

4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet
a magyar légtér igénybevételéről

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 8. és 11. §-aiban kapott felhatalmazások alapján a Kormány a következőket rendeli el:

(Az Lt. 8. §-ához)

A légtér igénybevétele

1. § (1) A magyar légtér (a továbbiakban: légtér) légiközlekedés céljára és egyéb – nem légiközlekedési – célra lehet igénybe venni.

(2) A légtér egyéb – nem légiközlekedési – célú igénybevételének minősül: különböző lövedékek, rakéták, valamint olyan eszközök légtérbe juttatása, amely tömegüknél, kisugárzott energiájuknál és egyéb tulajdonságaiknál fogva a légiközlekedés biztonságára vagy az élet- és vagyónbiztonságra veszélyt jelenthetnek.

(3)¹ A légtérnek a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendeletben meghatározottaktól eltérő légiközlekedési célú vagy egyéb – nem légiközlekedési – célú igénybevételéhez légtérrel kell igényelni, esetenként, meghatározott időtartamra (a továbbiakban: eseti légtér).

(3a)² Eseti légtérrel a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:

a) a (2) bekezdésben, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, a (3) bekezdésben meghatározott esetben,

b) bemutatókhoz és versenyekhez, ejtőernyős bemutatókhoz és versenyekhez, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, repülősport-rendezvényekhez,

c) a külön légtér-igénybevétellel járó katonai vagy rendészeti műveletekhez,

d) pilóta nélküli légi járművel vagy állami pilóta nélküli légi járművel végrehajtott repülésekhez.

(3b)³ Ha az eseti légtér kijelölésének indoka a (3a) bekezdés b) pontjában vagy a (2) bekezdésben meghatározott esemény megtartása, akkor a kérelmezőnek az Lt.-ben előírt egyéb engedély megszerzésére irányuló eljárást az eseti légtér kijelölésére irányuló eljárással egy időben kell megindítania.

(4)⁴ A légtérrel igénylő szervezet vagy személy felelős

a) a légiközlekedési célra igényelt légtérben a légiforgalom biztonságos szervezéséért,

b) a nem légiközlekedési célra igényelt légtérben a tevékenységnek a légtér határain belül történő végrehajtásáért.

(4a)⁵ Az eseti légtér igénylője a (4) bekezdésben meghatározott feladatai körében a légiforgalom-szervezési feladatok tényleges ellátásával külön személyt vagy szolgálatot is megbízhat.

(5)⁶ Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak tartalmaznia kell a kérelemben megadott adatokat, továbbá a légtér sarokpontjaiként vagy a légtér középpontjaként meghatározott WGS-84 rendszerű földrajzi koordinátaához legközelebb eső település megnevezését, valamint a (6) bekezdésben meghatározott közzététel során megjelenítendő tájékoztatás szövegét.

(6)⁷ A katonai légügyi hatóság az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatot a légtér működésének megkezdése előtt legkésőbb 7 nappal megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak közzététel céljából, valamint a Budapest ATS Központnak.

Légtérgazdálkodás

1/A. §⁸ A rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló, 2005. december 23-i 2150/2005/EK bizottsági rendelet (a továbbiakban: 2150/2005/EK bizottsági rendelet) 4. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatot a közlekedésért felelős miniszter a honvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben végzi.

A légtér igénybevétele légiközlekedési célra

2. § (1) A légtér légitörvény céljára az Lt., valamint az e rendeletben meghatározott feltételek teljesítése esetén bárki igénybe veheti.

(2) A légtér légitörvény célú igénybevétele – jogszabályban meghatározott esetek kivételével – a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat részére benyújtott és elfogadott repülési terv alapján történhet.

(3) A nemzetközi polgári repülésről – az 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett – Chicagóban, 1944. december 7-én aláírt egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 5. Cikkében meghatározott átrepüléshez és technikai leszálláshoz, valamint a nemzetközi légitörvények átmenő forgalmáról szóló – az 1973. évi 15. törvényerejű rendelettel kihirdetett – Chicagóban, 1944. december 7-én aláírt egyezményben (Tranzit Egyezmény) meghatározott menetrendszerű átrepülésekhez (kivéve, ha a légitörvényvet lajstromozó állam nem csatlakozott a fenti egyezményekhez) az érvényes repülési terven kívül egyéb engedély nem szükséges.

(4)⁹ Ha jogszabály az e rendelet hatálya alá tartozó eljárások tekintetében eltérően nem rendelkezik, az ügyintézési határidő 25 nap.

(5)¹⁰ A nem menetrend szerinti kereskedelmi repülést – az európai, nem menetrend szerinti légitörvény jogairól szóló 1956. évi Egyezményhez történt csatlakozás kihirdetéséről szóló 56/1994. (IV. 16.) Korm. rendelettel kihirdetett sokoldalú megállapodás 2. Cikkében felsorolt repülések kivételével – a légiközlekedési hatóság engedélyezi. A kérelmet a légiközlekedési hatóság annak beérkezésétől számított 15 napon belül bírálja el.

(6)¹¹ A nem kereskedelmi célú repülést (átrepülést és technikai leszállást) külföldi légitörvény a légiközlekedési hatóság előzetes engedélyével hajthat végre, ha a légitörvényvet olyan államban lajstromozták, amely nem részese a Chicagói Egyezménynek.

3. § (1)¹² Az Lt. 7. §-ában meghatározott esetben az egy alkalomra érvényes berepülési engedély (a továbbiakban: egyszeri berepülési engedély) megadása iránti kérelmet – az ország légterébe való belépést megelőzően legalább tizenöt nappal – diplomáciai úton kell benyújtani. Az egyszeri berepülési engedély iránti kérelem adattartalmát az 1. melléklet tartalmazza.

