

**26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM
együttes rendelet**

a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének *b*) pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 52. § (1) bekezdése *d*) pontjának *db*) alpontjában, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (4) bekezdésének *a*) pontjában foglalt feladatkörünkben eljárva a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

I. Fejezet

A LÉGTÉR SZERKEZETE ÉS OSZTÁLYOZÁSA

A légtér szerkezete

1. § (1)¹ Magyarország államhatára által körbezárt terület feletti, légiközlekedési célra kijelölt légtér meghatározott kiterjedésű légiforgalmi légtérre, időszakosan korlátozott, korlátozott, veszélyes és tiltott légterekre oszlik.

(2) A légiforgalmi légterek és az időszakosan korlátozott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *2. melléklet*, a korlátozott, veszélyes és tiltott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *3. melléklet* tartalmazza.

*Légtér kijelölése és a légtérszerkezet felülvizsgálata*²

1/A. §³ Az e rendeletben kihirdetett légtér módosítására, új légtér kijelölésére vonatkozó tervet, az e rendeletben meghatározottak szerint kell előterjeszteni a közlekedésért felelős miniszternek.

1/B. §⁴ A légtér módosítására, új légtér kijelölésére irányuló javaslat benyújtása előtt a kérelmező előzetes konzultációt kezdeményez a Nemzeti Légtér Koordinációs Munkacsoporttal (a továbbiakban: NLKM). Ennek keretében a kérelmező megadja a 4. melléklet 1. pontjában meghatározott információkat, az NLKM tájékoztatja a kérelmezőt az eljárásról, különösen az előzetes javaslat tartalmi elemeiről és a vonatkozó hazai és közösségi szabályozásról.

1/C. §⁵ (1)⁶ A kérelmező az 1/B. §-ban meghatározott tájékoztatás alapján készíti el az előzetes javaslatot, és azt benyújtja az NLKM-nek. Az előzetes javaslatnak legalább a 4. melléklet 2. pontjában meghatározottakat kell tartalmaznia.

(2) Ha az előzetes javaslat nem tartalmazza a 4. melléklet 2. pontjában meghatározott elemeket, az NLKM az előzetes javaslatot érdemben nem tárgyalja.

(3) Az NLKM tagjainak, az NLKM ülésein tanácskozási joggal résztvevőknek, továbbá más érintett szervezeteknek az előzetes javaslat véleményezésére harminc nap áll rendelkezésre,

de indokolt esetben az NLKM titkára ennél rövidebb időt is meghatározhat. Az NLKM a vélemények vagy szükség szerint azok egyeztetése alapján előzetes döntési javaslatot készít.

(4) Az előzetes javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy a további eljárásról a kérelmezőt írásban kell tájékoztatni.

(5) Ha az NLKM előzetes döntési javaslatának előkészítése során érdekütközés vagy kockázat merül fel az előzetes javaslattal kapcsolatosan, a kérelmezőnek az érdekelt felek bevonásával egyeztetést kell lefolytatnia, amelynek eredményét az előzetes javaslathoz csatolni kell. Az NLKM ezt követően az egyeztetés eredménye alapján alakítja ki a (3) bekezdés szerinti előzetes döntési javaslatát.

(6) Repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély megszerzését megelőzően kell az előzetes javaslatot benyújtani. A létesítési engedélyhez szükséges dokumentációnak az NLKM (3) bekezdésben meghatározott döntési javaslatát kell tartalmaznia.

1/D. §⁷ (1) Az NLKM előzetes döntési javaslata alapján a kérelmező elkészíti a légtér módosítására, új légtér kijelölésére vonatkozó tervet (a továbbiakban: végleges javaslat), amelynek kötelező tartalmi elemeit a 4. melléklet 2. pontját kiegészítve a 4. melléklet 3. pontja tartalmazza.

(2)⁸ A kérelmező végleges javaslatát annak teljes dokumentációjával terjeszti az NLKM elé, amely testület döntési javaslatot készít a végleges javaslatról. A végleges javaslat támogatása esetében az NLKM döntési javaslatát az NLKM Titkára a közlekedésért felelős miniszter elé terjeszti e rendeletben történő kihirdetés céljából.

(3) Repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a (2) bekezdés szerinti hozzájáruló döntés a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély megléte esetén hozható.

(4) A végleges javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy a további eljárásról kialakított döntési javaslatról írásban kell tájékoztatni a kérelmezőt.

(5) A légtér módosítására, új légtér kijelölésére irányuló végleges javaslathoz a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikke szerinti biztonsági felmérést kell készíteni a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(6)⁹ Az (5) bekezdésben meghatározott biztonsági felmérés elkészítésének vezetésére alkalmasnak az a személy tekinthető, aki a 4. melléklet 4. pontjában meghatározott képzést elvégezte.

(7) A biztonsági felmérés megfelelőségéről a légiközlekedési hatóság nyilatkozik.

1/E. §¹⁰ Ha a korlátozott légtér kijelölésére irányuló javaslat indoka a katasztrófavédelemről szóló törvény szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó vagy veszélyes tevékenységet végző létesítmény vagy üzem katasztrófavédelmi szempontú védelme, az NLKM kikéri a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének véleményét a korlátozás szükségessége

tekintetében. Az NLKM a döntési javaslat előkészítése során a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének véleményét figyelembe veszi.

1/F. §¹¹ (1)¹² Az NLKM gondoskodik az e rendeletben meghatározott légterek működésének legalább ötévente történő felülvizsgálatáról. A felülvizsgálat során meg kell vizsgálni azon feltételek fennállását, amelyek a légtér kijelölését indokolták, valamint, hogy a légtér az e rendeletben meghatározottak szerint működött.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat eredményeként az NLKM indokoltnak tartja valamely légtér

a) módosítását, felhívja a kérelmezőt a módosítás kezdeményezésére,

b) megszüntetését, egyeztetést folytat le a légtér kijelölését kezdeményezővel, amelynek eredménye alapján a légtér kijelölés megszüntetésének indokoltsága esetén a légtér kijelölés megszüntetésére vonatkozó tervet az 1/A. § szerint felterjeszti a közlekedésért felelős miniszternek.

1/G. §¹³ Azon légterek esetében, amelyek üzemeltetését e rendelet előírásai szerint a Budapest ATS Központ részére be kell jelenteni, a légiforgalom irányítására kijelölt szervezet tájékoztatja az NLKM-et, ha a légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemelt.

1/H. §¹⁴ Az 1/G. §-ban és a 3/A. § (4) bekezdésében meghatározott tájékoztatás alapján az NLKM az 1/F. §-ban meghatározott felülvizsgálati eljárástól függetlenül felülvizsgálja az érintett légtér működését. Ennek során a felülvizsgálatra vonatkozó szabályok szerint jár el.

A légiforgalmi légtér

2. § (1) A légiforgalmi légtér a légtérben nyújtott légiforgalmi szolgáltatás fajtája alapján ellenőrzött vagy nem ellenőrzött légtérre oszlik.

(2) Ellenőrzött légtér:

a) a repülőtéri irányító körzet, amely polgári (CTR) vagy katonai (MCTR) körzet;

b) a közelségi irányítói körzet, amely polgári (TMA) vagy katonai (MTMA) körzet;

c) egyéb polgári irányítói körzet (CTA);

d) közös felhasználású légtér (RCA/PCA).

(3) Nem ellenőrzött légtér a légiforgalmi légtér ellenőrzött légtéren kívüli része.

(4) A légiforgalmi légtérben a nyújtott légiforgalmi szolgáltatást és a repülési szabályokat az *1. melléklet* tartalmazza.

3. § (1) Azokat az állami repüléseket, amelyek jellegüket tekintve nem igényelnek időszakosan korlátozott légtérrel és beilleszthetők az ellenőrzött légtér működésébe, ugyanakkor nem hajthatók végre GAT-szabályok szerint, a légtér rugalmas felhasználásnak

biztosítása és a polgári légiforgalom zavartalansága érdekében közös felhasználású légtérben kell végrehajtani.

(2) A közös felhasználású légtér lehet

a) előzetes koordinációs légtér (PCA), vagy

b) csökkentett koordinációs légtér (RCA).

(3) A közös felhasználású légtérben gyakorló légi harc és műrepülés nem hajtható végre.

(4) A közös felhasználású légtér kizárólag ellenőrzött légtérben jelölhető ki.

(5) A közös felhasználású légtérben, az igénybevétel és a szolgálatok közötti adatcsere rendjét az illetékes polgári légiforgalmi irányító szolgálat vezetője és a katonai légvédelmi irányító szolgálat ellátásáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

(6) Az egyes OAT-szabályok szerint végrehajtott állami repülések és a GAT-szabályok szerint végrehajtott polgári repülések egyidejű végrehajtására kijelölt, közös felhasználású légterek külön jogszabályban meghatározott feltételekkel működtethetők.

A forgalmi tájékoztató körzet¹⁵

3/A. §¹⁶ (1) Forgalmi tájékoztató körzet (a továbbiakban: TIZ légtér) csak abban az esetben üzemelhet, ha abban repülőterei repüléstájékoztató szolgálatot (a továbbiakban: AFIS) nyújtanak.

(2) A légiközlekedési hatóság, ha megállapítja, hogy a TIZ légtérben az AFIS nyújtására kijelölt szervezet egybefüggően – kivéve, ha ez a szervezet önhibáján kívül történik –

a) 1 hónapig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a szervezet tanúsítványát felfüggeszti,

b) 1 évig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a szervezet tanúsítványát visszavonja.

(3) Ha a TIZ légtér a (2) bekezdésben meghatározottak szerint nem üzemel, a légiközlekedési hatóság kezdeményezi ennek légiforgalmi tájékoztatásként történő közzétételét.

(4) Ha a TIZ légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemel, a légiközlekedési hatóság tájékoztatja az NLKM-et.

Az időszakosan korlátozott légtér

4. § (1) Időszakosan korlátozott légteret (TRA) kell kijelölni állami légi járművek által végrehajtott azon repülések számára, amelyek

a) jellegüknél fogva szükségessé teszik a feladatban részt nem vevő légiforgalomtól történő védettséget, vagy

b) kiszámíthatatlan, intenzív, a feladatban nem érintett egyéb légiforgalom biztonságára veszélyt jelentő manőverek alkalmazásával járhatnak együtt.

(2) Az időszakosan korlátozott légtérben katonai repülésirányító szolgálat működik. A légtérrel, az abban tervszerűen feladatot végrehajtó állami légijárműveken kívül, egyéb légijármű a légtérben illetékes katonai repülésirányító szolgálat engedélyével veheti igénybe.

(3) Amennyiben az időszakosan korlátozott légtérben folytatott állami repülési feladat jellege azt lehetővé teszi, az illetékes katonai repülésirányító szolgálat – a légiforgalom folyamatosságának elősegítése érdekében – esetenként, illetve időszakosan, az (5) bekezdés figyelembevételével engedélyezheti a GAT-szabályok szerint működő, a polgári légiforgalmi szolgálat kezelésében lévő légijárművek áthaladását.

(4)¹⁷ Az illetékes katonai repülésirányító szolgálat az irányítása alatt álló állami légijárműveket elkülöníti az időszakosan korlátozott légtérrel engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől. Az elkülönítést úgy hozza létre, hogy az irányítása alatt álló állami légijárműveknek az azok repülési irányára és magasságára vonatkozó olyan utasításokat, engedélyeket ad, amelyek biztosítják, hogy az engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől a állami légijárművek legalább 2000 láb (600 m) függőleges, vagy 5 NM (9,3 km) oldalirányú távolságnál közelebb ne kerülhessenek.

(5) Az időszakosan korlátozott légtérben biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő, kutatómentő és a betegek, illetve humán-transzplantációs anyagok szállítását végző repülések elsőbbségét.

A korlátozott légtér

5. §¹⁸ (1) A 3. mellékletben meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtér igénybevételére a légiközlekedési hatóság – a 6. § (4) bekezdés b) pont bf) alpontjában meghatározott eset kivételével – a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek adhat engedélyt.

(2) A korlátozott légtér igénybevétele iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) a korlátozott légtér nevét, azonosítóját,

b) a korlátozott légtér igénybevételének célját,

c) a repülés során használt légijármű típusát, lajstromjelét vagy azonosítójelét,

d) a légtér igénybevételének tervezett kezdő dátumát és időpontját UTC-ben, valamint időtartamát,

e) környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér esetében az a)–d) pontokban foglaltakon túl, amennyiben ismert, a repülés útvonalát és magasságát, vagy ha a tervezett repülési útvonalra és magasságra vonatkozó információk nem állnak rendelkezésre a kérelemzés időpontjában, az igénybe venni kívánt légtér rész oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint, valamint alsó és felső határát a földfelszíntől számítva, méterben.

(3) A korlátozott légtér igénybevételét a légiközlekedési hatóság legfeljebb harminc napra engedélyezheti. A határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – a (2) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

(4) Légi kutató-mentő repülés, mentőrepülés, rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés, valamint valós légvédelmi repülés esetében a korlátozott légtér igénybevételéhez engedély nem szükséges.

