az Irányító Bizottság nevében Marc Asquit beszámolt az éves munkánkról.

Tulajdonképpen az Irányító Bizottság útmutatásával történik minden. (vagy annak ellenére nem történik).

Célunk volt az Európai szövetségek oktatásának minőségét egy szintre emelni és egymás oktatóit, pilótáit elfogadni mint teljes jogú külföldieket saját országainkban. Ezért megálmodtuk az EPI kártyát (European Proffecy Identification). Ennek a törekvésünknek még nem értünk a végére...

Új országokat kértünk fel a csatlakozásra, irányítottuk a munkacsoportok munkáját, stb. Munkát adtunk a főtitkárnak, tartottuk a kapcsolatot egyéb szervezetekkel...

10. A főtitkár is beszámolt az elmúlt évről.

Beszámolóját a nemrég elhunyt Petra Aichele (DHV) megemlékezésével kezdte és elismerte a hölgy munkáját...

Ezek után az Irányítóbizottság önkéntes, beleadó, szakszerű munkáját dicsérte, melynek vezetője a leköszönő elnök volt...

A saját munkájából kiemelte, hogy az utóbbi 17 hónapban rengeteg új helyzet áll fel a drónok egyre nagyobb térhódításáért az Európai légterekben a „U-Space” légtérben.

Megemlítette, hogy on-line módon részt vett a 2022-es CIVL 4 napos ülésén és annak részleteit megosztotta az EHPU tagsággal (személy szerint én erre nem emlékszem)

Majd 2022 októberében ellátogattak „főnökével” az EAS Bécsi technikai találkozására, ahol, azt mondta, megoldották a termelés szabályaiban jelentkező európai nézet eltéréseket és védelmet nyújtó megoldásokat javasoltak az EASA technikai csapatának. A siklórepülő elektronikus megoldott láthatóságában is jelentős előrelépéseket értek el... (erről sem kaptunk tájékoztatást).

Azt mondta még, hogy az EAS-al közösen felkerestek egy csomó európai ország hatóságait és úgy néz ki, hogy elfogadtatták a nagy létszámú siklórepülő létezésének számba vételét az adott országokban. A statisztikák azt mutatják, hogy a légi forgalom 50%-át a szabadrepülő repülések teszik ki, Európa szerte.

Külön megemlítette, hogy a drónok egyre gyorsabb „inváziója” veszélyezteti a siklórepülő szabad és biztonságos repülését. Az újonnan kialakított „U-space” területek (drónok légtere) nem lehet a siklórepülőket eltiltó, szabályozó terület!

Az EHPU küldött az EAS-nak egy állásfoglalást, melyet a főtitkár és Helmuth Bach (DHV) az EHPU légtérfelelős tisztje, közös kidolgozása volt, melyben kéri a szabadrepülő szabad bejárását a „U-Space”-be, és a telefonos segédprogramok elfogadását, mely a siklórepülő legegyszerűbb elektronikus helymeghatározó, láthatósági segédeszközük. Ez a kérés és állásfoglalás most már az EASA bizottsága elé is be lett nyújtva.

az EAS találkozáson szóba jött egy csomó környezetvédelmi, orvosi és hovatartozási (külföldön élő pilóták esetében) probléma megoldásának lehetősége is. Láthatóan ezek a problémák egyre evidensebben befolyásolják a szabadrepülő repüléseit.

A főtitkárunk meg volt bízva, hogy vegye fel a kapcsolatot más olyan sportágakkal, ahol sisakot használnak. Vizsgálata során kiderült, hogy igazán biztonságos sisakot a szabadrepülőeknek, csak egy saját fejlesztésű sisak jelentene. (Ennek megtervezését elkezdték (WG6)

Mark Show az EHPU főtitkára felhívta a figyelmet arra, hogy az EHPU honlapjáról mindenki tájékozódni tud minden futó projektről, a „Managing Group” (Irányító csoport, 5 ország képviselőjéből áll, köztük Magyarország is) munkásságát bemutató link alatt.

2022. májusában megjelent a honlapon az EHPU Újság is!

Beszámolója végén a főtitkár még egyszer megköszönte a közreműködők munkáját és különösen főnökének mondott köszönetet (Marc Asquit).

11. Az EAS küldött beszámolója.

Marc Asquit mint az EHPU küldötte az Európai Légi Sportok EAS találkozókrabeszámolt, mindarról amit a főtitkár is megtett már...

12. Az EAS elnöke, mint meghívott vendég, bemutatta az EAS munkáját, törekvéseit és nyomatékosította azt a tényt, hogy a síklórepülő pilóták sokkal nagyobb számban vannak jelen az Európai légtérben, mint az összes többi szakágiak egyben...

Ezért felkérte az EHPU-t, hogy delegáljon egy küldöttet az EAS vezetőségébe, mert ott a helyünk, mint a legnagyobb európai repülő szervezetnek...