(2)¹³ Nemzetközi szerződés vagy viszonosság alapján a magyar légtérbe külföldi állami légijárművel történő berepüléshez legfeljebb 12 hónapra szóló, több alkalomra is érvényes berepülési engedély (a továbbiakban: többszöri berepülési engedély) adható ki. Az engedély megadása iránti kérelmet legalább 90 nappal a tervezett első berepülés végrehajtása előtt kell benyújtani. A többszöri berepülési engedély iránti kérelem adattartalmát a 2. melléklet tartalmazza.

(2a)¹⁴ A viszonosság alapján kiadott többszöri berepülési engedélyt a légiközlekedési hatóság a viszonosság megszűnése esetén visszavonja. Ha a viszonosság már nem áll fenn a kérelmező államával, arról a külpolitikáért felelős miniszter 48 órán belül tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot. A viszonosság alapján kiadott többszöri berepülési engedély visszavonásáról a légiközlekedési hatóság haladéktalanul tájékoztatja a Magyar Honvédség légvédelmi vezetéséért és irányításáért felelős szervezetét.

(3)¹⁵ Az Lt. 7. § (3) bekezdésében foglalt mentesség alá nem eső, fegyvert, lőszert, robbanóanyagot vagy egyéb veszélyes anyagot szállító, a rádiótechnikai zavaró, illetve optikai vagy földtani leképező, vagy felderítő berendezéssel felszerelt külföldi állami légijármű magyar légtérbe való berepüléséhez csak egyszeri berepülési engedély adható ki.

(4)¹⁶ A külpolitikáért felelős miniszter az (1) vagy (2) bekezdés szerinti kérelmet és a kérelemre vonatkozó külpolitikai szempontok alapján kialakított állásfoglalását legkésőbb a kérelem beérkezését követő negyedik napon elektronikus úton vagy telefaxon továbbítja a légiközlekedési hatóságnak. Az Lt. 7. § (1a) bekezdésében meghatározott hozzájárulás megadása érdekében a légiközlekedési hatóság a kérelmet legkésőbb az annak beérkezését követő napon elektronikus úton vagy telefaxon megküldi a katonai légügyi hatóságnak, az Alkotmányvédelmi Hivatalnak, és a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálatnak.

(4a)¹⁷ Az Lt. 7. § (1a) bekezdésében meghatározott hozzájárulást a kérelem kézhezvételétől számított négy napon belül elektronikus úton vagy telefaxon kell a légiközlekedési hatóságnak megküldeni.

(4b)¹⁸ Az engedély akkor adható meg, ha ahhoz a külpolitikáért felelős miniszter, a katonai légügyi hatóság, az Alkotmányvédelmi Hivatal, és a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat az Lt. 7. §-a szerint hozzájárult. A hozzájárulást megadottnak kell tekinteni, ha a hozzájárulás megadása tárgyában az arra jogosult hatóság a (4a) bekezdésben meghatározott határidőben nem nyilatkozik.

(4c)¹⁹ A légiközlekedési hatóság az engedély megadásáról vagy annak megtagadásáról haladéktalanul – de legkésőbb a hozzájárulások megadását, megtagadását, vagy a hozzájárulás megadására nyitva álló határidő lejártát követő napon – értesíti a külpolitikáért felelős minisztert és a Magyar Honvédség légvédelmi vezetéséért és irányításáért felelős szervezetét.

(5)²⁰ A kiadott hozzájárulások alapján a berepülési engedélyt a légiközlekedési hatóság adja ki, és azt a külpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium útján közli az engedély iránti kérelmet benyújtó ügyféllel.

(6)–(8)²¹

3/A. §²² (1) Az engedélyes az állami repülések céljára szolgáló repülőtéren tervezett leszálláshoz a repülés napját megelőzően legalább hét nappal a Magyar Honvédség Összhaderőnemi Parancsnokság (a továbbiakban: MH ÖHP) hozzájárulását kéri. A kérelemnek tartalmaznia kell a légi jármű típusát, lajstromjelét és hívójelét, az állami repülések céljára szolgáló repülőtéren történő leszállás és az onnan való indulás tervezett időpontját és a repülés célját. A hozzájárulás megadásáról vagy megtagadásáról az MH ÖHP négy napon belül dönt.

(2) Légi kutató-mentő repülés, mentőrepülés, transzplantációs célú repülések végrehajtása esetén az MH ÖHP – külön megállapodás alapján – járul hozzá az állami repülések céljára szolgáló repülőtér igénybevételéhez.

(3) NATO-tagállam, valamint az Európai Unió tagállama állami légi járművének az állami repülések céljára szolgáló repülőtéren tervezett leszállásához nem szükséges az (1) bekezdés alapján hozzájárulás kérése, elegendő a nemzetközi előírásoknak megfelelő repülési terv, valamint a repülés napját megelőzően legalább öt nappal az MH ÖHP-hez benyújtott repülőtér használati engedély benyújtása.

3/B. §²³ (1) Az ENSZ Biztonsági Tanácsa határozatának végrehajtását vagy egyéb, a nemzetközi béke és biztonság helyreállítása, valamint válságkezelés érdekében tett nemzetközi kötelezettségvállalást teljesítő állami légi járművel történő repülésre vonatkozó engedélyezést, valamint az állami repülések céljára szolgáló repülőtér igénybevételére vonatkozó engedélyezést úgy kell lefolytatni, hogy az ENSZ Biztonsági Tanácsa határozata vagy az egyéb nemzetközi kötelezettségvállalás teljesíthető legyen.

(2)²⁴ A berepülési engedély és az állami repülések céljára szolgáló repülőterek igénybevételére irányuló engedély kérelmezésére vonatkozó eljárás szabályait Magyarország légiforgalmi tájékoztató kiadványában (AIP) közzé kell tenni.