(5) A légiközlekedési hatóság a korlátozott légtér igénybevételének engedélyezéséről kiadott határozatát megküldi a korlátozással érintett légtérben illetékes légiforgalmi szolgálatnak.

(6) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre – a korlátozást figyelembe véve – azon légiforgalmi és repülési szabályokat, eljárásokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vagy időszakosan korlátozott légtérre vonatkoznak.

6. § (1)–(3)¹⁹

(4) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

a)²⁰ nem létesíthető repülőter vagy leszállóhely, kivéve a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges „B” osztályú leszállóhelyet;

b)²¹ nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légi járművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az 5. § (4) bekezdésében meghatározott, előzetes engedélyhez nem kötött, továbbá a következő célból végzett engedélyezett repüléseket:

ba) térképezés céljából történő repülés,

bb) mérőkamerás légi fényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,

bc) egyéb képrögzítés, felvételkedés céljából történő repülés,

bd) szúnyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,

be) polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékelővizelés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,

bf) egyéb, közérdekű célból – így különösen a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek hivatalos látogatása céljából – végzett repülés.

A veszélyes légtér

7. § (1) A veszélyes légtérben, a közétett üzemidő alatt, külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint és az illetékes szolgálat engedélyével lehet repülni. A veszélyes légtérben a közétett üzemidő alatt légiközlekedés – a veszélyes légtérben folyó tevékenységben részt vevő légi járművek repüléseinek kivételével – nem tervezhető.

(2) Veszélyes légtérben annak közzétett üzemidején kívül légiközlekedésre veszélyes tevékenység nem folytatható.

(3) Ha egy veszélyes légtér közvetlenül határos valamely repülőtér illetékességi légtérével (CTR, CTA, TMA), forgalmi körével, vagy a veszélyes légtér egésze vagy egy része a repülőtér illetékességi légtérébe vagy forgalmi körébe tartozik, a légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat, ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója és a veszélyes légtér üzemben tartója az együttműködés rendjét megállapodásban állapíthatja meg.

Tiltott légtér

8. § A tiltott légtérben a légiközlekedés tilos.

II. Fejezet

A LÉGTÉREK IGÉNYLÉSE ÉS IGÉNYBEVÉTELE

Az időszakosan korlátozott légtér igénylése

9. § (1) Az időszakosan korlátozott légteret az érintett katonai szervezetek, a repülési feladatok igényei szerint a Magyar Honvédség szervezetén belül, az üzemben tartói feladatokat ellátó parancsnok által felhatalmazott szervezetnél igényelhetik.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a légtér azonosító jelét;

b) az igénybevétel kezdési és befejezési időpontjait UTC-ben;

c) a légtér igényelt alsó és felső határát;

d) a légtérben tervezett feladat jellegét;

e) a légtérben tervezetten illetékes katonai repülésirányító szolgálat megnevezését.

(3) Az időszakosan korlátozott légterek igénybevételére vonatkozó, összesített napi terveket, a tervezett igénybevételt megelőző napon, helyi idő szerint 12.00 óráig az (1) bekezdésben meghatározott szervezet továbbítja Budapest ATS Központ számára.

(4)²² Budapest ATS Központ a beérkező igények feldolgozása után – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján – dönt az igények elfogadásáról, illetve korlátozásáról, tiltásáról, és arról az igénylő katonai szervezetet értesíti.

(5) Az elfogadott légtérigényt késedelem nélkül törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására nem kerül sor.

Az időszakosan korlátozott légtér igénybevétele

10. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérben illetékes katonai repülésirányító egység és a TRA-val határos légtérben illetékes polgári légiforgalmi irányító egység között együttműködési megállapodást kell kötni a légtér-igénybevétel biztosítása érdekében. Az

együttműködési megállapodás az adatcsere módjára és a GAT-szabályok szerint működő légijárművek működő TRA-n engedéllyel történő áthaladásával kapcsolatos eljárásokra terjed ki.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igényelt kezdési időpontja előtt legalább 30 perccel az igénylő katonai szervezet köteles a tényleges kezdés időpontját a Budapest ATS központtal egyeztetni.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő katonai szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Az időszakosan korlátozott légtér az engedélyezett kezdési időpont előtt, illetve az engedélyezett befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

(5) Amennyiben az igényelt időszakosan korlátozott légtérben – az engedélyezett kezdési és befejezési időpont között – az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az igénylő katonai szervezet az alábbi információkat köteles továbbítani Budapest ATS Központ számára:

a) az újrakezdés tervezett időpontja;

b) az engedélyezett légtér méretének (magasságtartományának) csökkentése a tényleges feladat függvényében.

(6) Az időszakosan korlátozott légtér igénybevételének az engedélyezett befejezési idő előtti megszűnését és a további légtérigény törlését az igénylő katonai szervezet kéri a Budapest ATS Központtól.

A koordinált légtér igénylése

11. § (1) Koordinált légtérrel a 2. mellékletben meghatározott szervezet igényelhet.

(2) A koordinált légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ és az igénylő szervezet közötti együttműködési megállapodásban kell rögzíteni. Amennyiben a koordinált légtér igénylő szervezet megegyezik a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel, úgy az igénylési rendet a 12. § (5) bekezdésében előírt együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

A koordinált légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet²³

12. § (1) A koordinált légtérben a koordinációs feladatokat a 2. melléklet II. fejezetében meghatározott szervezet, a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

(2) A koordinált légtér működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet felelős a légtérben a légtérhasználat koordinációs feladatainak ellátásáért.

(3)²⁴ A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy a földi telepítésű rádióállomás működtetését olyan személy lássa el, aki léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére jogosult.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet feladata:

a) hangrögzítéssel ellátott rádióállomás működtetése és kétoldalú rádióösszeköttetés tartása azokkal a légi járművekkel, amelyek – a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével – koordinált légtérben működnek;

b) a Budapest ATS Központtól telefonon kapott – a légtér engedélyezett kezdő és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó – tájékoztatások továbbítása a koordinált légtér igénybe vevő légi járművek részére;

c) a Budapest ATS Központ telefonon történő tájékoztatása arról, hogy

ca) minden – a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által ismert – forgalom elhagyta a koordinált légtér, vagy

cb) van olyan általa ismert forgalom, amellyel kapcsolatban nem tudott meggyőződni a koordinált légtér elhagyásáról;

d) a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér esetén a légi járművek megfelelő módszerrel történő előzetes tájékoztatása a koordinált légtér engedélyezett kezdési és befejezési időpontjáról és az igénybe vehető magasságról;

e) valamennyi, a Budapest ATS Központtól kapott tájékoztatás és megtett intézkedés bejegyzése az erre a célra rendszeresített naplóba, illetve a koordinációs feladatok légiforgalmi szolgáltató által történő ellátása esetén a belső szabályzatában meghatározott módon.

(5) A Budapest ATS Központ és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet közötti tájékoztatás cseréjére vonatkozó eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

13. § (1) A 12. § (1) bekezdése szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki.

(2) A hatósági engedélyt a légiközlekedési hatóság

a) jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése esetén határidő megjelölése mellett felfüggeszti,

b) amennyiben a jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, visszavonja.

(3) A légiközlekedési hatóság a koordinációs feladatokat ellátó szervezet munkáját rendszeresen ellenőrzi.

A koordinált légtér igénybevétele

14. § (1) A koordinált légtér csak a látvarepülési szabályok (VFR) szerint működő légi járművek vehetik igénybe, a Budapest ATS Központtól kapott, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által továbbított engedélyezett kezdő és befejező időpont között, a meghatározott magasságig.

(2) A koordinált légtérben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

(3) A légijárműveknek – a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével – a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel és meg kell adniuk a repülésükre vonatkozó adatokat (lajstromjel vagy egyéb azonosító jelzés, indulási repülőter). Kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a koordinált légteret a legrövidebb időn belül el kell hagyni, és erről késedelem nélkül tájékoztatni kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a koordinált légtérben működő légijárműveket rádión tájékoztatja a koordinált légtér igénybevételének befejező időpontjáról, illetve a koordinált légtér egyéb korlátozásáról. Valamennyi légijármű a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatást követő 15 percen belül – köteles elhagyni a koordinált légteret, illetve lesüllyedni a megadott magasságra, és erről köteles rádión keresztül tájékoztatni a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A hullámrepülés céljára kijelölt koordinált légtérben a külön jogszabályban meghatározott magasságmérő beállítást kell alkalmazni.

Az eseti légtér igénylése

15. §²⁵ (1) A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) meghatározott eseti légtér kijelölése iránti kérelmet **harminc nappal a tervezett igénybevétel előtt, a katonai légügyi hatósághoz kell benyújtani.**

(2) Az eseti légterek kijelölése során a katonai légügyi hatóság egyidejűleg nem jelölhet ki olyan eseti légtereket, amelyek térben és időben átfedik egymást.

(3)²⁶ Az eseti légteret a légtér kijelölés indokául szolgáló esemény, rendezvény időtartamára, de **legfeljebb 30 napra lehet kijelölni.**

(4)²⁷

(5)²⁸ Ha

a) az eseti légtér kijelölését

aa) ellenőrzött légtérben tervezik vagy

ab)²⁹ olyan légtérben tervezik, amelyben AFIS-t látnak el,

vagy

b) a kérelmezett eseti légtér

ba) és az aa) vagy ab) alpontban meghatározott légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

bb)³⁰ az aa) vagy ab) alpontokban meghatározott légterek oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el,

a kérelemhez a kérelmezőnek mellékelnie kell az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét a közzétett repülési eljárások biztonságos végrehajthatóságáról az eseti légtér kijelölése esetén, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági elemzést a 4. melléklet 3.2., 3.5. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(5a)³¹ Eseti légtér kijelölése iránti kérelem esetén, ha a kérelmezett eseti légtér átlapol egy CTR vagy TIZ légtérrel nem rendelkező repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 3 km sugarú kör alapterületű 2000 láb AMSL magasságú légtérrel, a kérelemhez csatolni kell a repülőtér üzemben tartójának véleményét a repülőtér biztonságos működésének végrehajthatóságáról, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági felmérést a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(6)³² Az eseti légtér felső határát – a (7) bekezdésben foglalt kivétellel –, valamint ha az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér alsó határa nem a földfelszín, akkor az eseti légtér alsó határát is úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(7)³³ Ha az eseti légtér kijelölése a pilóta nélküli légi járművek számára történik, a (6) bekezdésben foglaltaktól el lehet térni.

15/A. §³⁴ (1) Eseti légtérrel a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:

a) a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, a Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében meghatározott esetben,

b)³⁵ bemutatókhoz és versenyekhez, ejtőernyős bemutatókhoz és versenyekhez, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, repülősport-rendezvényekhez,

c) a külön légtér-igénybevétellel járó katonai vagy rendészeti műveletekhez,

d)³⁶

(2) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint,

b) a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben),

c) az igényelt légtér alsó és felső határát,

d) a légtérigénylés indokát,

e) a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét,

f) a légtérigénylő – a tevékenység szervezéséért – felelős személy nevét és elérhetőségét.

(3)³⁷

(4) Ha az eseti légtér kijelölésének indoka az (1) bekezdés *b*) pontjában vagy a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében meghatározott esemény megtartása, úgy a kérelmezőnek a légiközlekedésről szóló törvényben előírt egyéb engedély megszerzésére irányuló eljárást az eseti légtér kijelölésére irányuló eljárással egy időben kell megindítania.

(5)³⁸ Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell a kérelemben megadott adatokat, valamint a (6) bekezdésben meghatározott közzététel során megjelenítendő tájékoztatás szövegét.

(6) A katonai légügyi hatóság az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatot a légtér működésének megkezdése előtt legkésőbb 7 nappal megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak közzététel céljából, valamint a Budapest ATS Központnak.

Az eseti légtér igénybevétele

16. §³⁹ (1) Az eseti légtér igénybevételének megkezdését – a határozatban engedélyezett kezdő időpontja, illetve a *b*) pont esetében a szüneteltetés időpontja előtt legalább 30 perccel – a 15/A. § (2) bekezdés *f*) pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központnak megadni a következő információkkal:

a) az igénybevétel valós kezdésének időpontja (a továbbiakban: aktiválás), és a tervezett befejezés időpontja,

b) ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az ismételt aktiválás tervezett időpontja,

c) az engedélyezett eseti légtér kiterjedésének csökkentése a tényleges feladat függvényében,

d) az igénybevétel várható befejezésének időpontja, ha az korábbi a határozatban engedélyezett befejező időpontnál.

(2) Ha az engedélyes a Budapest ATS Központnak megadott kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdi meg, a 15/A. § (2) bekezdés *f*) pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell megadnia, illetve, ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légtér az (1) bekezdés *a*) vagy *b*) pontja szerinti aktiválás időpontjától

a) a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett befejező időpontig vagy az (1) bekezdés *d*) pontja szerint bejelentett időpontig és

b) a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett kiterjedésben vagy az (1) bekezdés *c*) pontja szerint megadott csökkentett kiterjedésben

kell működőnek tekinteni.

