



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

Ügyintéző: Szöllösi László
légiközlekedési balesetvizsgáló

Beszámoló a 2022-es REBISZ eseményekről, balesetekről

Ebben az évben, mondhatni, átlagos volt a bejelentések száma és szerencsére komoly sérülés, halálos eset nem volt, a siklórepülés egyik területén sem. Tizennyolc bejelentés érkezett hozzánk és hírt kaptunk pár SIRESZ-es eseményről is.

Sok fára szállás történt, ezek általában pilóta sérülésekkel nem járt.

Volt levegőben való ütközés, mely az oktatók látószögén kívül történt, kezdő pilótákkal.

Ez az oktatók oktatási szokásaik átgondolására, az oktatási tematika betartásának fontosságára mutat rá.

Pár láb sérülés, és nagyon szerencsés kimenetelű zuhanás történt még.

Minden esetben pilóta hibát lehetett megállapítani. Eszköz hibából nem történt esemény, baleset.

A legtöbb esetben a pilóták (tanítványok) nem az ők tudás szintjüknek megfelelő körülmények között repültek.

Sok bejelentés csak azért jön létre, hogy szervezetünk kifizesse a fáról való mentés költségeit!

Kapcsolatunk a Barlangi mentőkkel továbbra is nagyon jó, a mentések időben és professzionálisan voltak végrehajtva, ezért minden esetben meg is kapták a pénzüket.

Megállapítások, javaslatok:

Születtek az előző években „Főpilótai Utasítások” melyek a repülés biztonsága érdekében lettek hozva. Pl.:

- A növendékek jól látható szalaggal repüljenek (senki sem használja)
- BT tréningre csak úgy vihet el egy club, másik klubban repülő pilótát, ha annak vezető pilótája ír egy rövid jellemzést az egyénről (nincs tudomásom arról, hogy legalább egy ilyen jellemzés is készült volna)

Javaslataim a következők:

Ne fizessünk fáról mentést azoknak, akik valamilyen módon nem felelnek meg az előírásoknak!

A fáról mentést a pilóta személyesen rendezze az őt segítő személlyel, mi neki utaljuk át a pénzt, ha megbizonyosodtunk arról, hogy szabályosan repült!



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

Ezek a javaslatok azért történtek, mert azt látom, hogy az embereinknek nincs elég tudomásuk arról, hogy mit szabad és mit nem, tehát oktatóink, klubvezetőink megtartják az információkat maguknak, veszélybe sodorva ezzel klubtagjaikat. Pilótáik pedig, félelem nélkül repkednek, mert ha bajba kerülnek, a HFFA úgy is megoldja a problémájukat!

Viszont ne feledjük el, hogy a végzetes baleset és a jelentéktelen esemény között csak egy nagyon vékony hajszálnyi szerencse faktor a különbség!

Bármiféle további, kérdésre, egyeztetésre állok rendelkezésre!

Tisztelettel:

Szöllösi László

HFFA safety officer

Budapest. 2022. 11. 04.