4. §²⁵ (1)²⁶ Magyarország államhatárától az ország belseje felé mért 10 km-es mélységű sávon (e § alkalmazásában a továbbiakban: határsáv) belül légi járművel folytatott munkavégzést a tevékenységet végzőnek – annak megkezdése előtt legalább 24 órával – a rendőrség munkavégzés helye szerinti megyei szervének be kell jelenteni.

(2) A bejelentésnek tartalmaznia kell:

a) a légi jármű típusát, lajstromjelét,

b) a repülés célját, tervezett körzetét, a körzetbe történő belépés időpontját, a repülés tervezett időtartamát.

(3)²⁷ A rendőrség a (2) bekezdés szerinti információkat tájékoztatás céljából haladéktalanul megküldi a Magyar Honvédség légvédelmi vezetéséért és irányításáért felelős szervezete részére.

(4) A légi kutató-mentő repülés, mentőrepülés és állami légijárművel végrehajtott repülés esetében a határsáv igénybevételéhez bejelentés nem szükséges.

Az eseti légtér igénylése²⁸

5. §²⁹ (1) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:
a) a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint,
b) a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben),
c) az igényelt légtér alsó és felső határát (AMSL-ben, az átváltási magasság feletti magasság esetén repülési szintben),

d) a légtérigénylés indokát,
e) a légtérigénylő – a tevékenység szervezéséért felelős – személy, jogi személy esetén továbbá a feladatért személyében is felelős természetes személy nevét, székhelyét vagy lakcímét és telefonos elérhetőségét,

f) ha illet megbíztak, a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését, lakcímét vagy székhelyét és telefonos elérhetőségét.

(2) Az eseti légtér kijelölése iránti kérelmet legalább harminc nappal a tervezett igénybevétel előtt – a katonai légügyi hatóság által rendszeresített és a honlapján közzétett nyomtatványon – kell benyújtani a katonai légügyi hatósághoz.

(3) Ha

a) az eseti légtér kijelölését
aa) ellenőrzött légtérben tervezik vagy
ab) olyan légtérben tervezik, amelyben AFIS-t látnak el, vagy
b) a kérelmezett eseti légtér
ba) és az a) pont aa) vagy ab) alpontjában meghatározott légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy
bb) az a) pont aa) vagy ab) alpontjában meghatározott légterek oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el,

a kérelemhez a kérelmezőnek mellékelnie kell az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét a légiforgalmi szolgáltatás biztonságos elláthatóságáról az eseti légtér kijelölése esetén, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági elemzést a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 4. melléklet 3.2., 3.5. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(4) Eseti légtér kijelölése iránti kérelem esetén, ha a kérelmezett eseti légtér átlapol egy CTR vagy TIZ légtérrel nem rendelkező repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 3 km sugarú kör alapterületű 2000 láb AMSL magasságú légtérrel, a kérelem benyújtásakor igazolni kell azt, hogy a repülőtér üzemben tartójának véleménye szerint a repülőtér biztonságos működése végrehajtható, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági felmérés megtörténtét a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 4. melléklet 3.2., 3.5. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(5) Ha az eseti légtér kijelölésére irányuló kérelemben foglalt légtér kiterjedése átlapol egy DropZone légtérrel, akkor a kérelem benyújtásakor igazolni kell az illetékes repülőtér üzembehaltjának a hozzájárulását az igénybevételhez. Az eseti légtér működési ideje alatt a DropZone légtér nem működhet.

(6) Az eseti légtér a légtér kijelölés indokál szolgáló esemény, rendezvény időtartamára, de legfeljebb 30 napra lehet kijelölni.

(7) Az eseti légterek kijelölése során a katonai légügyi hatóság egyidejűleg nem jelölhet ki olyan eseti légtereket, amelyek térben és időben átfedik egymást.

(8) Az eseti légtér felső határát – a (9) bekezdésben foglalt kivétellel –, valamint ha az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér alsó határa nem a földfelszín, akkor az eseti légtér alsó határát is úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(9) Ha az eseti légtér kijelölése az 1. § (3a) bekezdés *d)* pontjában meghatározott esetben történik, a katonai légügyi hatóság 1500 láb AMSL magasságtól lefelé az eseti légtér felső határát 100 láb (30 m) többszöröseként megadott AMSL magassággal is kijelölheti.

Az eseti légtér igénybevétele³⁰

5/A. §³¹ (1) Az eseti légtér igénybevételenek megkezdését – a határozatban engedélyezett kezdő időpontja, illetve a *b)* pont esetében a szüneteltetés időpontja előtt legalább 30 perccel – az 5. § (1) bekezdés *e)* pontjában vagy ha ilyet megbíztak, akkor az *f)* pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központnak megadni a következő információkkal:

a) az igénybevétel valós kezdésének időpontja (a továbbiakban: aktiválás), és a tervezett befejezés időpontja,

b) ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az ismételt aktiválás tervezett időpontja,

c) az engedélyezett eseti légtér kiterjedésének csökkentése a tényleges feladat függvényében,

d) az igénybevétel várható befejezésének időpontja, ha az korábbi a határozatban engedélyezett befejező időpontnál.

(2) Ha az engedélyes a Budapest ATS Központnak megadott kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdi meg, az 5. § (1) bekezdés *e)* pontjában vagy ha ilyet megbíztak, akkor az *f)* pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell megadnia, illetve ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légtér a (1) bekezdés *a)* vagy *b)* pontja szerinti aktiválás időpontjától

a) a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett befejező időpontig vagy az (1) bekezdés *d)* pontja szerint bejelentett időpontig és

b) a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett kiterjedésben vagy az (1) bekezdés *c)* pontja szerint megadott csökkentett kiterjedésben

kell működőnek tekinteni.