(4) Az eseti légtér nem vehető igénybe

a) a határozatban engedélyezett időpont előtt,

b) a határozatban engedélyezett időpontra vagy ha az (1) bekezdés d) pontja szerint a befejezés időpontját bejelentették, akkor a bejelentett időpontra túl, valamint, ha az (1) bekezdés c) pontja szerint a légtér kiterjedését csökkentették, akkor azt meghaladóan.

(5) Az eseti légtér a 15/A. § (2) bekezdés f) pontjában meghatározott légtérigénylő hozzájárulásával vehető igénybe.

(6)⁴⁰ Az eseti légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg

a) az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér felső magasságát,

b) az eseti légtér alsó határát, ha az nem a földfelszín, és az eseti légtér olyan ellenőrzött légtérben jelölték ki, amelynek alsó határa nem a földfelszín.

16/A. §⁴¹ Ha az eseti légtér vagy annak egy részét ellenőrzött légtérben tervezik kijelölni, a 16. § (1)–(2) bekezdésében meghatározottaktól el lehet térni az eseti légtér kérelmezője és a Budapest ATS Központ között létrejött, a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban meghatározottak szerint.

16/B. §⁴² Ha az eseti légtér vagy annak egy részét a 3. mellékletben meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtérben jelölik ki, akkor az eseti légtér a 15/A. § (2) bekezdés f) pontjában meghatározott légtérigénylő hozzájárulásával és a légiközlekedési hatóságnak a korlátozott légtér igénybevételére vonatkozó engedélyével vehető igénybe.

A veszélyes légtér igénylése

17. § (1) A katonai, a rendvédelmi és az egyéb jogosult szervek a veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó terveiket a szolgálati út betartásával legalább tíz munkanappal az igénybevétel tervezett időpontját megelőzően küldik meg a Budapest ATS Központnak.

(2) Az előre nem tervezett feladatok végrehajtásához veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó pótigényt csak a Magyar Honvédség Összhaderőnemi parancsnok, illetve az egyéb igénybevételre jogosult szervek esetében azok felügyeletét végző szervek vezetőjének jóváhagyásával lehet benyújtani a Budapest ATS Központhoz, legkésőbb 5 munkanappal a feladat tervezett végrehajtását megelőzően.

(3) A veszélyes légtérek hétfő 06.00 órától péntek 22.00 óra helyi időpontok közötti időszakokra igényelhetők.

(4) A veszélyes légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a veszélyes légtér azonosítóját;

- b) a repülésre veszélyes magasságot;
- c) a működés dátumát, a kezdés és a befejezés időpontjának helyi időben történő megjelölésével;
- d) a végrehajtandó feladat megnevezését;
- e) lövészeti tevékenység esetén a lövészvezető, lőtéri repülésvezető elérhetőségét.

(5) A Budapest ATS Központ a szükséges igénylési adatok összesítése után gondoskodik a veszélyes légtér NOTAM-ban történő közzétételéről.

(6) A tervben szereplő veszélyes légtérre vonatkozó igényt törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására a tervezett időszakban nem kerül sor.

A veszélyes légtér igénybevétele

18. § (1) A veszélyes légtér igénybevételének megkezdését – annak időpontja előtt legalább 30 perccel – az igénybevevő köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni. Az egyeztetés során lövészeti tevékenység esetén meg kell adni a lövészvezető és a lőtéri repülésvezető elérhetőségét (telefonszámát) is.

(2) Az igénylő szervezet az alábbi információkat továbbítja a Budapest ATS Központ számára:

- a) az újratekintés tervezett időpontját, ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel,
- b) az engedélyezett veszélyes légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,
- c) a veszélyes légtér igénybevételének várható befejezését.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a veszélyes légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Ha a veszélyes légtér igénybevételét az igényelt befejezési időpont előtt befejezik, erről a Budapest ATS Központot azonnal tájékoztatni kell.

(5) A veszélyes légtér az igényelt kezdési időpont előtt és az igényelt befejezési időpont után igénybe venni tilos.

Drop Zone légtér kijelölése és igénylése⁴³

18/A. §⁴⁴ (1)⁴⁵ Drop Zone légtér kijelölése iránti kérelmet a repülőtérén légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet, vagy ennek hiányában a repülőtér üzemen tartója vagy az általa megbízott szervezet nyújthat be.

(2) A Drop Zone légtér felső határát úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(2a)⁴⁶ A Drop Zone légtér oldalhatárainak megállapítása során az ejtőernyős ugrást végző személyek biztonságát kell figyelembe venni azzal, hogy törekedni kell a légtér minél kisebb méretére, és annak meghatározásához az ugráshoz használt légijármű emelkedése nem vehető figyelembe.

(3)⁴⁷ A Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat ellátó szervezet és az ejtőernyős ugrást vagy műrepülést végrehajtó szervezet vagy szervezetek közötti eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

(4)⁴⁸ A Drop Zone légtér igénybevétele esetére a repülőtér üzemeltetője a repülőtér működésével kapcsolatos szabályokat a repülőtérrendben rögzíti.

18/B. §⁴⁹ (1) A Drop Zone légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ vagy az illetékes légiforgalmi irányító szolgálat és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet között a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni, ha

a) a Drop Zone légtérrel vagy egy részét ellenőrzött légtérben jelölték ki,

b) a Drop Zone légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

c)⁵⁰ a Drop Zone légtér az ellenőrzött légtér oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott együttműködési megállapodásban meg kell határozni a Drop Zone légtér igénylésével és igénybevételével kapcsolatos eljárásokat, amelyeknek biztosítaniuk kell az ellenőrzött légtérben üzemelő légiforgalom biztonságos, gyors és rendszeres áramlását, valamint figyelembe kell venniük a honvédelmi érdekeket.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő esetben a Drop Zone légtér igénylését a koordinációs feladatokat ellátó szervezetnek legkésőbb az igénybevételt megelőző 30 perccel telefonon vagy elektronikus úton be kell jelentenie a Budapest ATS Központnak.

(4) Időszakosan korlátozott légtérrel érintő Drop Zone légtér az időszakosan korlátozott légtér működésével egyidejűleg nem igényelhető.

A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet⁵¹

18/C. §⁵² (1)⁵³ A Drop Zone légtérben – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a repülőtér üzemben tartójának vagy az általa megbízott szervezetnek a légiközlekedési hatóság engedélyével koordinációs feladatokat kell ellátnia, amely feladatokra a 12. § (2)–(3) bekezdésében és (4) bekezdés a)–c) és e) pontjában, valamint (5) bekezdésében meghatározottakat kell alkalmazni.

(2)⁵⁴ Ha a Drop Zone légtér olyan repülőtéren kerül kijelölésre, amelyen AFIS-t biztosítanak, az AFIS a Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat is ellátja.

(3) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légijárműveket rádióon tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone légtér egyéb korlátozásáról.

(4) Az (1) bekezdés szerinti engedélyre a 13. §-ban meghatározottakat kell alkalmazni.

18/D. §⁵⁵ A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a 18/C. § (1) bekezdésében meghatározott engedély megszerzését követően írásban tájékoztatja a Budapest ATS Központot a légtér igénylésére jogosult személyekről, kivéve, ha a két szervezet között együttműködési megállapodás kerül megkötésre.

A Drop Zone légtér igénybevétele⁵⁶

18/E. §⁵⁷ (1) A Drop Zone légtér működési ideje alatt

a) kizárólag VFR szerint működő légi jármű veheti igénybe, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező időpont között és magasságig,

b) a légi járműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légtérrel a legrövidebb időn belül el kell hagynia, és erről a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

(1a)⁵⁸ A Drop Zone légtérben a G osztályú légtér szabályait kell alkalmazni az 1. melléklet 4. pontjában meghatározott eltérésekkel.

(2)⁵⁹ A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet.

(3) A Drop Zone légtér felső magasságát a Drop Zone légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg.

(4) Ha a Drop Zone légtér vagy annak egy része ellenőrzött légtérben került kijelölésre,

a) a légi jármű vezetőnek az ellenőrzött légtérben illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell,

b) a légi jármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be, valamint

c) valamennyi légi járműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig – el kell hagynia a Drop Zone légtérrel vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádióon keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5)⁶⁰ A Drop Zone légtérrel ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképességű C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképességű rádióegységgel felszerelt légi járművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

(6)⁶¹ A Drop Zone légtér műrepülés céljából működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

(7)⁶² A működő Drop Zone légtérbe történő berepülés, illetve a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, illetve repülhet át a légtér alatt.

(8)⁶³ A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást vagy a műrepülést végző légijárműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben, azzal, hogy biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő légijármű, a légvédelmi repülés, a kutató-mentő repülést végző légijármű, a mentőrepülés, valamint a rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés elsőbbségét.

Műrepülő légtér⁶⁴

18/F. §⁶⁵ (1) Műrepülő légtérrel kizárólag nem ellenőrzött légtérben lehet kijelölni oly módon, hogy

a) a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között legalább 1000 láb (300 m) vagy

b)⁶⁶ a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér oldalhatárától legalább 2,5 NM (4,6 km)

távolság legyen.

(2) A műrepülő légtér alsó határa nem lehet kevesebb, mint 1000 láb (300 m) AGL.

(3) Repülőtér felett műrepülő légtérrel akkor lehet kijelölni, ha a repülőtér nem rendelkezik kijelölt légtérrel. A kijelöléshez szükséges a repülőtér üzemben tartójának a hozzájárulása.

Műrepülő légtér igénybevétele⁶⁷

18/G. §⁶⁸ (1) Az igénybevételhez szükséges az illetékes légiforgalmi szolgálat hozzájárulása.

(2) A légtér elhagyását közölni kell az illetékes légiforgalmi szolgálattal.

(3) A műrepülő légtérrel működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

Légtér adatok archiválása⁶⁹

18/H. §⁷⁰ A veszélyes légtér, az időszakosan korlátozott légtér, az eseti légtér, a koordinált légtér, a Drop Zone légtér és a műrepülő légtér igénylésére és igénybevételére vonatkozó, a Budapest ATS Központnak megadott adatokat a Budapest ATS Központnak 60 napig meg kell őriznie.

III. Fejezet

LÉGI ÚTVONALAK

A légi útvonalak

19. §⁷¹ (1) Budapest CTA és Budapest FIR nem ellenőrzött légtere szabad útvonalú légtér, amelyben az IFR szerint üzemelő légijárművek a kijelölt belépő, kilépő vagy a közbenső pontok között – a nemzetközi útvonalhálózat figyelembevételével – szabad útvonalon tervezhetik repülésüket. A kijelölt belépő, kilépő és közbenső pontokat, valamint a pontokra vonatkozó szabályokat a légiforgalmi szolgálat az AIP-ben közzéteszi.

(2) A szabad útvonalú légtérből történő kilépést követően ugyanabba a légtérbe ismételt belépés ugyanazon repülés alatt kizárólag kijelölt kilépő és belépő ponton tervezhető.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabad útvonalú légtéren kívül a légiforgalmi szolgálat illetékességi légtérében ATS útvonalakat határozhat meg. Az ATS útvonalakat az AIP-ben közzé kell tenni.

(4)⁷² Ha az IFR szerint üzemelő légijármű olyan légtérből repül be Budapest CTA légtérébe vagy olyan légtérbe távozik Budapest CTA légtéréből, amely szintén szabad útvonalú légtér, az (1) bekezdésben meghatározott, a kijelölt belépő és kilépő pontra vonatkozó előírásokat nem kell alkalmazni.

Katonai légi folyosók

20. § (1)⁷³ A katonai légijárművek földközeli és kis magasságú, 250 kt (460 km/h) IAS-nél nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepüléseinek végrehajtása a légterekre vonatkozó szabályok szerint kijelölt katonai légi folyosóban történhet.

(2) A katonai légi folyosók:

a) a föld és a víz felszínétől – a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás felső magasságától – 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

b) be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c) a nem ellenőrzött, „G” osztályú légtérben jelölhetők ki az *a)* pontban meghatározottak figyelembevételével,

*d)*⁷⁴ oldalirányú kiterjedésük 5 NM (9,3 km), és

e) oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülik a működő repülőtereket.

21. § (1) A katonai légi folyosókat a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek a légi folyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 NM (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek részére a radar-elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat – a radar- és rádiólefedettség függvényében – tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4)⁷⁵ A katonai légi folyosók igénybevételére vonatkozó – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított – előzetes tervet az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 12.00 óráig kell megküldeni a Budapest ATS Központnak.

(5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó-szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról a Budapest ATS Központ számára.