Javasolta, hogy Marc Asquit-et válasszuk meg erre a pozícióra, hiszen éveken keresztül Ő volt a küldöttünk...

Választottunk: Rodolfo Sacani lett az EHPU által delegált vezetőségi tag az EAS-ban!

### 13. ESTC beszámoló

Sanne Both beszámolója mindenhez hasonlított csak egy szakszerűen elkészített beszámolóhoz nem...

Látva botladozásait, Thomas Senac átvette a szót és ismertetett egy pár olyan dolgot amellyel az ESTC (Európai Biztonsági és Oktatási Bizottság) foglalkozott az elmúlt időszakban.

Az **EPI kártya** kidolgozása mellett az **ernyők osztályozása** a legérdekesebb feladat.

Ugyanis nagyon sok EN A és EN B ernyőt vásárolnak a pilóták. A baleseti adatbázisban nyilvánvalónak tűnik, hogy ez a kategória megtéveszti a pilótákat és sokszor olyan repülőeszközt vesznek maguknak, amely meghaladja tudásszintjüket.

Sok gyártó „bepréseli” az ernyőjét az EN B high kategóriába, pedig az az EN C- be tartozna...

Sok pilóta tudás és rutin hiányában ezeket az ernyőket nem jól kezelik, sok a baleset!

Az ESTC azzal a javaslattal állt elő, hogy az alsó kategóriás B ernyők maradjanak B kategóriában, a felső B-sek pedig legyenek C-sek és így a volt Ckat. ernyőket D kat.-nak és a D kategóriás ernyőket E Kategóriásnak nevezzék el!

Ezért utasítottuk a WG6 munkacsoportot, hogy intézkedjen és vegyék rá a gyártókat ennek betartására. (Ennek látható eredménye 2024-ben várható)

Az ESTC éves találkozó 2023. júniusában lesz Hollandiában. Azelőtt az ESTC küldöttek (hazánk is) részt fogtak venni egy online találkozón, ahol elindítják ez év teendőit.

### Baleseti adatbázis

A több éve működő Baleseti adatbázis elavult, ezért a DHV kezdeményezésére újat kezdtek el csinálni, mely könnyebben használható lesz minden Európai ország számára. A munkálatok hosszadalmasok, de úgy néz ki, hogy ez év májusára talán kész lesz, úgy, hogy a régi adatokat is fogja tartalmazni, azok nem vesznek el! (De ez 7000€-val drágább. Mégis megéri!)

### 14. Ellenőrző szervek harmonizációja

Thomas Senac, mint a FFVL képviselője rámutatott arra, amit mi is évek óta tapasztalunk, hogy a gyártók és a műszaki karbantartók között sokszor úr tátong (pl. Zsinórtérkép hiánya, stb..) és javasolta, hogy találjuk meg a módját a harmonizációnak!

A műszaki vezetők munkáját a gyártók specifikus adat táblája szerint lehessen szabályozni. Ez most szinte lehetetlen...

Szerinte bizonyos régiókban a műszaki alkalmasság kiadása is túl szigorú követelményekhez van kötve és a légi járművek állagának „rongálásával” hajthatók végre.

Thomas Senac jelezte, hogy Franciaországban létrejött egy bevizsgáló központ „Paracheck” néven és annak bevizsgálói standard eljárásait 2024-ben nyilvánossá fogják tenni és remélik, hogy minél több ország átveszi azt.

### 15. Légialkalmassági tiszt jelentése.

Angus Pinkerton azzal kezdte, hogy az Ő munkájuk a WG6 keretein belül, meg fog szűnni, mert az AFNOR (egy francia megfelelője a DHV-nak) túl sok pénzt kérnek évente azért, hogy engedélyeket szerezzenek a WG6 számára...

Megszavaztuk, hogy ebben az esetben új „titkári feladatokkal ellátott céget” keresünk a WG6-nak.

Robin Fries (DHV) megjegyezte, hogy az EHPU és azon belül a DHV is támogatja a WG6 munkacsoportot munkával és pénzzel, tehát az elvárásunk, hogy dolgozzanak meg ezért!

Most is itt a feladat az ernyők osztályozása terén. Ebben maradtunk.

Ezek után Angus Pinkerton beszámolt egy pár múlt évi munkájukról.

Az Európai normák alapértelmezésén, annak minőségi javításán, alapok letétén dolgoztak.

EN 926-2 Siklóernyők repülési tesztjeinek kidolgozásán ( annak módosításain, közzétételén)

EN 926-2 Siklóernyők repülési tesztjeinek teljes felülvizsgálati projektje

EN 12491 Mentőernyők (módosítások közzététele)

EN 1651 és 12491 Alcsoportok munkája

Beszámolt arról, hogy elfogadtatták, azt, hogy a C és D kategóriás ernyőkön is használható legyenek a tesztek során a „csukó zsinórokat”.