(4) Az eseti légtér nem vehető igénybe

a) a határozatban engedélyezett időpont előtt,

b) a határozatban engedélyezett időponton vagy ha az (1) bekezdés *d)* pontja szerint a befejezés időpontját bejelentették, akkor a bejelentett időponton túl, valamint ha az (1) bekezdés *c)* pontja szerint a légtér kiterjedését csökkentették, akkor azt meghaladóan.

(5) Az 5. § (1) bekezdés *e)* pontjában vagy ha ilyet megbíztak, akkor az *f)* pontjában meghatározott személynek a légiforgalom szervezésével összefüggő feladatai ellátásához az eseti légtér igénybevételének határozatban kijelölt kezdő és befejező időpontja között az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemben megadott telefonos elérhetőségen folyamatosan, közvetlenül elérhetőnek kell lennie és képesnek kell lennie feladatai haladéktalan végrehajtására, valamint a (6) bekezdésben foglaltak esetén a légtér légiközlekedési célú igénybevételének vagy egyéb – nem légiközlekedési célú – igénybevételének az azonnali befejezésére.

(6) Az 5. § (1) bekezdés *e)* pontjában vagy ha ilyet megbíztak, akkor az *f)* pontjában meghatározott személy az 1. § (4) bekezdés *a)* pontjában meghatározott feladatát oly módon látja el, hogy alégvédelmi készenléti valós repülést végrehajtó légi jármű, a kényszerhelyzetben lévő légi jármű, a kutató-mentő repülést végző légi jármű, a mentőrepülést, a rendészeti vagy bűnüldözési célú repülést végző légi jármű, valamint a honvédelmi vagy nemzetbiztonsági érdekből repülést végrehajtó légi jármű eseti légtérbe történő belépése haladéktalanul biztosított legyen.

(7) Az eseti légtérbe való belépésre és átrepülésre kizárólag a kijelölés céljaként meghatározott tevékenységgel vagy eseménnyel érintett légi járművek, valamint a (6) bekezdésben foglalt légi járművek jogosultak.

(8) Az eseti légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg

a) az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér felső magasságát,

b) az eseti légtér alsó határát, ha az nem a földfelszín, és az eseti légtér olyan ellenőrzött légtérben jelölték ki, amelynek alsó határa nem a földfelszín.

(9) Ha az eseti légtér vagy annak egy részét a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 3. mellékletében meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtérben jelölik ki, akkor az eseti légtérnek a korlátozott légtérrel átlapolásban kijelölt része a kijelölésre irányuló határozatban jogosított által kizárólag a légiközlekedési hatóságnak a korlátozott légtér igénybevételére vonatkozó engedélye mellett vehető igénybe.

A korlátozott légtér igénybevétele³²

5/B. §³³ (1) A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 3. mellékletében meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott

légtér igénybevételére a légiközlekedési hatóság – a (7) bekezdés *b)* pont *bf)* alpontjában meghatározott eset kivételével – az Lt. 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek adhat engedélyt.

(2) A korlátozott légtér igénybevétele iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

- a)* a korlátozott légtér nevét, azonosítóját,
- b)* a korlátozott légtér igénybevételének célját,
- c)* a repülés során használt légi jármű típusát, lajstromjelét vagy azonosítójelét,
- d)* a légtér igénybevételének tervezett kezdő dátumát és időpontját UTC-ben, valamint időtartamát,
- e)* környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér esetében az *a)–d)* pontban foglaltakon túl, ha ismert, a repülés útvonalát és magasságát, vagy ha a tervezett repülési útvonalra és magasságra vonatkozó információk nem állnak rendelkezésre a kérelmezés időpontjában, az igénybe venni kívánt légtérrész oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint, valamint alsó és felső határát a földfelszíntől számítva, méterben.

(3) A korlátozott légtér igénybevételét a légiközlekedési hatóság legfeljebb harminc napra engedélyezheti. A határozatnak – az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben foglaltakon túl – a (2) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

(4) Légi kutató-mentő repülés, mentőrepülés, rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés, valamint valós légvédelmi repülés esetében a korlátozott légtér igénybevételéhez engedély nem szükséges.

(5) A légiközlekedési hatóság a korlátozott légtér igénybevételének engedélyezéséről kiadott határozatát megküldi a korlátozással érintett légtérben illetékes légiforgalmi szolgálatnak.

(6) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre – a korlátozást figyelembe véve – azon légiforgalmi és repülési szabályokat, eljárásokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vagy időszakosan korlátozott légtérre vonatkoznak.

(7) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

a) nem létesíthető repülőtér vagy leszállóhely, kivéve a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges „B” osztályú leszállóhelyet;

b) nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légi járművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve a (4) bekezdésben meghatározott, előzetes engedélyhez nem kötött, továbbá a következő célból végzett engedélyezett repüléseket:

- ba)* térképezés céljából történő repülés,
- bb)* mérőkamerás légi fényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,
- bc)* egyéb képrögzítés, felvételkészítés céljából történő repülés,
- bd)* szunyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,
- be)* polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékellenőrzés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,

bf) egyéb, közérdekű célból – így különösen a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek hivatalos látogatása céljából – végzett repülés.

A légtér felügyelete

6. § (1) A légtér felügyelete a magyar légtér védelmének biztosítása érdekében folytatott szervező-irányító tevékenységek összessége. A felügyelet tartalmát a légtér igénybevétel jogosságának megállapítása, illetve a jogosulatlan igénybevétel során a légtérsértő légi járművek ellen – a 9. § (2) bekezdésben felsorolt esetekben – foganatosított intézkedések képezik.