(6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT-szabályok szerint működő légi járművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

A hangsebesség feletti repülés

22. § (1) A magyar légtérben polgári légi járművel nem hajtható végre a hangsebességet elérő, illetve azt meghaladó sebességű repülés.

(2) A magyar légtérben állami légi járművel – a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó légi járműveknek a légtér szuverenitás megóvása céljából végzett repüléseinek kivételével – nem hajtható végre FL360 (10 950 m STD) alatt hangsebességet meghaladó sebességű repülés.

(3) Állami légi járművel nem hajtható végre a budapesti Lánchíd budai hídfőjétől mért 30 km sugarú kör által határolt terület felett a hangsebességnél nagyobb sebességű repülés.

IV. Fejezet

ÉRTELMEZŐ ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A légtér adatok közzététele

23. §⁷⁶ A légtér szerkezetére és osztályozására, a légi útvonalakra, a katonai légi folyosókra és a koordinált légtérben használt frekvenciákra vonatkozó adatokat a légiközlekedési hatóság az AIP-ben (Magyarország légiforgalmi tájékoztató kiadványában) teszi közzé.

Fogalmak, meghatározások

24. § E rendelet alkalmazásában:

1. *AIS (Aeronautical Information Service)*: légiforgalmi tájékoztató szolgálat, a légiforgalom biztonsága, rendszeressége és hatékonysága szempontjából szükséges tájékoztatások nyújtása;

2. *AMSL (Above Mean Sea Level)*: a közepes tengerszint feletti magasság jelölésére használt rövidítés;

3. *ARP (Aerodrome Reference Point)*: repülőtér vonatkozási pont jelölésére használt rövidítés;

4. *ATC (Air Traffic Control)*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet;

5. *ATS (Air Traffic Services)*: légiforgalmi szolgálat; gyűjtőfogalom, amely jelenthet repüléstájékoztató szolgálatot, repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot, riasztó szolgálatot, légiforgalmi irányító szolgálatot, körzeti irányító szolgálatot, bevezető irányító szolgálatot és repülőtéri irányító szolgálatot;

6. *ATS jelentőpont*: meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva a légi jármű helyzetét jelteni lehet;

7. *ATS útvonal*: a légiforgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, amelyet a légiforgalmi szolgálatok ellátása érdekében határoztak meg. Az „ATS útvonal” kifejezés légi folyosó, ellenőrzött vagy nem ellenőrzött útvonal, érkezési vagy indulási útvonal stb. jelzésére egyaránt használható;

8. *ATZ (Aerodrome Traffic Zone)*: repülőtéri forgalmi körzet, nem ellenőrzött repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt meghatározott kiterjedésű légtér;

9. *Budapest ATS Központ*: a közlekedésért felelős miniszter által a légiforgalom irányítására kijelölt szervezeten belül működő integrált, polgári-katonai operatív egység, amely továbbá jelenti a légtér gazdálkodó egységet (AMC) is;

10.⁷⁷ *Budapest FIR (Budapest Repüléstájékoztató Körzet)*: Magyarország államhatára által körbezárt terület, amelyen belül a légiközlekedés számára FL660 (20 100 m STD) magasságig légiforgalmi szolgálatot biztosítanak;

11. *CTA (Control Area)*: polgári irányítói körzet, a földfelszín felett meghatározott magasságtól kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér;

12. *CTR (Aerodrome Control Zone)*: a polgári repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. Repülőtéri irányító körzet a föld vagy a víz felszínétől kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

12a.⁷⁸ *Drop Zone légtér*: meghatározott kiterjedésű, ejtőernyős ugrások vagy műrepülés – a 15/A. § (1) bekezdés b) pontjában felsoroltak kivételével – védelme céljából, elsődlegesen e tevékenységek végrehajtására igénybe vehető, bejelentett üzemidő szerint működő, repülőterek felett kijelölt légtér, amelyben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak;

13. *FIR (Flight Information Region)*: a repüléstájékoztató körzet jelölésére használt rövidítés;

14. *FIS (Flight Information Service)*: a repüléstájékoztató szolgálat jelölésére használt rövidítés;

15. *GAT (General Air Traffic)*: a polgári légi járművek, valamint az állami légi járművek mozgásának összessége, amelyeket az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

16. *GND*: földfelszín jelölésére használatos rövidítés;

17. *IAS (Indicated Air Speed)*: műszer szerinti sebesség jelölésére használt rövidítés;
18. *ICAO (International Civil Aviation Organization)*: Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított intézménye jelölésére használt rövidítés;
19. *IFR (Instrument Flight Rules)*: a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;
20. *illetékes légiforgalmi szolgálati egység*: kijelölt légtérben légiforgalmi szolgálatok ellátására kijelölt egység;
21. *katonai légiforgalmi irányító szolgálat*: a légijárművek között, a munkaterületen a légijárművek és akadályok között az összeütközések megelőzésére, valamint a légiforgalom rendszerességének elősegítésére és fenntartására a katonai repülőtereken létrehozott, valamint működtetett szolgálat;
22. *katonai repülésirányító szolgálat*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet katonai légiforgalmi irányító, valamint légvédelmi irányító szolgálatot;
23. *koordinált légtér*: a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya, amelyben repülések az ellenőrzött légtérben illetékes légiforgalmi szolgálati egység engedélye alapján, koordinációs feladatokat ellátó szervezet közreműködésével hajthatók végre;
24. *légiforgalmi légtér – légiforgalmi szolgálati (ATS) légtér (ATS airspace)*: Meghatározott kiterjedésű, az ABC betűivel azonosított légterek, amelyeken belül olyan meghatározott fajtájú repülések hajthatók végre, amelyek számára a légiforgalmi szolgálatok és a működés szabályai meghatározottak;
25. *légiforgalmi szolgálati egység*: gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító, légiforgalmi tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó egységet vagy a légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját;
26. *légvédelmi irányító szolgálat*: a Magyar Honvédség és a NATO-államok fegyveres erőinek kötelékébe tartozó légijárművek számára a harc feladat (illetve harc kiképzési vagy műveleti repülés) sikeres végrehajtása érdekében – alapvetően légtér megfigyelő és irányító rendszer által biztosított radar, illetve légihelyzet-információk felhasználására épülő – speciális katonai repülésirányítói szolgáltatás biztosítása érdekében létrehozott és működtetett szolgálat;
27. *MCTR (Military Aerodrome Control Zone)*: a katonai repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. A repülőtéri irányító körzet ellenőrzött légtere a föld vagy a víz felszínétől egy meghatározott felső magasságig terjed. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;
28. *MAC (Military Air Corridor)*: katonai légi folyosó, a G osztályú légtérben a katonai légijárművek, 250 kt (460 km/h) IAS-nál nagyobb sebességgel végrehajtott földközeli és kis magasságú gyakorló útvonalrepüléseinek végrehajtására, a nem ellenőrzött légtérben GAT szerint működő légijárművekkel történő összeütközések megelőzése céljából kijelölt be-, illetve kilépő pontokból, útvonal-szakaszokból és fordulópontokból álló légi folyosó;

29. *MTMA (Military Terminal Control Area)*: a katonai közelkörzeti irányítói körzet jelölésére használt rövidítés. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

30. *műrepülő légtér*: meghatározott kiterjedésű, a műrepülést végző légi járművek védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSA..);

31. *NOTAM*: bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás létesítéséről, állapotáról, változásáról vagy veszély fennállásáról szóló értesítés, amelynek idejében történő megismerése elengedhetetlenül szükséges a repülésben érdekelt személyzet részére;

32. *OAT (Operational Air Traffic)*: azon repülések, amelyek végrehajtása GAT-szabályoktól eltérő szabályok és eljárások szerint történik. Ezek a repülések rendszerint a katonai ATC szervezet irányítása vagy fennhatósága alatt működnek;

33. *PCA (Prior Co-ordination Airspace)*: előzetes koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. Az egyes GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció során meghatározott feltételek mellett biztosított;

34. *RCA (Reduced Co-ordination Airspace)*: csökkentett koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. A GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció nélkül, az együttműködési megállapodásban foglalt eljárások betartása mellett biztosított;

35. *STD (Standard)*: az 1013,25 hPa légnyomásszint szerinti repülési magasság jelölésére használt rövidítés;

36. *TIZ (Traffic Information Zone)*: forgalmi tájékoztató körzet, az a nem ellenőrzött repülőterek körül kijelölt meghatározott térbeli kiterjedésű légtér, amelyben a repülések számára a repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az érintett repülőtér repülőtéri repüléstájékoztató szolgálata nyújtja;

37.⁷⁹ *TMA (Terminal Control Area)*: közelkörzeti irányítói körzet, amelyet egy vagy több nagyobb repülőtér közelében, rendszerint ATS útvonalak találkozásánál létesítettek. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (180 m) a terep felszíne felett;

38.⁸⁰ *TRA (Temporary Reserved Area)*: időszakosan korlátozott légtér: meghatározott kiterjedésű légtér, amelyben állami légi járművel olyan repülési tevékenység zajlik, amely veszélyt jelenthet az adott tevékenységben részt nem vevő légi járművek számára;

39. *UTC (Coordinated Universal Time)*: az egyeztetett egyetemes világidő jelölésére használt rövidítés;

40. *VFR (Visual Flight Rules)*: a látvarepülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

41. *vitórlázó légtér*: meghatározott kiterjedésű, a vitórlázó repülés védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSG..);

42. *WGS-84 (World Geodetic System '84)*: az 1984-ben elfogadott világméretű geodéziai referenciarendszer jelölésére használt rövidítés.

Záró rendelkezések

25. § (1) Ez a rendelet 2007. május 10-én lép hatályba.

(2)–(3)⁸¹

(4)⁸²

(5) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a)⁸³ a Bizottság 2150/2005/EK rendelete (2005. december 23.) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 3. cikk *c*) és *e*) pontja, 4. cikke, 5. cikk (3) bekezdése, 6. cikk (1) bekezdése, 7. cikk;

b) a Bizottság 730/2006/EK rendelete (2006. május 11.) a légtér 195-ös repülési szint fölötti osztályozásáról és a látvarepülési szabályok szerinti járatok e szint fölötti útvonaláról, 3. cikk és 4. cikk.

26. §⁸⁴ (1) Eseti légtér gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2015. március 31-ig jelölhető ki.

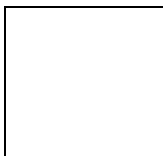
(2) 2015. március 31-ét követően gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából akkor jelölhető ki eseti légtér egy alkalommal, legfeljebb 90 napra, ha a repülőtér üzemben tartója vagy a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet 2015. március 31-ig a 18/A. §-ban foglaltak szerint Drop Zone légtér kijelölésére irányuló javaslatot terjesztett elő. Ebben az esetben az eseti légtér kijelölésére irányuló kérelemhez mellékelni kell a 4. melléklet 2.10. pontja szerint elkészített biztonsági felmérést, amelynek tartalmaznia kell a tervezett változtatásokkal érintett légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel történt egyeztetés dokumentációját is, valamint a felmerülő kockázatok csökkentéséhez szükséges eljárásokat.

1. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez⁸⁵

LÉGIFORGALMI LÉGTÉREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON**

Légiforgalmi légtér	Osztály	Légtér kiterjedése	Forgalom	Elkülönítések	Nyújtott szolgálat	VMC értékek, látástávolság és felhőkől való távolsági megkötések	Sebesség megkötések	Rádió összeköttetési kötelezettség	FPL benyújtási kötelezettség	ATC engedély szükségessége
---------------------	---------	--------------------	----------	---------------	-----------------------	--	------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

		IFR-IFR-től	IFR	Légiforgalmi irányító	Nincs	Nincs	Folyamatos kétooldalú	Igen	Igen	
		IFR-VFR-től	VFR ¹	VFR-IFR-től	1. Légiforgalmi irányító az IFR-ektől való elkülönítés érdekében	<u>Vízszintes látás:</u> 8 km FL100-on (3050 m STD) és felette, 5 km FL 100 alatt.	FL 100 (3050 m STD) alatt max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétooldalú	Igen	Igen
					2. VFR légi járművek esetén forgalmi tájékoztatás és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében	<u>Felhőkötől való távolság:</u> 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen				
ELLENŐRZŐTT LÉGTÉR	C	FL660 (20100 m STD) alatti ellenőrzött légterek	IFR	IFR-IFR-től	Légiforgalmi irányító, forgalmi tájékoztatás a VFR repülésekről (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében)	Nincs	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétooldalú	Igen	Igen
	D	1000 láb (300 m) AGL és 9500 láb (2900 m) AMSL között Budapest FIR határ és a következő koordináták által bezárt terület: 482346N 0202459E – 481110N 0210551E – 481703N 0214953E – 482000N 0214901E – Kosice TMA2. valamint Sármellék, Debrecen CTR és Sármellék, Debrecen CTA	VFR	Nem biztosítanak	Forgalmi tájékoztatás a VFR és IFR repülések között (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében)	<u>Vízszintes látás:</u> 5 km <u>Felhőkötől való távolság:</u> 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétooldalú	Igen	Igen
NEM ELLENŐRZŐTT LÉGTÉR	F	4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a kijelölt TIZ-ek	IFR	IFR-IFR-től amennyire ez lehetséges	Repülés-tájékoztató és légiforgalmi tanácsadó	Nincs	Max. 250 kt (460 km/h) IAS ² 9500 láb (2900 m) AMSL alatt	Folyamatos kétooldalú	Igen	Nincs
			VFR	Nem biztosítanak	Repülés-tájékoztató	<u>Vízszintes látás:</u> 5 km <u>Felhőkötől való távolság:</u> 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen	Max. 250 kt (460 km/h) IAS ² 9500 láb (2900 m) AMSL alatt	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepüléseket és az éjszakai VFR repüléseket	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepüléseket és az éjszakai VFR repüléseket	
	G ³	4000 láb (1200 m) MSL alatti nem ellenőrzött légterek, valamint a vitorlázó és műrepülő légterek	Csak VFR	Nem biztosítanak	Repülés-tájékoztató ⁴	Kis sebességű repülőgépek számára: 1500 m. Helikopterek és ballonok	Max. 250 kt (460 km/h) IAS ²	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket ⁴	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket	Nincs



számára:
750 m.