Kidolgozták azt is, hogy a teszt pilóták hogyan teszteljék a csukásokat... (aszimmetrikus vagy szimmetrikus)

Továbbiakban azt mondta, hogy egy segédanyagot adtak ki a pilóták részére, melyet a „Skywing” folyóiratban meg is jelentettek...

(Az EHPU honlapján látható a beszámoló anyaga)

## 16. Légtérért Felelős tiszt jelentése

Helmuth Bach (DHV) mint az Európai légterekért felelős tiszt az EHPU részéről azzal kezdte beszámolóját, hogy az elmúlt időszakot egy szélmalom harchoz tudja hasonlítani és erre még rájön az úgynevezett U- Space légtér amely a drónok szabadon repülő légtérének számít...

Megemlítette, hogy a Német repülőszövetség nagy összeget fordított arra, hogy A Környezet védelmi területek felett a Környezetvédelmi hatóságnak ne lehessenek döntéseik a repülhetőséget illetően és kért egy hivatalos állásfoglalást az állam részéről.

2020 óta, amióta megjelent az új „ U – Space fogalom, 9 nagy változást hoztak létre benne... (pl. ma már ezekbe a zónákba, csak elektronikusan látható repülőeszközök repülhetnek be...)

Nekünk szabadrepülőknél most 2023-ban (állítólag) lehetőség nyílik a rádiótelefonokon használatos programok használatát (ADS-L) és lehet kapni egy eszközt (ADS – L : SRD – 860) amely alacsony frekvencián sugároz és nem rádió engedély köteles. A telefonos alkalmazások közül (sok van) példának a SAFESKY.APP -ot hozta fel, mely ingyen letölthető A Play áruházból vagy az Iphone megfelelő letöltő oldaláról...

Az applikáció letöltésével a telefon egy transzponder szerepét veszi át, melynek segítségével látjuk a felénk közelítő többi repülő eszközt és minket is láthatóvá tesz azok számára!

Ennek ellenére a szakember a KOMUNIKÁCIÓT jelöli meg az elsődleges balesetmegelőzési tényezőnek. Repülés előtt ha bejelentjük repülési szándékunkat, akkor az irányítók tudják, hogy ott pilóták lehetnek és figyelmeztetik a nagyobb, gyorsabb gépek pilótáit erre.

A közeljövőben a VFR és IFR repülésű szabályok mellé, bejön a DFR is (Digital Flying Rules) Helmut Bach kitűzte céljául, hogy létrehozson egy olyan eszközt és egy olyan szabályozást, amely használatával, mindenki, bármikor repülhessen az összes zónán keresztül, biztonságban.

#### 17. Kiemelt érzékenységtérületek ( Zone de Sensibilité Majeures)

A környezetfelelős Thomas Senac külön előadást tartott arról, hogy a Környezetvédelmi Hatóság, Franciaországban létrehozott egy új területi meghatározást.

A kiemelt érzékenységtű területek nem állandó jellegűek, ezek időszakosan vannak bekapcsolva (pl. madarak költési időszakában, virágok porzási időszakában, stb.)

Ezért minden Franciaországba érkező pilóta köteles tájékozódni a repülni kívánt terület állapotáról (hogy az nincs esetleg lezárva)

#### 18. Paracheck

Thomas Senac bemutatta a Franciák szándékát, hogy létrehoznak országukban egy általános siklóernyős és sárkányos ellenőrző központot, amely direkt kapcsolatban lesz a gyártókkal és minden zsinór térképet, stb. tud prezentálni az érdeklődők számára. A gyártók szövetsége 2024-re ígérté nekik, hogy a teljes adatállományhoz hozzáférhetőséget biztosít nekik.

Úgy képzelik, hogy leányfiókokat fognak nyitni minden országban, az eszközök minél szakszerűbb és egységesebb vizsgálata érdekében...

#### 19. Modern Svájci kezdeményezés

Urs Frei a svájci szövetség elnöke bemutatta, miként népszerűsítik a siklórepülést hazájukban.

A média bevonása nagyon erős influenzer hatással bír az érdeklődők körében.

A Svájci szövetség,, A REPÜLÉS ESTJE” név alatt csinált egy nagy bált ahova, politikusokat, közéleti szereplőket is meghívtak és ennek nagyon pozitív hatása lett.

Sikerüket akarták megosztani az EHPU többi tagjával is és bátorították a tagságot, hogy járjanak el hasonlóan és meglátjuk, sikerülni fog...

Ezek után a régi elnök átadta Ewald Kaltenfoffer-nek (AUS) az elnöki jogart és jogokat és megegyeztünk, hogy a következő éves konferencia Bécsben lesz 2024-ben.

Szöllösi László

Az EHPU MAGYARORSZÁGI küldöttje