(2)³⁴ A légi járműveknek a légtérfelügyelet megvalósítása érdekében szükséges azonosítását a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete a légiforgalmi szolgálat ellátására kijelölt szervezet közreműködésével végzi. A légiforgalmi szolgálat ellátására kijelölt szervezet biztosítja az azonosításhoz szükséges a Budapest FIR-ben repülést végző légi járművek ismert repülési terveit és rendelkezésre álló mozgási adatait.

(3) A Magyar Honvédség kijelölt szervezetének az azonosításban való részvétele a légtérsértések rádiólokációs eszközökkel történő felfedésére, a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálatok által nem azonosítható légtérsértő légi járművek készülségi repülőgéppel és egyéb módon történő vizuális azonosítására terjed ki.

(4)³⁵ Az együttműködés rendjét a Magyar Honvédség kijelölt szervezete, illetve a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat közötti, a légiközlekedési hatóság által a polgári és az állami célú légiközlekedéssel összefüggő követelmények egyidejű figyelembevételével jóváhagyott együttműködési megállapodás szabályozza.

7. § (1)³⁶ Az Alaptörvény rendelkezései alapján elrendelt rendkívüli állapot, szükségállapot idején a légi járműveknek a légtér védelme érdekében szükséges azonosítását a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete látja el.

(2) A légi járművek azonosításában a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat együttműködik az (1) bekezdésben kijelölt honvédségi szervezettel.

(3)³⁷ Az együttműködés részletes rendjét a Magyar Honvédség kijelölt szervezete, illetve a külön jogszabályban meghatározott légiforgalmi szolgálat közötti, a légiközlekedési hatóság által a polgári és az állami célú légiközlekedéssel összefüggő követelmények egyidejű figyelembevételével jóváhagyott együttműködési megállapodás szabályozza.

(4)³⁸ A (3) bekezdés, valamint 6. § (4) bekezdés szerinti, a légtérfelügyelet ellátásával és a légtér védelmével kapcsolatos együttműködési megállapodás az alábbi területekre terjed ki:

a) a jogellenes beavatkozás alatt álló, valamint terroristák által eltérített és fegyverként felhasználni tervezett polgári légi járművek jelentette fenyegetés elhárításával kapcsolatos együttműködés szabályaira;

b) a légiközlekedési balesetek, a súlyos repülőesemények, a repülőesemények és a légiközlekedési rendellenességek következményei felszámolásával és az adatok rögzítésével kapcsolatos együttműködés szabályaira;

c) a légi járművek azonosításához szükséges automatikus adattovábbítás és kiegészítő információk átadásának szabályaira;

d) a légvédelmi készenléti erőknek a légtérszuverenitás megóvása, illetve a légtér védelme érdekében végrehajtott repüléseivel kapcsolatos együttműködés eljárásaira;

e) a polgári légiforgalmi irányító és a légvédelmi irányító szolgálatok közötti koordináció, valamint a radar-irányítás felelőssége átadás-átvételének eljárásaira.

A légtér igénybevételének korlátozása és tiltása

8. § (1)³⁹ A 7. § (1) bekezdésében említett esetekben a légtérszuverenitás biztosítása érdekében a légtér igénybevétele időben és térben korlátozható a honvédelemről szóló törvénynek a közúti, vasúti, vízi és légi járművek forgalmának korlátozására vonatkozó rendelkezései szerint.

(2)⁴⁰ Az Alaptörvény rendelkezéséből adódóan veszélyhelyzet fennállása esetén, annak elhárításához és felszámolásához szükséges légiforgalom légtérigényének biztosítása céljából a légtér igénybevétele egyéb légi járművek számára időben és térben korlátozható.

(3)⁴¹ A tilalmakról és korlátozásokról a légiközlekedési hatóság az érintetteket tájékoztatja.

8/A. §⁴² (1) Olyan természeti jelenség, ipari katasztrófa esetében, amely veszélyt jelenthet a légiközlekedésre vagy a veszély elhárítását a légtér igénybevevő egyes légi járművek zavarják, a légiközlekedési hatóság hivatalból vagy a katasztrófa, veszélyhelyzet elhárításáért felelős szervezet kérelmére az érintett légtér igénybevételét a veszélyhelyzet fennállásáig korlátozhatja.

(2)⁴³ Magyarország érdekei szempontjából különösen fontos védett személyek védelme, a közbiztonság szempontjából különösen kockázatos rendezvények, események biztosítása, a nemzet biztonságát, az állampolgárok személyét vagy javait kiemelten sértő vagy veszélyeztető esemény felszámolása vagy következményeinek enyhítése, a közrend fenntartása vagy helyreállítása érdekében a Terrorelhárítási Központ, az Alkotmányvédelmi Hivatal, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, a Készenléti Rendőrség, vagy az Országos Rendőr-főkapitányság kérelmére a légiközlekedési hatóság a védelemhez szükséges légtér igénybevételét korlátozza.

(3)⁴⁴ A honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló törvényben meghatározott honvédelmi érdekek alapján a Magyar Honvédség kérelmére a légiközlekedési hatóság a védelemhez szükséges légtér igénybevételét korlátozza.

(4)⁴⁵ Magyarországot ért vagy várható támadás, az azzal való fenyegetettség esetén a magyar légtér védelmének biztosítása érdekében a légiközlekedési hatóság

a Terrorelhárítási Központ, vagy a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat kérelmére a védelemhez szükséges légtér igénybevételét korlátozza.

(5) A légtér igénybevételének korlátozása a szükséges és indokolt időtartamig tarthat.

(6) Ha a légtér igénybevételének korlátozására okot adó körülményben változás következik be vagy a körülmény megszűnik, a kérelmező haladéktalanul értesíti a légiközlekedési hatóságot. A légiközlekedési hatóság a tájékoztatás tartalma alapján szükség szerint módosítja a korlátozást vagy feloldja azt.