Felhőkön kívül, a
föld vagy a
vízfelszín látása
mellett.

További szabályok, eltérések:

Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az alábbi 4. pontban foglalt eltéréssel valamennyi légtérsztyában nyújtanak.

A fenti táblázattól függetlenül a határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi léggérmű esetében – a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző léggérművek, valamint az állami léggérművek kivételével – FPL-t kell kitölteni, és folyamatos kétoldalú rádió-összeköttetést kell tartani.

1. FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) felett útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.
2. Az F és G osztályú légterekben, a határ-, illetve szabálysértő léggérművek elfogása, vizuális azonosítása, velük szemben rendszabályok foganatosítása, vagy segítségnyújtás céljából légvédelmi célú repülést folytató állami léggérművek – amennyiben az elfogás profilja, illetve a léggérművek manőverező képességének megőrzése azt megköveteli – eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.
- 3.
4. A koordinált légtérben, a Drop Zone légtérben és a műrepülő légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben és a Drop Zone légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közzétett frekvenciákon.

2. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez.⁸⁶

**ELLENŐRZÖTT, NEM ELLENŐRZÖTT
ÉS IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK**

I. ELLENŐRZÖTT LÉGTÉREK

1. Polgári irányítói körzet

	A	B	C
1.	Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	Budapest CTA Magyarország országhatára jelen rendelet 2. és 3. számú mellékleteiben meghatározott légterekben kívül	FL660 (20 100 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	(ICAO „C”)

2. Közelkörzet

	A	B	C
1.	Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	Budapest TMA 1 474419N 0181530E 473521N 0181527E 471331N 0181507E 470908N 0184432E 473503N 0182754E 474551N 0182754E Országhatár 474419N 0181530E	FL195 (5950 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL	(ICAO „C”)

3.	Budapest TMA 2		FL195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „C”)
	474551N	0182754E		
	473503N	0182754E		
	470908N	0184432E		
	470806N	0185112E		
	472516N	0185346E		
	473233N	0184156E		
	474527N	0183705E		
	Országhatár			
	474551N	0182754E		
4.	Budapest TMA 3		FL195 (5950 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „C”)
	474527N	0183705E		
	473233N	0184156E		
	472516N	0185346E		
	470806N	0185112E		
	470403N	0191630E		
	470606N	0192729E		
	472525N	0185940E		
	473055N	0190118E		
	473220N	0185858E		
	473500N	0185300E		
	473720N	0185425E		
	474643N	0190652E		
	474750N	0184351E		
	Országhatár			
	474527N	0183705E		
5.	Budapest TMA 4		FL195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „C”)
	474643N	0190652E		
	473720N	0185425E		
	473500N	0185300E		
	473220N	0185858E		
	473055N	0190118E		
	473054N	0190159E		
	473612N	0190412E		
	474615N	0191631E		
474643N	0190652E			
6.	Budapest TMA 5		FL195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „C”)
	474750N	0184351E		
	474503N	0194053E		
	475224N	0193441E		
	480513N	0192330E		
	Országhatár			
	474750N	0184351E		
7.	Budapest TMA 6		FL195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „C”)
	474615N	0191631E		
	473612N	0190412E		
	473054N	0190159E		
	473055N	0190118E		
	472525N	0185940E		
	470606N	0192729E		
	471203N	0195953E		
	474503N	0194053E		
474615N	0191631E			
8.	Budapest TMA 7		FL195 (5950 m	(ICAO „C”)

	474503N 471203N 472351N 473529N 474503N	0194053E 0195953E 0201040E 0200354E 0194053E	STD) / 5500' (1700 m) AMSL	
9.	Budapest TMA 8 480513N 0192330E 475224N 0193441E 480944N 0195400E Országhatár 480513N 0192330E		FL195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	(ICAO „C”)
10.	Budapest TMA 9 471203N 0195953E 470606N 0192729E 470403N 0191630E 470240N 0200428E 471203N 0195953E		FL195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „C”) Az állami célú repülések időszakában a légtér meghatározott részében az ATS ellátásának átruházását a Budapest APP és Kecskemét közötti együttműködési megállapodás szabályozza.

3. Polgári repülőtéri körzetek

	A		B	C
1.	Légtér azonosítója / oldalhatárai		Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	Budapest CTR 473546N 0190523E 473358N 0191018E 473128N 0191427E 473230N 0191930E 472400N 0193400E 471500N 0192130E 472400N 0190730E 472700N 0190630E 472808N 0190426E 472939N 0190336E 473022N 0190325E 473546N 0190523E		2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”)
3.	Sármellék CTR 465232N 0170443E 465233N 0171252E 464035N 0171331E 463224N 0171903E 462847N 0171750E 462659N 0170752E 463919N 0170630E 465010N 0165907E 465232N 0170443E		2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTA légtérrel együtt működhet.
4.	Sármellék CTA 465211N 0164912E 465233N 0171252E 463423N 0171944E 462847N 0171750E 462539N 0170031E 465211N 0164912E		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTR légtérrel együtt működhet.
5.	Debrecen CTR 473908N 0214744E 473338N 0215503E		2000' (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTA1 és CTA2 légtérrel együtt működhet.

	471843N	0213038E		
	472433N	0212252E		
	473908N	0214744E		
6.	Debrecen CTA1		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA2 légterekkel együtt működhet.
	474127N	0215009E		
	473102N	0220059E		
	471020N	0214329E		
	471154N	0212611E		
	472402N	0211743E		
	473243N	0213243E		
	474127N	0215009E		
7.	Debrecen CTA2		9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA1 légterekkel együtt működhet.
	474718N	0213722E		
	474127N	0215009E		
	473243N	0213243E		
	474559N	0213339E		
	474718N	0213722E		

4. Katonai körzetek

	A		B	C
1.	Légtér azonosítója / oldalhatárai		Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	Szolnok MTMA		9500' (2900 m) AMSL/ 2000' (600 m) AMSL	
	472212N	0200910E		
	472038N	0201743E		
	471829N	0202929E		
	471045N	0202532E		
	470008N	0202008E		
	465401N	0201703E		
	465559N	0200729E		
	470241N	0200428E		
	471203N	0195953E		
	472212N	0200910E		
3.	Szolnok MCTR		4000' (1200 m) AMSL / GND	
	472038N	0201743E		
	471829N	0202929E		
	470008N	0202008E		
	470241N	0200428E		
	472038N	0201743E		
4.	Pápa MTMA		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	
	473559N	0171554E		
	473559N	0173554E		
	472959N	0174154E		
	472959N	0175015E		
	471259N	0175900E		
	465959N	0172640E		
	470229N	0171654E		
	472854N	0170304E		
	473559N	0171554E		
5.	Pápa MCTR		4000' (1200 m) AMSL / GND	Oldalhatára a repülőtér vonatkozási pont (ARP: 472150N 0173002E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület.
	473539N	0172854E		
	471029N	0174254E		
	470738N	0173124E		
	473259N	0171754E		
	473539N	0172854E		

6.	Kecskemét MTMA1		FL125 (3800 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	
	470403N	0191630E		
	470241N	0200428E		
	465559N	0200729E		
	465142N	0202813E		
	463622N	0201429E		
	464938N	0192954E		
470403N	0191630E			
7.	Kecskemét MTMA2		FL125 (3800 m STD) / 5000' (1500 m) AMSL	
	465142N	0202813E		
	464943N	0203740E		
	463203N	0202335E		
	463959N	0192954E		
	464938N	0192954E		
	463622N	0201429E		
465142N	0202813E			
8.	Kecskemét MCTR		4000' (1200 m) AMSL / GND	Oldalhatárai a repülőtér vonatkozási pont (ARP 465504N 0194503E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület.
	470342N	0192954E		
	470304N	0195208E		
	465559N	0200729E		
	464529N	0195854E		
	465329N	0193659E		
	465329N	0192954E		
470342N	0192954E			

5. További szabályok:

5.1. Az MTMA-k és MCTR-ek a munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT-08.00 LT között csak külön bejelentésre, illetve igényre működnek.

5.2. Polgári repülések az MCTR-ek üzemidején kívül is csak repülési terv alapján hajthatók végre:

5.2.1. Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000 láb (900 m) AGL alatt;

5.2.2. Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (ARP: 470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül – Szolnok város és a Rákócziúttól nyugatra eső rész kivételével – 2000 láb (600 m) AGL alatt.

II. ATS ÁTRUHÁZÁS

1. Budapest ACC és Wien ATCC között:

1.1. Egyszerűsített szektorhatár

1.1.1. Budapest ACC és Wien ATCC közötti egyszerűsített szektorhatár azon fontos pontok kijelölésére szolgál, ahol az IFR forgalomért való irányítási felelősség átadása/átvétele történik a szomszédos irányító egységek között.

1.1.2. Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480024N 0170939E – 474227N 0170500E – 473244N 0164214E – 465952N 0161329E – 465046N 0162019E.

1.1.3. A közös államhatár és az egyszerűsített szektorhatár közötti légtérben a szektorhatártól nyugatra 10 000 láb (3050 m) budapesti QNH szerinti AMSL magasságtól FL660 (20 100 m STD) magasságig Wien ATCC (Irányító Központ), míg a szektorhatártól keletre FL120 (3650 m STD) és FL660 (20 100 m STD) között Budapest ACC látja el a légiforgalmi szolgálatokat a két központ közötti együttműködési megállapodás alapján (lásd még: LESMO AREA).

1.1.4. Az érintett ATS egységek felelősek a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért, míg a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése a FIR határokon belül az illetékes nemzeti hatóságok feladata.

1.2. LESMO AREA

1.2.1. A 480024N 0170939E – (Magyar/Szlovák) országhatár – 474906N 0173651E – 474449N 0173000E – 473559N 0172918E – 473559N 0171554E – 473555N 0164005E – (Magyar/Osztrák) országhatár – 480024N 0170939E földrajzi koordináták által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb (1700 m) AMSL magasságtól FL245 (7450 m) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.

1.2.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

1.2.3. Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légtérrel csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

2. Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Stefánik APP között:

2.1. Kosice TMA2

2.1.1. A 482346N 0202459E – 481110N 0210551E – 481703N 0214953E – 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb (300 m) AGL magasságtól 9500 láb (2900 m) AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. A légi járműveknek fedélzeti válaszcélzóval kell rendelkezniük.

2.1.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

2.1.3. Külföldi állami légi járművek a fentiekben meghatározott légtérrel csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

2.2. RUTOL Box

2.2.1. A 480217N 0184930E – 475729N 0183036E – 475117N 0182910E – 474551N 0182754E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül FL090 (2750 m STD) magasságtól FL195 (5950 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Budapest ATS központ a felelős.

2.2.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes szlovák hatóságok feladata.

