

Beszámoló a HFFA 2021 évi tevékenységéről

Ebben az évben szövetségünk 28 egyesületben 1240 pilótát regisztrált. Ez az előző évhez képest 5 egyesülettel és 89 regisztrált fővel több, mint a megelőző évben.

Tagszervezeteink sportolói érdekében képviseljük a szövetséget a Magyar Repülő és Légisport Szövetségben és lehetőségeinkhez mérten támogatjuk a hazai siklórepülő sportot. Ebben az évben erre közel 400 ezer Ft támogatást nyújtottunk.

Szövetségünk a Siklórepülő Szakbizottság tevékenységével nem teljes mértékben elégedett. Megítélésünk szerint ez a szakbizottság még az MRSz által választott szervezet, ami a működési szabályzatában megfogalmazottakkal ellentétben szakági üléseket nem tart, beszámolókat nem készít, tevékenységével nem képviseli a siklóernyős sportot. Évek óta szorgalmazzuk, hogy az új sportági szakszövetségben új szakbizottságot válasszanak, mert ez a szövetségünkben működő klubok és ezáltal a HFFA érdeke is, de egyelőre nem történt változás. Talán ez is egyik oka annak, hogy szövetségünk 28 klubjából 8 még mindig nem tagja az MRLSz-nek.

Ebben az évben lejár az Ellenőrző Bizottság megbízatása. Sajnos a korábbi tagok nem végezték el az alapszabályban rájuk szabott feladatokat, mert magánéleti változások miatt nem tudtak egymással konzultálni és megállapításokat tenni. Olyan személyeket kell az új választáskor jelölni, akik vállalják az évi legalább egyszeri áttekintését és véleményezését a szövetség pénzügyi tevékenységének.

Lejárt a Fegyelmi Bizottság mandátuma is, erre a pozícióra is várunk jelölteket.

Elismerések:

Szövetségünk elnöksége 2007-ben alapította a Szécsi Gáborról elnevezett fAIR PLAY díjat. 14-ik alkalommal adtuk át ezt az elismerést, de idén először posztumusz díjként Varga Norbert oktató számára.

A 2011-ben a „Képzésért és a biztonságért” alapított Manyárt Éva díjat pedig ez évben Szabó Lászlónak ítéltük, aki sárkányrepülő vontatásaival érdemelte ki az elismerést.

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok 2021-be is a HFFA képzési engedélye alapján folytathatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatókat.

Az éves továbbképzést on-line módszerrel oldottuk meg, amelyet sajnos 7 siklóernyős és 2 sárkányrepülő oktató nem hallgatott meg, ezért az Ő oktatói megbízatásukat fel kellett függeszteni.

A képző szervezet sikeresen szerepelt a hatósági auditon, ahol bemutattuk az on-line távoktatás nálunk alkalmazott módszerét, amelyet a hatóság elfogadott.

On-line oktatás és vizsgáztatás megszervezésével 6 oktatójelölt sikeres oktatói vizsgát tett. Tovább folytattuk az előző évben elkezdett vizsgafelkészítő és kiegészítő on-line oktatásokat zoom alkalmazásával. Sajnos a kis részvételi arány miatt ezzel leálltunk. Ebben az évben tandem oktatásra jelentkezett 15 főből befejezte a képzést 5 pilóta.

REBISZ:

A HFFA REBISz szervezete önálló hatósági engedély alapján működött. Az esemény bejelentések eléggé nehézkesen mentek, úgy tűnik a pilóták nagy része nem kapott képzést arra vonatkozóan, hogy mi a teendő esemény bekövetkezésekor. A fára szállások mentéseihez elvárt adatokat a pilóták egy része nem közli, de a mentés finanszírozását a szervezettől elvárják. A bejelentések adattartalma is hiányos, pedig erről mind az oktatók éves továbbképzésén, mind a honlapon megtalálható oktatási anyagokban elhangoztak a szükséges információk.

A KBSz-szel való együttműködésünk jó, az események vizsgálatát legtöbb esetben szövetségünk REBISz szervezetének hatáskörébe utalják.

A BMSz fáról mentő szolgálatával a kapcsolat élő, sajnos azonban a gyakran a fáról mentők sem tudják, mi a feltétele annak, hogy a mentést szervezetünk finanszírozza.

Az események elemzéséről az oktatók éves továbbképzésén tájékoztatást adtunk.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011 októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott. A kialakított szabályozásunk az érvényben lévő jogszabálynak megfelel.

2021-ben 61 bevizsgáló ellenőrzését hajtottuk végre belső audit keretében. Közülük 6-qn sárkányrepülő bevizsgálásra, 21-en „A” siklóernyő bevizsgálásra 23-an „B” siklóernyő bevizsgálásra 10-en motor és légszár bevizsgálásra és 16 fő csörlő bevizsgálásra jogosultak.

Repülési területek

A starthelyek kezelésére és támogatási rendszerére vonatkozóan közgyűlésünk megszavazta, hogy ebben az évben is a SIRESz-szel közös Starthely Vegyes Bizottság (SVB) hozzon döntéseket.

A starthelyek támogatására ebben az évben mintegy 4.772 ezer Ft jött be erre.

Az SVB munkájáról a bizottság külön beszámolót készített, ami az alábbi linken olvasható:

https://docs.google.com/document/d/19lciIMvfElbf7Qmh5hggjKPh2KY8Gqw4Ev_ZzkT4aV8/edit?usp=sharing

Pénzügyi beszámoló

Az éves pénzügyi terv alapján tervezett létszámnál mintegy 3%-al nagyobb létszámot regisztráltunk, így a bevétel a tervezettnél megfelelően alakult.

A kiadásokban a tervezettől való eltéréseket az alábbi területeken tapasztalhatunk:

A képzési kiadások a képzési bevételeknek megfelelőek, de a tervezettnél kisebb mértékben.

Az EHPU konferenciára az eredetileg tervezett egy fő képviselő helyett ketten utaztak, mert az ott folyó munkába aktívabban kapcsolódtunk be.

A bevizsgáló állomás létesítését elvetettük.

A sporttámogatás a tervezetthez képest kétszeres, mert az előző évi támogatás is ebben az évben került kifizetésre.

A balesetbiztosítást az igénylőknek 1500.-Ft-tal olcsóbban adtuk, mint amennyibe nekünk került, ez egy 800 ezer Ft-os veszteséget eredményezett.

A többi kiadási tétel a közgyűlésen eldöntötteknek megfelelően a tervvel arányos. Így összességében a maradvány a tervezettnél várhatóan nagyobb lesz.

Ebben az évben is megőriztük a szervezet pénzét, egyelőre az előző évi lekötésünkhöz nem kellett nyúlnunk.

A részletes adatokkal bíró elszámolást a beszámolóhoz mellékeljük.

Nemzetközi kapcsolatok

Szeptember 24-25-én két küldöttünk révén részt vettünk az ESTC ülésen (az EHPU biztonsági és képzési bizottsága) és az EHPU (Európai Siklóernyős és Sárkányrepülő Unió) éves konferenciáján Luzernben.

Küldötteink több napirendben is hozzászóltak, javaslatokat tettek a siklórepülés biztonsága és egységesítése fejlesztése érdekében. Beszámolójuk a honlapon megtalálható.