8/B. §⁴⁶(1)⁴⁷ A 8/A. §-ban meghatározott, a légtér igénybevételének korlátozására irányuló kérelemnek tartalmaznia kell

- a) a korlátozás indokait,
- b) a korlátozás dátumát, kezdő és befejező időpontját (UTC-ben),
- c) a korlátozással érintett légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint,
- d) a korlátozással érintett légtér magassági határait,
- e) a korlátozás alá eső légi járművek, repülések, tevékenységek vagy a korlátozás alól mentesülő légi járművek, repülések, tevékenységek leírását.

(2)⁴⁸ A légtér igénybevételének korlátozására vonatkozó eljárásban a kérelmet a légiközlekedési hatóság 8 napon belül bírálja el. Indokolt esetben a légiközlekedési hatóság vezetője ennél rövidebb ügyintézési határidőt is megállapíthat. A határozatnak az (1) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

(3) A légtér igénybevételének korlátozására irányuló eljárásban a légiközlekedési hatóság mérlegeli a légtér igénybevételének korlátozásának a repülés biztonságára és a légiforgalomra gyakorolt hatását.

(4) A légiközlekedési hatóság gondoskodik a légtér igénybevételének korlátozásáról vagy abban történt változásról szóló döntésének a korlátozás kezdő időpontja előtt NOTAM-ban (légiforgalmi tájékoztatás) történő közzétételéről. A NOTAM-nak a légtér igénybevételének korlátozásának kezdő időpontja előtt – katasztrófa, közvetlen veszélyhelyzet, az állampolgárok személyét vagy javait kiemelten sértő vagy veszélyeztető esemény felszámolása kivételével – legalább 48 órával korábban kell megjelennie.

(5) A légiközlekedési hatóság a légtér igénybevételének korlátozásáról kiadott határozatát megküldi a korlátozással érintett légtérben illetékes légiforgalmi szolgálatnak. Az illetékes légiforgalmi szolgálat haladéktalanul tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot, ha a szolgálat ellátása során tudomására jut, hogy a légiközlekedési hatóság határozatában foglaltakat megsértették.

(6) A légtér igénybevételi korlátozással érintett légtérben végrehajtott repülésekre azon légiforgalmi és repülési szabályokat, eljárásokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vagy időszakosan korlátozott légtérre vonatkoznak.

(Az Lt. 11. §-ához)

A légtér jogosulatlan igénybevétele

9. § (1) Jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret az a légi jármű, amely az államhatár átrepüléshez szükséges, jogszabályban meghatározott engedéllyel, illetve feltételekkel nem rendelkezik.

(2) Feltartóztatható (elfogható) és leszállásra felszólítható az a légi közlekedésben részt vevő légi jármű,

a) amely a légi közlekedés szabályait feltűnően durván megsérti, és ezzel a légi közlekedés biztonságát veszélyezteti;

b) amelynek azonossága (állami hovatartozása) vizuális módon sem állapítható meg, mivel nem rendelkezik az Lt. 6. §-a (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott azonosító jelzésekkel;

c) amelyet felismerhetően jogellenes célra használnak;

d) amelyről alaposan feltételezhető, hogy repülését különböző anyagok (pl. fegyver, kábítószer stb.) illegális szállítására használja fel;

e) továbbá az a külföldi állami légi jármű, amely a magyar légteret jogosulatlanul veszi igénybe.

(3) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő légi jármű feltartóztatását (elfogását), azzal szemben a nemzetközi jog által megengedett rendszabályok foganatosítását – végső esetben a leszállásra történő felszólítását – a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete végzi, a külön jogszabályban meghatározott polgári légiforgalmi szolgálat kezdeményezésére.

10. § (1) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő polgári légi jármű részére az azonosításra, feltartóztatásra, illetve a leszállásra vonatkozó utasításokat a külön jogszabályban meghatározott polgári légiforgalmi szolgálat útján kell kiadni.

(2) Az elfogott polgári légi jármű vezetője köteles az eljáró katonai szervezetnek és az állami légi jármű vezetőjének az azonosításra, feltartóztatásra (elfogásra), illetve a leszállásra vonatkozó utasításait végrehajtani.

(3) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő polgári légi járművel szemben eljáró katonai szervezet és az állami légi jármű vezetője maradéktalanul köteles betartani az elfogadott nemzetközi szerződésekben rögzített és közzétett – az azonosításra, feltartóztatásra (elfogásra), illetve a leszállásra vonatkozó – eljárási szabályokat.

(4) A katonai szervezet a 9. § (2) bekezdésében felsorolt esetekben a légteret jogosulatlanul igénybe vevő külföldi állami légi járművet a légvédelmi készségi szolgálat eszközeivel – az állami légi jármű vezetője vizuálisan – azonosíthatja, feltartóztathatja (elfoghatja), illetve leszállásra felszólíthatja, vagy arra kényszerítheti.

(5) A légteret jogosulatlanul igénybe vevő légi járművel szembeni eljárás során a külön jogszabályban meghatározott polgári légiforgalmi és a katonai szolgálatok a szervezeti és működési szabályzatukban meghatározott eljárási rend szerint működnek együtt.

Az egységes európai égbolt létrehozásával összefüggő feladatok⁴⁹

10/A. §⁵⁰ (1) Az 549/2004/EK, az 550/2004/EK, az 551/2004/EK és az 552/2004/EK rendeletnek az európai légi közlekedési rendszer teljesítményének és

fenntarthatóságának javítását célzó módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1070/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: az 1070/2009/EK rendelettel módosított 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 10. cikk (1) bekezdésének megfelelően az érdekelteknek az egységes európai égbolt bevezetésébe való bevonása érdekében, az érintett felek által történő információcsere céljából, a légügyi főigazgatói feladatokat ellátó személy szükség esetén, de évente legalább két alkalommal konzultációs egyeztetést hív össze.