3. Közös felhasználású légterek

3.1. Előzetes koordinációs légterek

1.	A	B	C	D
	Légtér azonosítója	Neve / oldalhatarai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	LHEPCA01	LIMA WEST 465105N 0162126E 463352N 0180006E 460854N 0180425E 460445N 0172645E 462256N 0170114E 462930N 0163702E 464101N 0162522E	FL245 (7450 m STD)/10000' (3050 m STD) AMSL	

		465105N	0162126E	
3.	LHEPCA02	LIMA SOUTH		FL 245 (7450 m STD)/10000' (3050 m STD) AMSL
		470342N	0192349E	
		470241N	0200428E	
		465559N	0200729E	
		464943N	0203740E	
		463203N	0202335E	
		463728N	0194717E	
	470342N	0192349E		
4.	LHEPCA03	LIMA SOUTH-EAST		FL 245 (7450 m STD)/10000' (3050 m STD) AMSL
		464943N	0203740E	
		463943N	0211234E	
		462319N	0210540E	
		462140N	0205519E	
		462648N	0195641E	
		463728N	0194717E	
	463203N	0202335E		
	464943N	0203740E		
5.	LHEPCA04	LIMA EAST		FL 245 (7450 m STD)/10000' (3050 m STD) AMSL
		481115N	0202525E	
		474559N	0213339E	
		472201N	0214313E	
		471210N	0213301E	
		470506N	0212808E	
		472943N	0201605E	
	475800N	0195615E		
	481115N	0202525E		

3.2. Csökkentett koordinációs légterek

	A	B	C	D
1.	LHERCA01	UNIFORM SOUTH-WEST		UNL / FL 245 (7450 m STD)
		463352N	0180006E	
		462829N	0184129E	
		460259N	0190529E	
		460259N	0184005E	
		455737N	0182351E	
		455529N	0175254E	
	460445N	0172645E		
	463352N	0180006E		
2.	LHERCA02	UNIFORM WEST		UNL / FL 245 (7450 m STD)
		464210N	0164659E	
		463352N	0180006E	
		460445N	0172645E	
		463605N	0164210E	
	464210N	0164659E		
3.	LHERCA03	UNIFORM EAST		UNL / FL245 (7450 m STD)
		475756N	0210710E	
		471911N	0214017E	
		471210N	0213301E	
		465050N	0211821E	
		471548N	0203051E	
		472943N	0201605E	
	474125N	0200756E		

		475756N	0210710E	
--	--	---------	----------	--

3.3. További szabályok:

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK

1. TIZ légterek

	A	B	C
1.	Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
	Békéscsaba TIZ		
	465341N 0212325E		
	464613N 0212426E		
	463747N 0212055E		
	Országhatár		
2.	462849N 0211712E	4000' (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	462629N 0211307E		
	462529N 0205740E		
	463510N 0205309E		
	465233N 0210554E		
	465341N 0212325E		
	Börgönd TIZ1		
	471301N 0181832E	2000' (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ2 és TIZ3 légterekkel együtt működhet.
	471833N 0182354E		
	471842N 0183545E		
3.	465707N 0183721E		
	465448N 0182729E		
	465523N 0181838E		
	470933N 0181924E		
	471301N 0181832E		
	Börgönd TIZ2		
	471301N 0181832E	7500' (2300 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ3 légterekkel együtt működhet.
4.	472148N 0181621E		
	472147N 0183628E		
	470908N 0184432E		
	471301N 0181832E		
	Börgönd TIZ3		
	471301N 0181832E	9500' (2900 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ2 légterekkel együtt működhet.
	470908N 0184432E		
	470623N 0184817E		
5.	465611N 0185125E		
	465054N 0183452E		
	465115N 0182246E		
	465523N 0181838E		
	470933N 0181924E		
	471301N 0181832E		
	Debrecen TIZ1		
6.	473908N 0214744E	2000' (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ2 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.

	473338N	0215503E		
	471843N	0213038E		
	472433N	0212252E		
	473908N	0214744E		
	Debrecen TIZ2			
7.	474127N	0215009E	9500' (2900 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
	473102N	0220059E		
	471020N	0214329E		
	471154N	0212611E		
	472402N	0211743E		
	473243N	0213243E		
	474127N	0215009E		
	Debrecen TIZ3			
8.	474718N	0213722E	9500' (2900 m) AMSL/5000' (1500 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ2 légtérrel együtt működhet.
	474127N	0215009E		
	473243N	0213243E		
	474559N	0213339E		
	474718N	0213722E		
9.	Fertőszentmiklós TIZ 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 473500N 0165040E középpont körül		4000' (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
10.	Nyíregyháza TIZ 10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül		4000' (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	Pécs-Pogány TIZ			
11.	454614N	0181508E	9500' (2900 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	455106N	0182820E		
	461304N	0182154E		
	461402N	0181906E		
	460854N	0180424E		
	455347N	0175950E		
	454614N	0181508E		
	Pér TIZ		9500' (2900 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
12.	474906N	0173651E		
	474449N	0173000E		
	473559N	0172918E		
	473559N	0173554E		
	472959N	0174154E		
	472959N	0180954E		
	473521N	0181527E		
	474419N	0181530E		
	Országhatár			
	474906N	0173651E		
	Sármellék TIZ1			
13.	465232N	0170443E	2000' (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ2 légtérrel együtt működhet.
	465233N	0171252E		
	464035N	0171331E		
	463224N	0171903E		
	462847N	0171750E		
	462659N	0170752E		
	463919N	0170630E		
	465010N	0165907E		
	465232N	0170443E		
14.	Sármellék TIZ2		9500' (2900 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék

	465211N 465233N 463423N 462847N 462539N 465211N	0164912E 0171252E 0171944E 0171750E 0170031E 0164912E	m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	TIZ1 légtérrel együtt működhet.
15.	Szeged TIZ			
	462300N 462300N 461500N 461217N 461500N 462300N	0200000E 0201300E 0201300E 0200526E 0200000E 0200000E	4000' (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
16.	Tököl TIZ			
	472257N 472140N 471556N 472014N 472257N	0185724E 0190505E 0185907E 0185339E 0185724E	3500' (1050 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.

2. Műrepülő légterek

	A	B	C
1.	Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
2.	LHSA1		
	472633N 472403N 472703N 472703N 472633N	0184454E 0184854E 0184754E 0184624E 0184454E	6000' (1850 m) AMSL/3000' (900 m) AMSL
			Csak műrepülés céljára. A légtér munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával.

3. Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légterek

	A	B	C
1.	Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
2.	LHSG1		
	473720N 473302N 473220N 473500N 473720N	0185425E 0185909E 0185858E 0185300E 0185425E	2500' (750 m) AMSL/GND
		Koordinált légtér: 3500' (1050 m) AMSL/2500' (750 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
3.	LHSG2/S		
	473500N 473220N 473002N 472931N 472910N 472525N 472519N 472636N 473328N 473500N	0185300E 0185858E 0185812E 0185846E 0190047E 0185940E 0185531E 0185717E 0184606E 0185300E	3500' (1050 m) AMSL/GND
		Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL/3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

4.	LHSG2/V		473500N	0185300E	3500' (1050 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL/3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	473220N	0185858E				
	473002N	0185812E				
	472931N	0185846E				
	472910N	0190047E				
	472525N	0185940E				
	472519N	0185531E				
	472636N	0185717E				
473328N	0184606E					
473500N	0185300E					
5.	LHSG3		473328N	0184606E	4500' (1350 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL/4500' (1350 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	472636N	0185717E				
	472519N	0185531E				
	472516N	0185346E				
	473233N	0184156E				
	473328N	0184606E				
6.	LHSG10		474527N	0183705E	4500' (1350 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL/4500' (1350 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	473722N	0184005E				
	474723N	0185152E				
	474750N	0184351E				
	474527N	0183705E				
7.	LHSG20		473900N	0190300E	2000' (600 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 3000' (900 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	473800N	0192100E				
	473600N	0191030E				
	473700N	0190400E				
	473900N	0190300E				
8.	LHSG20A		2 km sugarú kör a 473704N 0190836E központ körül		4000' (1200 m) AMSL/2000' (600 m) AMSL	Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
9.	LHSG21		474100N	0190430E	2500' (750 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 5000' (1500 m) AMSL/2500' (750 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	473948N	0194515E				
	473800N	0192100E				
	473900N	0190300E				
	474100N	0190430E				
10.	LHSG22		474636N	0190905E	3000' (900 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 6500' (2000 m) AMSL/3000' (900 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	474503N	0194053E				
	473948N	0194515E				
	474100N	0190430E				
	474636N	0190905E				
11.	LHSG23		475547N	0193148E	6500' (2000 m) AMSL/GND Koordinált légtér: 7500' (2300 m)	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. Koordinált légtér: Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	474503N	0194053E				
	474636N	0190905E				
	475547N	0193148E				

		AMSL/6500' (2000 m) AMSL	Központ határozza meg.
12.	LHSG24 (Hullám légtér)		Koordinált légtér: Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	474946N	0185738E	
	474340N	0191445E	
	473900N	0190300E	
13.	LHSG25 (Hullám légtér)		Koordinált légtér: Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	480000N	0190800E	
	474340N	0191445E	
	474946N	0185738E	
	475300N	0185600E	
14.	LHSG30 (Hullám légtér)		(ICAO „G”) Szeptember 15. és május 15. között napkeltétől napnyugtáig, csak VFR repülések számára. Hullámrepülés céljára. Budapest ATS Központ engedélyével vehető igénybe.
	475730N	0194200E	
	475700N	0200120E	
	475000N	0200700E	
	474430N	0194600E	
	474930N	0193830E	
	475730N	0194200E	FL285 (8700 m STD)/GND

4. Drop Zone légterek

	A	B	C
1.	Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
2.	LHSDZLHDK/Kiliti Skydive Balaton 11,11 km (6 NM) sugarú kör a 465119N 0180551E középpont körül	FL155 (4700 m STD)/GND	
3.	LHSDZLHDV/Dunaújváros 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 465318N 0185438E középpont körül	FL135 (4100 m STD)/GND	
4.	LHSDZLHTL/Tököl 3,15 km (1,7 NM) sugarú kör a 472037N 0185909E középpont körül	FL145 (4400 m STD)/3500'	Csak Tököl TIZ légtérrel együtt működhet. LHSDZLHGD/Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet.
5.	LHSDZLHNY/Nyíregyháza 10 km (5,4 NM) sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül	FL155 (4700 m)/4000' (1200 m) AMSL	Csak Nyíregyháza TIZ légtérrel együtt működhet.
6.	LHSDZLHKV/Kaposújlak 463100N 0173400E 463100N 0174700E 461800N 0174700E 461800N 0173400E 463100N 0173400E	FL165 (5050 m)/GND	
7.	LHSDZLHMP/Matkópuszta 5,556 km (3 NM) sugarú kör a 464758N 0194102E középpont körül Kecskemét MCTR légtér átfedő részének kizárásával	FL145 (4400 m)/GND	
8.	LHSDZLHKH/Kiskunfélegyháza 464600N 0194546E 464800N 0195100E 464558N 0195533E	FL135 (4100 m STD)/GND	

	464200N	0195600E		
	464600N	0194546E		
	LHSDZLHBD/Börgönd			
	471037N	0182857E		
	470619N	0182317E		
	470145N	0182636E		
9.	470237N	0183147E	FL155 (4700	
	470840N	0183425E	m STD)/GND	
	471037N	0182857E		
	LHB24 Velencei tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával			
	LHSDZLHGD/Gödöllő			
10.	2 km (1 NM) sugarú kör a 473425N 0191957E középpont körül		FL145 (4400	LHSDZLHTL/Tököl légtérrel egyidejűleg nem működhet.
			m STD)/GND	
	LHSDZLHKA/Kalocsa			
	463356N	0185419E		
	463435N	0185817E		
11.	463118N	0190123E	FL135 (4100	
	463000N	0185519E	m STD)/GND	
	463356N	0185419E		
	LHSDZLHBC/Békéscsaba			
12.	7 km (3,8 NM) sugarú kör a 464036N 0210938E középpont körül		FL155 (4700	Csak Békéscsaba TIZ légtérrel együtt működhet.
			m STD)/4000' (1200 m)	
	LHSDZLHHO/Hajdúszoboszló			
	472810N	0212450E		
	472228N	0211500E		
13.	472733N	0211500E	FL145 (4400	
	472942N	0211839E	m STD)/GND	
	472810N	0212450E		
	LHSDZLHKI/Kiskőrös			
	463939N	0191442E		
	463914N	0191511E		
14.	463854N	0191434E	3500' (1050	
	463919N	0191403E	m) AMSL/GND	
	463939N	0191442E		
	LHSDZLHSZ/Szentes			
15.	2 km (1 NM) sugarú kör a 463642N 0201700E középpont körül		FL115 (3500	
			m STD)/GND	
	LHSDZLHPR/Pér			
16.	7,4 km (4 NM) sugarú kör a 473738N 0174830E középpont körül		FL125 (3800	Csak Pér TIZ légtérrel együtt működhet.
			m STD)/9500' (2900 m STD)	
			AMSL	
	LHSDZLHMC/Miskolc			
	5 km (2,7 NM) sugarú kör			
17.	a 480754N 0204730E középpont körül az LHB32 Bükk környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával		FL145 (4400	
			m STD)/GND	
	LHSDZLHBK/Balatonkeresztúr			
18.	3 km (1,6 NM) sugarú kör 464144 0172340 középpont körül		FL145 (4400	
			m STD)/GND	
	LHSDZLHGR/Gyúró			
19.	4 km sugarú kör 472339N		6500' (2000	
			m) AMSL/GND	

0184518E középpont körül

IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK (TRA)