(2) A konzultációs egyeztetésre az 1070/2009/EK rendelettel módosított 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikk (3) bekezdésében felsoroltak közül a konzultáció tárgya szerinti érintetteket, valamint az ott fel nem sorolt, de a konzultáció tárgya alapján érintett szervezeteket kell meghívni.

11. §⁵¹ Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Az Európai Unió jogának való megfelelés⁵²

12. §⁵³ E rendelet

a) 1/A. §-a a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló, 2005. december 23-i 2150/2005/EK bizottsági rendelet 4. cikkének,

b) 10/A. § (1) bekezdése az 549/2004/EK, az 550/2004/EK, az 551/2004/EK és az 552/2004/EK rendeleteknek az európai légiközlekedési rendszer teljesítményének és fenntarthatóságának javítását célzó módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1070/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 1. cikk 5. pontjának végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. számú melléklet a 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelethez⁵⁴

Az egyszeri berepülési engedély iránti kérelem kötelező adattartalma

1. Nemzetiség / Nationality

2.⁵⁵ A légi jármű a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 3. cikke szerinti állami (katonai, vám- és rendőri szervek céljára szolgáló légi járművek) vagy polgári jellegének megjelölése / Mark with a tick the state (military, customs, police) or civil aspect of the aircraft according to article 3 of the Convention about the international civil aviation which was signed 7th December 1944, Chicago

3. Lajstromjel és a légi jármű típusa (ICAO kód szerint) / Registration and type of the aircraft (ICAO aircraft designator should be used)

4. Hívójel(ek) / Radio call sign(s)

5. Indulási repülőtér és a számított fékoldási idő (ICAO kód szerinti meghatározás, számított fékoldási idő egyeztetett világidőben) / Departure aerodrome and EOBT (ICAO aerodrome designator should be used, EOBT in UTC)

6. A Budapest Repüléstájékoztató Körzetbe (FIR) történő belépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és pontja / Date, time (UTC) and point of entry into Budapest FIR

7. A Budapest Repüléstájékoztató Körzetben tervezett repülés útvonala / Planned route of flight within Budapest FIR

8. Célrepülőtér (ICAO kód szerint) és a számított érkezési idő (ETA) (egyeztetett világidőben) / Destination aerodrome (ICAO aerodrome designator should be used) and ETA (UTC)

9. A magyar repülőtérről történő indulás dátuma és időpontja (egyeztetett világidőben) / Date and time of departure from the Hungarian aerodrome (UTC)

10. A Budapest Repüléstájékoztató Körzetből történő kilépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és helye / Date, time (UTC) and exit point from Budapest FIR

11. A repülés célja / Purpose of the flight

12. Fegyver, lőszer, robbanóanyag vagy egyéb veszélyes anyag szállítása (veszélyes áruk esetén IATA kód szerint) / Transport of gun, ammunition, explosive material or dangerous goods (use IATA classification system if dangerous goods)

13.⁵⁶ A légi járművön található rádiótechnikai zavaró vagy felderítő, valamint optikai vagy földtani leképező berendezések megjelölése. Ezeknek az eszközöknek Magyarország területén történő használati szándéka / Electronic warfare and surveillance devices and optical or geographical photographic equipment on board. The purpose of the use of this devices within the Hungarian territory

14. Megjegyzés / Remarks

15. A kérelmező aláírása / Signature of the applicant

2. számú melléklet a 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelethez⁵⁷

A többszöri berepülési engedély iránti kérelem kötelező adattartalma

1. Nemzetiség / Nationality

2.⁵⁸ A légi jármű a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 3. cikke szerinti állami (katonai, vám- és rendőri szervek céljára szolgáló légi járművek) vagy polgári jellegének megjelölése / Mark with a tick the state (military, customs, police) or civil aspect of the aircraft according to article 3 of the Convention about the international civil aviation which was signed 7th December 1944, Chicago

3. Lajstromjel és a légi jármű típusa (ICAO kód szerint) / Registration and type of the aircraft (ICAO aircraft designator should be used)

4. Hívójel(ek) / Radio call sign(s)

5. A repülés célja / Purpose of the flight

6. Fegyver, lőszer, robbanóanyag vagy egyéb veszélyes anyag szállítása (veszélyes áruk esetén IATA kód szerint)/Transport of gun, ammunition, explosive material or dangerous goods (use IATA classification system if dangerous goods)

7.⁵⁹ A légi járművön található rádiótechnikai zavaró vagy felderítő, valamint optikai vagy földtani leképező berendezések megjelölése. Ezeknek az eszközöknek Magyarország területén történő használati szándéka / Electronic warfare and surveillance devices and optical or geographical photographic equipment on board. The purpose of the use of this devices within the Hungarian territory

8. Megjegyzés / Remarks

9. Engedély kezdeti dátuma / Starting date of clearance

10. Engedély lejárat dátuma / Expiration date of clearance

11. A kérelmező aláírása / Signature of the applicant

¹ Az 1. § (3) bekezdése a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

² Az 1. § (3a) bekezdését a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (1) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

³ Az 1. § (3b) bekezdését a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (1) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

⁴ Az 1. § (4) bekezdését a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése iktatta be.

⁵ Az 1. § (4a) bekezdését a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (2) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

⁶ Az 1. § (5) bekezdését újonnan a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (2) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

⁷ Az 1. § (6) bekezdését a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (2) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

⁸ Az 1/A. §-t és alcímét a 23/2003. (III. 4.) Korm. rendelet 2. §-a iktatta be, az 1/A. § a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

⁹ A 2. § (4) bekezdését a 265/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésének b) pontja hatályon kívül helyezte, újonnan a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (3) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd ez utóbbi módosító rendelet 618. §-át.

¹⁰ A 2. § (5) bekezdése a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

¹¹ A 2. § (6) bekezdése a 168/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdésének a) pontja, a 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 47. § b) pontja szerint módosított szöveg.

¹² A 3. § (1) bekezdése a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

¹³ A 3. § új (2) bekezdését a 23/2003. (III. 4.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése iktatta be, egyidejűleg az eredeti (2) bekezdés számozását (4) bekezdésre változtatva. A 3. § (2) bekezdése a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított, a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 5. § a) pontja szerint módosított szöveg.

¹⁴ A 3. § (2a) bekezdését a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.

¹⁵ A 3. § (3) bekezdése a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

¹⁶ A 3. § eredeti (2) bekezdésének számozását a 23/2003. (III. 4.) Korm. rendelet 3. §-ának (2) bekezdése (4) bekezdésre változtatta. A 3. § (4) bekezdése a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésével megállapított, a 286/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 2. § a) pontja, a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 5. § b) pontja szerint módosított szöveg.

¹⁷ A 3. § (4a) bekezdését a 89/2010. (III. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

¹⁸ A 3. § (4b) bekezdését a 89/2010. (III. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

¹⁹ A 3. § (4c) bekezdését a 89/2010. (III. 26.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 47. § b) pontja, a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 4. § a) pontja szerint módosított szöveg.

²⁰ A 3. § (5) bekezdését a 23/2003. (III. 4.) Korm. rendelet 3. §-ának (4) bekezdése iktatta be, szövege a 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 133. § (1) bekezdésével megállapított, a 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 47. § b) pontja, a 221/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 184. §-a szerint módosított szöveg.

²¹ A 3. § (6)–(8) bekezdését a 23/2003. (III. 4.) Korm. rendelet 3. §-ának (4) bekezdése iktatta be, hatályon kívül helyezte a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 13. §-a.

²² A 3/A. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 5. §-a iktatta be.

²³ A 3/B. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 5. §-a iktatta be.

²⁴ A 3/B. § (2) bekezdése a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § a) pontja szerint módosított szöveg.

²⁵ A 4. § a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

²⁶ A 4. § (1) bekezdése a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § b) pontja szerint módosított szöveg.

²⁷ A 4. § (3) bekezdése a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 4. § b) pontja szerint módosított szöveg.

²⁸ Az 5. §-t megelőző alcímet a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 13. §-a hatályon kívül helyezte, újonnan a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (4) bekezdése iktatta be.

²⁹ Az 5. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 13. §-a hatályon kívül helyezte, újonnan a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (4) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd ez utóbbi módosító rendelet 618. §-át.

³⁰ Az 5/A. §-t megelőző alcímet a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (5) bekezdése iktatta be.

³¹ Az 5/A. §-t a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (5) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

³² Az 5/B. §-t megelőző alcímet a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (6) bekezdése iktatta be.

³³ Az 5/B. §-t a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 55. § (6) bekezdése iktatta be. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

³⁴ A 6. § (2) bekezdése a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 7. §-ával megállapított szöveg.

³⁵ A 6. § (4) bekezdése a 168/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁶ A 7. § (1) bekezdése a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § c) pontja szerint módosított szöveg.

³⁷ A 7. § (3) bekezdése a 168/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

³⁸ A 7. § (4) bekezdését a 168/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdése iktatta be.

³⁹ A 8. § (1) bekezdése a 182/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet 134. §-a szerint módosított szöveg. E módosító rendelet 687. § (1) bekezdése alapján a rendelkezést a 2009. október 1. napját követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

⁴⁰ A 8. § (2) bekezdése a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § c) pontja szerint módosított szöveg.

⁴¹ A 8. § (3) bekezdése a 168/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdésének a) pontja, a 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 47. § b) pontja szerint módosított szöveg.

⁴² A 8/A. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.

⁴³ A 8/A. § (2) bekezdése a 286/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁴ A 8/A. § (3) bekezdése a 286/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 2. § c) pontja, a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 4. § c) pontja szerint módosított szöveg.

⁴⁵ A 8/A. § (4) bekezdése a 286/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁴⁶ A 8/B. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.

⁴⁷ A 8/B. § (1) bekezdés nyitó szövegrésze a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 56. §-a szerint módosított szöveg. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

⁴⁸ A 8/B. § (2) bekezdése a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 56. §-a szerint módosított szöveg. Alkalmazására lásd e módosító rendelet 618. §-át.

⁴⁹ A 10/A. §-t megelőző alcímet a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 9. §-a iktatta be.

⁵⁰ A 10/A. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 9. §-a iktatta be.

⁵¹ A 11. § a 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 1. § 1295. pontja szerint módosított szöveg.

⁵² A 12. §-t megelőző alcímet a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 10. §-a iktatta be.

⁵³ A 12. §-t a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 10. §-a iktatta be.

⁵⁴ Az 1. számú melléklet a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 11. §-ával megállapított szöveg.

⁵⁵ Az 1. melléklet 2. pontja a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 4. § d)–e) pontja szerint módosított szöveg.

⁵⁶ Az 1. melléklet 13. pontja a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § a) pontja szerint módosított szöveg.

⁵⁷ A 2. számú mellékletet a 23/2003. (III. 4.) Korm. rendelet 6. §-ának (2) bekezdése iktatta be, szövege a 177/2011. (IX. 1.) Korm. rendelet 11. §-ával megállapított szöveg.

⁵⁸ A 2. melléklet 2. pontja a 11/2018. (II. 6.) Korm. rendelet 4. § f)–g) pontja szerint módosított szöveg.

⁵⁹ A 2. melléklet 7. pontja a 304/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § a) pontja szerint módosított szöveg.

Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

A Nemzeti Jogszabálytárban elérhető szövegek tekintetében a Közlönykiadó minden jogot fenntart!