1. Időszakosan korlátozott légterek

	A	B	C	D
1.	Légtér azonosítója	Neve / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	LHTRA11A	PAPA ALPHA		FL125 (3800 m STD) / GND
		472959N	0175015E	
		472959N	0181529E	
		471331N	0181507E	
		471259N	0175900E	
		472959N	0175015E	
3.	LHTRA11B	PAPA BRAVO		9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL
		471259N	0175900E	
		471331N	0181507E	
		470212N	0181457E	
		465529N	0175135E	
		470646N	0174335E	
	471259N	0175900E		
4.	LHTRA11C	PAPA CHARLIE		4000' (1200 m) AMSL / GND
		471259N	0175900E	
		471331N	0181507E	
		470212N	0181457E	
		465529N	0175135E	
		470646N	0174335E	
	471259N	0175900E		
5.	LHTRA12	KUNSAG		FL115 (3500 m STD) / GND
		465945N	0190242E	
		470403N	0191630E	
		464938N	0192954E	
		463959N	0192954E	
		463957N	0192213E	
	465945N	0190242E		
6.	LHTRA13	TISZA		FL145 (4400 m)

7.	LHTRA14A	472212N	0200910E	STD) / 9500' (2900 m) AMSL
		472038N	0201743E	
		471829N	0202929E	
		471045N	0202532E	
		470008N	0202008E	
		465401N	0201703E	
		465559N	0200729E	
		470241N	0200428E	
		471203N	0195953E	
		472212N	0200910E	
8.	LHTRA14B	MEZO ALPHA		4500' (1350 m) AMSL / GND
		471829N	0202929E	
		471245N	0204529E	
		470610N	0204314E	
		471045N	0202532E	
		471829N	0202929E	
9.	LHTRA14C	MEZO BRAVO		4500' (1350 m) AMSL / GND
		471045N	0202532E	
		470610N	0204314E	
		465613N	0203951E	
		470008N	0202008E	
10.	LHTRA15A	MEZO CHARLIE		4500' (1350 m) AMSL / GND
		470008N	0202008E	
		465613N	0203951E	
		464943N	0203740E	
		465401N	0201703E	
10.	LHTRA15A	SZARVAS ALPHA		9500' (2900 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL
		471829N	0202929E	
		471245N	0204529E	
		470610N	0204314E	
		471045N	0202532E	
		471829N	0202929E	

11.	LHTRA15B	SZARVAS BRAVO		9500' (2900 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL					
471045N		0202532E							
470610N		0204314E							
465613N		0203951E							
470008N		0202008E							
471045N	0202532E			12.	LHTRA15C	SZARVAS CHARLIE		9500' (2900 m) AMSL / 4500' (1350 m) AMSL	
470008N	0202008E								
465613N	0203951E								
464943N	0203740E								
465401N	0201703E								
470008N	0202008E			13.	LHTRA16	ARPAD		FL115 (3500 m STD) / GND	
464943N	0203740E								
464505N	0205357E								
462940N	0204358E								
463203N	0202335E								
464943N	0203740E			14.	LHTRA21A	WEST ALPHA		FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
465105N	0162126E								
463352N	0180006E								
460854N	0180425E								
460445N	0172645E								
462256N	0170114E								
462930N	0163702E								
464101N	0162522E								
465105N	0162126E			15.	LHTRA21B	WEST BRAVO		FL215 (6550 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21C légterekkel együtt vehető igénybe.
465105N	0162126E								
464502N	0175809E								
463352N	0180006E								
465105N	0162126E			16.	LHTRA21C	WEST CHARLIE		FL175 (5350 m STD) / FL135	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21B légterekkel együtt vehető igénybe.
464502N	0175809E								

		463726N	0181335E	(4100 m STD)
		455737N	0182351E	
		455529N	0175254E	
		460445N	0172645E	
		460854N	0180425E	
		464502N	0175809E	
17.	LHTRA21D	WEST DELTA		
		462658N	0172525E	
		461447N	0175841E	
		455529N	0175254E	9500' (2900 m) AMSL/ 4000' (1200 m) AMSL
		460445N	0172645E	
		462256N	0170114E	
		462658N	0172525E	
18.	LHTRA21E	WEST ECHO		
		462658N	0172525E	
		461447N	0175841E	
		455529N	0175254E	4000' (1200 m) AMSL / GND
		460445N	0172645E	
		462256N	0170114E	
		462658N	0172525E	
19.	LHTRA22A	SOUTH ALPHA		
		470342N	0192349E	
		470241N	0200428E	
		465559N	0200729E	FL175 (5350 m STD) / FL125 (3800 m STD)
		464943N	0203740E	
		463203N	0202335E	
		463728N	0194717E	
		470342N	0192349E	
20.	LHTRA22B	SOUTH BRAVO		
		464943N	0203740E	
		463943N	0211234E	FL175 (5350 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL
		462319N	0210540E	
		462140N	0205519E	
		462648N	0195641E	

		463728N	0194717E		
		463203N	0202335E		
		464943N	0203740E		
21.	LHTRA22C	SOUTH CHARLIE		FL245 (7450 m STD) / FL175 (5350 m STD)	Az LHBP érkező forgalmának védelme érdekében a légtér igénybevételenek különleges eljárásait a polgári és a katonai fél együttműködési eljárásban rögzíti.
		470342N	0192349E		
		470241N	0200428E		
		465559N	0200729E		
		464943N	0203740E		
		463943N	0211234E		
		462319N	0210540E		
		462140N	0205519E		
		462648N	0195641E		
	470342N	0192349E			
22.	LHTRA22D	SOUTH DELTA		FL145 (4400 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
		465945N	0190242E		
		462143N	0193952E		
		461429N	0190859E		
		463056N	0184947E		
		463337N	0185631E		
		463909N	0185202E		
		463600N	0184405E		
		464851N	0182835E		
	465945N	0190242E			
23.	LHTRA22E	SOUTH ECHO		FL125 (3800 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
		463957N	0192213E		
		463959N	0192954E		
		463728N	0194717E		
		462648N	0195641E		
		462143N	0193952E		
		463957N	0192213E		
24.	LHTRA22F	SOUTH FOXTROT		9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
		465046N	0191134E		
		462143N	0193952E		
		461512N	0191156E		

		464352N	0184811E		
		465046N	0191134E		
25.	LHTRA23A	EAST ALPHA		FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
		481115N	0202525E		
		474559N	0213339E		
		472201N	0214313E		
		471210N	0213301E		
		470506N	0212808E		
		472943N	0201605E		
		475800N	0195615E		
		481115N	0202525E		
26.	LHTRA23B	EAST BRAVO		FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23C légterekkel együtt vehető igénybe.
		472201N	0214313E		
		471125N	0214729E		
		470219N	0213649E		
		465152N	0213027E		
		471548N	0203054E		
		472943N	0201605E		
		470506N	0212808E		
		471210N	0213301E		
	472201N	0214313E			
27.	LHTRA23C	EAST CHARLIE		FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe.
		475800N	0195615E		
		480710N	0195452E		
		481757N	0202718E		
		475845N	0212810E		
		474559N	0213339E		
		481115N	0202525E		
	475800N	0195615E			
28.	LHTRA23D	EAST DELTA		9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
		481115N	0202525E		
		475018N	0212203E		
		472252N	0210213E		
	474125N	0200756E			

		475800N	0195615E		
		481115N	0202525E		
29.	LHTRA23E	EAST ECHO		4000' (1200 m) AMSL / GND	
		481115N	0202525E		
		475018N	0212203E		
		472252N	0210213E		
		474125N	0200756E		
		475800N	0195615E		
		481115N	0202525E		
30.	LHTRA31A	UPPER WEST ALPHA		FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
		463352N	0180006E		
		462829N	0184129E		
		461000N	0190529E		
		460259N	0184005E		
		455737N	0182351E		
		455529N	0175254E		
		460445N	0172645E		
	463352N	0180006E			
31.	LHTRA31B	UPPER WEST BRAVO		FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
		464210N	0164659E		
		463352N	0180006E		
		460445N	0172645E		
		463605N	0164210E		
		464210N	0164659E		
32.	LHTRA32A	UPPER EAST ALPHA		FL305 (9300 m STD) / FL245 (7450 m STD)	1. Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe.
		475756N	0210710E		
		471911N	0214017E		
		471210N	0213301E		
		465050N	0211821E		
		471548N	0203051E		
		472943N	0201605E		
		474125N	0200756E		
		475756N	0210710E		
33.	LHTRA32B	UPPER EAST BRAVO		FL305 (9300 m)	1. Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű

34.	LHTRA33A	480810N	0214510E	STD) / FL245 (7450 m STD)	működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe.		
		475243N	0221532E				
		471911N	0214017E				
		475756N	0210710E				
		480810N	0214510E				
	TOP EAST ALPHA					FL420 (12800 m STD) / FL365 (11100 m STD)	Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
	475756N	0210710E					
	471911N	0214017E					
	471210N	0213301E					
	465050N	0211821E					
	471548N	0203051E					
	472943N	0201605E					
	474125N	0200756E					
	475756N	0210710E					
35.	LHTRA33B	TOP EAST BRAVO		FL420 (12800 m STD) / FL365 (11100 m STD)	Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.		
		480810N	0214510E				
		475243N	0221532E				
		471911N	0214017E				
		475756N	0210710E				
		480810N	0214510E				

2. További szabályok:

- 2.1. A polgári légiforgalom a jelzett magasságtartományon kívüli első iránymagasságot használhatja.
- 2.2. Az időszakosan korlátozott légterek (TRA-k) munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb pedig helyi idő szerint 24.00 óráig, a munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb helyi idő szerint 17.00 óráig vehetők igénybe.
- 2.3. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterek a szolnoki katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzetei.

3. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelethez⁸⁷

TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK

1. Tiltott légterek

A	B	C	D
1. Légtér azonosítója	Neve/oldalhatárai	Felső/alsó határa	Veszély

2. **Paks**
LHP1 FL195 (5950 m STD) / GND Atomerőmű.
3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül
3. **Csillebérc**
LHP2 3500' (1050 m) AMSL / GND Kutató atomreaktor.
0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül

2. **Korlátozott légterek**

	A	B	C	D	E
1.	Légtér azonosítója	Légtér neve/oldalhatárai		Felső/alsó határa	Korlátozás
		Budapest			
		473059N	0185828E		
		473055N	0190118E		
		473054N	0190159E		
		473053N	0190237E		
		473038N	0190321E		
2.	LHR1	473022N	0190325E	3500' (1050 m) AMSL/GND	A légitözlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
		472941N	0190336E		
		472859N	0190147E		
		472910N	0190047E		
		472931N	0185846E		
		473002N	0185812E		
		473059N	0185828E		
		Budapest			
3.	LHR1A	473154N	0185620E	3500' (1050 m) AMSL/GND	A légitözlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
		473154N	0185756E		
		473121N	0185756E		
		473121N	0185620E		
		473154N	0185620E		
4.	LHR4	Zalaegerszeg 1 km sugarú kör		7500' (2300 m)	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű

		a 464816N 0163720E középpont körül	AMSL/GND	légijárművek számára.										
5.	LHR6	Százhalmobatta 2 km sugarú kör a 471 702N 0185358E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
6.	LHR8	Kazincbarcika 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül	3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
7.	LHR9	Tiszaújváros 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
8.	LHR10	Hajdúszoboszló 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
9.	LHR12	Sajóbábony 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
10.	LHR14	Algyő 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
11.	LHR15	Dunaújváros 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
12.	LHR16	Szolnok-Tószeg 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
13.	LHR22	Pét 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.										
14.	LHR29	Nyírtelek 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500' (750 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.										
15.	LHR33	Hetényegyháza 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500' (750 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.										
16.	LHR34	Táborfalva <table border="1" data-bbox="391 1590 853 1982"> <tbody> <tr> <td>470627N</td> <td>0192534E</td> </tr> <tr> <td>470317N</td> <td>0192426E</td> </tr> <tr> <td>470233N</td> <td>0192733E</td> </tr> <tr> <td>470548N</td> <td>0192848E</td> </tr> <tr> <td>470627N</td> <td>0192534E</td> </tr> </tbody> </table>	470627N	0192534E	470317N	0192426E	470233N	0192733E	470548N	0192848E	470627N	0192534E	3000' (900 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.
470627N	0192534E													
470317N	0192426E													
470233N	0192733E													
470548N	0192848E													
470627N	0192534E													

17.	LHR35	Pusztavacs 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500' (750 m) AMSL/GND	Polgári légi járművek számára.
18.	LHR36	Pusztaderics 2,5 km sugarú kör a 463925N 0164740E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
19.	LHR37	Zsana 2,5 km sugarú kör a 462525N 0194200E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.
20.	LHR38	Kardoskút 4,5 km sugarú kör a 462854N 0204423E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légi járművek számára.

3. Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek

	A	B	C	D	E	
1.	Légtér azonosítója	Légtér neve/oldalhatárai		Felső határa Alsó határa: GND	Korlátozás ideje	Korlátozás indoka
2.	LHB01	Ócsa 471843N 0191007E 471740N 0191339E 471451N 0191910E 471250N 0191626E 471843N 0191007E		1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
3.	LHB02	Tószeg 470818N 0200133E 470625N 0200713E 470241N 0200428E 470154N 0200920E 465802N 0200304E 470304N 0195208E 470818N 0200133E		1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
4.	LHB03	Aggtelek 483501N 0205041E		1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

5.	LHB04	482446N	0204350E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		482555N	0202607E			
		Országhatár				
		483427N	0205016E			
		Zempléni-hg. 13 km sugarú kör a 482530N 0212451E középpont körül.				
6.	LHB05	Hevesi füves puszták I. (Tisza-tó)		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		474156N	0204928E			
		473325N	0204342E			
		473531N	0203543E			
		474155N	0204322E			
		474156N	0204928E			
7.	LHB06A	Hevesi füves puszták II.		1500' (450 m) AGL	Március 1. – július 31. között	természetvédelem
		474826N	0210041E			
		474158N	0205911E			
		472841N	0203520E			
		472648N	0202534E			
8.	LHB06B	472723N	0201344E	1000' (300 m) AGL	Augusztus 1. – március 1. között	természetvédelem
		474430N	0201528E			
		474504N	0203314E			
		475318N	0204737E			
		474826N	0210041E			
9.	LHB07	Hortobágy		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		474718N	0210751E			
		474200N	0212540E			
		471839N	0210656E			

		472500N	0204402E			
		474718N	0210751E			
10.	LHB08	Bihari-sík I.		1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		471154N	0212611E			
		471037N	0214022E			
		471827N	0213052E			
		471831N	0212135E			
		471154N	0212611E			
11.	LHB09	Bihari-sík II.		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		471834N	0211342E			
		470119N	0211405E			
		470043N	0213135E			
		470922N	0214153E			
		471037N	0214022E			
		471154N	0212611E			
	471831N	0212135E				
		471834N	0211342E			
12.	LHB10	Alsó-Tisza-völgy		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		464459N	0195832E			
		464131N	0201302E			
		462310N	0201739E			
		462338N	0195959E			
		463723N	0195943E			
		463254N	0195304E			
		463547N	0195107E			
		464459N	0195832E			
13.	LHB11	Csanádi puszták 2 km sugarú kör a 462043N 0203820E		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		középpont körül.				
14.	LHB12	Kardoskút 4 km sugarú kör a 462824N 0203744E középpont körül.		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
15.	LHB13	Gemenc 462317N 0184615E 462015N 0185620E 461526N 0185503E 460945N 0185637E 460205N 0184456E 460316N 0184306E 461854N 0185033E 462202N 0184439E 462317N 0184615E		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
16.	LHB14	Tapolcai-medence 1,5 km sugarú kör a 464853N 0172410E középpont körül.		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
17.	LHB15	Tihany 465530N 0175103E 465546N 0175218E 465521N 0175341E 465418N 0175421E 465337N 0175236E 465425N 0175132E 465530N 0175103E		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
18.	LHB16	Órség 465824N 0161618E 465952N 0163907E 464323N 0163210E		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		464252N	0162223E			
		Országhatár				
		465824N	0161618E			
19.	LHB17	Sárvíz-völgye		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		470149N	0183222E			
		464813N	0184116E			
		464653N	0183553E			
		470059N	0182606E			
		470149N	0183222E			
20.	LHB18	Fertő		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		a 474052N 0164600E középpont körüli 7,6 km sugarú kör és az országhatár által bezárt terület				
21.	LHB19A	Gerecse		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		474419N	0181530E			
		474338N	0181731E			
		474358N	0183115E			
		473415N	0183129E			
		473409N	0182237E			
		474000N	0181920E			
		474000N	0181703E			
		474146N	0181530E			
		474419N	0181530E			
	LHB19B	Tatai Öreg-tó		1500' (450 m) AGL	október 1.– március 31. között	természetvédelem
		473647N	0182109E			
		473727N	0181857E			
		474000N	0181703E			
		474000N	0181920E			
		473647N	0182109E			

22.

		Dél-Hanság				
	LHB20	474235N	0170529E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		474235N	0170530E			
		474307N	0171343E			
		474210N	0171342E			
		474006N	0170952E			
		473933N	0170818E			
		473847N	0170555E			
		473849N	0170149E			
		474204N	0170112E			
		474216N	0170226E			
		474230N	0170535E			
		474235N	0170529E			
23.			Fehér-tó, Barbacsi-tó			
	LHB21	474300N	0172019E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		474221N	0172425E			
		473624N	0172149E			
		473730N	0171641E			
		474300N	0172019E			
24.		Kőszegi-hg.				
	LHB22	6 km sugarú, 472154N 0162856E középpontú kör magyar légtérbe eső területe.		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
25.		Kis-Balaton				
	LHB23	464303N	0171326E	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		464236N	0171748E			
		463820N	0171503E			
		464034N	0171335E			
		464303N	0171326E			

26.	LHB24	<p style="text-align: center;">Velencei-tó, Dinnyés</p> <p>471340N 0183522E</p> <p>470704N 0183623E</p> <p>470723N 0183139E</p> <p>470948N 0183228E</p> <p>471049N 0183137E</p> <p>471308N 0183139E</p> <p>471340N 0183522E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
27.	LHB25	<p style="text-align: center;">Vértés</p> <p>472942N 0183126E</p> <p>472042N 0183044E</p> <p>471840N 0181458E</p> <p>472435N 0181329E</p> <p>472907N 0182201E</p> <p>472942N 0183126E</p>	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
28.	LHB26	<p style="text-align: center;">Dunazug-hg., Börzsöny</p> <p>480401N 0190608E</p> <p>474833N 0190657E</p> <p>473858N 0190406E</p> <p>474036N 0184353E</p> <p>474723N 0185152E</p> <p>474937N 0185122E</p> <p style="text-align: center;">Országhatár</p> <p>480401N 0190608E</p>	1500' (450 m) AGL	<p>A Duna vonalában (víztest felett):</p> <p>november 1.– június 30. között.</p> <p>A Duna vonalán kívül:</p> <p>március 1.– november 1. között.</p>	természetvédelem
29.	LHB27	<p style="text-align: center;">Kiskunság - észak I.</p> <p>471155N 0190402E</p> <p>471135N 0190402E</p>	1000' (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		471022N	0190536E			
		470928N	0190739E			
		470616N	0190231E			
		470403N	0191630E			
		470354N	0192224E			
		471150N	0192150E			
		471155N	0190402E			
30.		Kiskunság - észak II.				
	LHB28	470616N	0190231E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		465519N	0190144E			
		465604N	0192257E			
		470354N	0192224E			
		470403N	0191630E			
		470616N	0190231E			
31.		Kiskunság - dél				
	LHB29	465342N	0190808E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		465004N	0192716E			
		463639N	0191858E			
		464022N	0191351E			
		463334N	0191413E			
		463435N	0185817E			
		465342N	0190808E			
32.		Kelet-Cserhát				
	LHB30	480336N	0194155E	1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		475943N	0194848E			
		475132N	0193516E			
		475540N	0192835E			

		480336N	0194155E			
33.	LHB31	Tarnavidék		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		9 km sugarú kör a 480713N 0200833E középpont körül.				
34.	LHB32	Bükk		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		481629N	0202402E			
		480608N	0204702E			
		475325N	0204119E			
		475631N	0201651E			
		481629N	0202402E			
35.	LHB33	Kesznyéten		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		7 km sugarú kör a 475953N 0210601E középpont körül.				
36.	LHB34	Kecskeri-puszták		1500' (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		10 km sugarú kör a 471606N 0205122E középpont körül.				
37.	LHB35A	Béda-Karapancsa		1500' (450 m) AGL	Március 2. – június 30. között	természetvédelem
		460316N	0184306E			
		460144N	0184055E			
		455507N	0183939E			
	LHB35B	Országhatár		1000' (300 m) AGL	Július 1. – március 1. között	természetvédelem
		455606N	0185427E			
		460945N	0185637E			
		460205N	0184456E			

	460316N	0184306E
--	---------	----------

4. Veszélyes légterek

	A	B	C	D
1.	Veszélyes légterek			
2.	Légtér azonosítója	Neve/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Veszély/korlátozás
3.	LHD2A	Hajmáskér		FL 245 (7450 m STD)/GND Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		470903N	0175624E	
		470903N	0180054E	
		471003N	0180354E	
		471233N	0180654E	
		471503N	0180154E	
		471133N	0175554E	
	470903N	0175624E		
4.	LHD2B	Várpalota		FL 300 (9150 m STD)/GND Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		471623N	0181254E	
		471533N	0180324E	
		471233N	0180654E	
		471233N	0181454E	
		471503N	0181654E	
	471623N	0181254E		
5.	LHD3	Tatárszentgyörgy		FL 300 (9150 m STD)/GND Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		471200N	0191246E	
		471101N	0191132E	
		470924N	0191132E	
		470909N	0191145E	
		470427N	0192615E	
	470456N	0192701E		

		470735N	0192306E		
		471200N	0191246E		
		Dóc			
		462804N	0200554E		
		462704N	0200624E		
6.	LHD11	462804N	0201024E	7500' (2300 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		462924N	0200934E		
		462804N	0200554E		
		Hajdúhadház			
		474104N	0214053E		
		474004N	0214623E		
7.	LHD14	474304N	0214553E	FL 105 (3200 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		474304N	0214223E		
		474104N	0214053E		
		Izbég			
		474233N	0190024E		
		474233N	0185654E		
8.	LHD16	474033N	0185824E	2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		474233N	0190024E		
		Gyórszentiván			
		474304N	0174554E		
		474103N	0174554E		
9.	LHD17	474203N	0175154E	3800' (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		474343N	0174854E		
		474304N	0174554E		
		Szomód			
		474103N	0182154E		
10.	LHD21	473803N	0182554E	FL 105 (3200 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

		474203N	0182624E		
		474233N	0182254E		
		474103N	0182154E		
		Sántos			
		462134N	0175055E		
		461804N	0174955E		
		461834N	0175225E		
		462034N	0175225E		
		462134N	0175055E		
		Püspökszilágy			
		474533N	0192054E		
		474803N	0191454E		
		474703N	0191254E		
		474533N	0192054E		
		Állampuszta			
		464204N	0190124E		
		463904N	0190424E		
		464104N	0190954E		
		464434N	0190624E		
		464204N	0190124E		
		Márianosztra			
		475603N	0184954E		
		475302N	0184554E		
		475203N	0185154E		
		475303N	0185554E		
		475603N	0185354E		
		475603N	0184954E		
11.	LHD24			3800' (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
12.	LHD29			3800' (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
13.	LHD33			2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
14.	LHD34			2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
15.	LHD36A			FL 145 (4400 m STD)/GND	Lőtér.
		Hajmáskér			

		470743N	0174825E		Működés NOTAM szerint.
		470903N	0175624E		
		471103N	0180654E		
		471503N	0180154E		
		471633N	0175754E		
		471403N	0174654E		
		470743N	0174825E		
		Várpalota			
		471003N	0180354E		
		470933N	0181924E		
		471933N	0181654E		
		471833N	0175954E		
		471003N	0180354E		
		Simontornya			
		464503N	0183224E		
		464203N	0183054E		
		464333N	0183354E		
		464503N	0183224E		
		Harka			
		2 km sugarú kör a 473903N 0163355E középpont körül			
		Kőszeg			
		2 km sugarú kör a 472333N 0163455E középpont körül			
		Nádasd			
		2 km sugarú kör a 465903N 0163455E középpont körül			
		Szügy			
		2 km sugarú kör a			
16.	LHD36B			FL 145 (4400 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
17.	LHD37			3800' (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
18.	LHD50			2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
19.	LHD52			2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
20.	LHD53			2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
21.	LHD55			2300' (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

4. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez⁸⁸

**A LÉGTÉRSZERKEZET MÓDOSÍTÁSÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT KÖTELEZŐ
TARTALMI ELEMEI**

1. Az előzetes konzultáció során a kérelmező által kötelezően megadandó információk köre

1.1. rövid indokolás a légtérmódosítás szükségességéről, illetve új légtér esetében a célokról és azok várható hatásairól,

1.2. tájékoztatás a módosítás légtér felhasználókra gyakorolt hatásairól, illetve a meglévő légtérstruktúrával kapcsolatban esetlegesen felmerülő érdekütközésekről,

1.3. annak előzetes megállapítása, hogy a változtatás várhatóan hatással lesz-e a szomszédos országokkal kialakított légtér-felhasználási megállapodásokra (ha van ilyen), illetve az egységes európai égboltra vonatkozó hazai stratégiára (FAB-ok, egyéb nemzetközi érdekek).

2. Az előzetes javaslat kötelező tartalmi elemei

2.1. részletes indokolás a légtérmódosítás szükségességéről,

2.2. a rövid és hosszú távú célkitűzések (például forgalom jellege, típusa),

2.3. a tervezett légtér jellemzői indokolással, különösen a tervezett légtér típusára vonatkozóan (típus, üzemelési időszakok, ATS útvonalhálózatba való illeszthetőség, repülési eljárás típusa, jellemzője, forgalom összetétele, mértéke, stb.),

2.4. ha a légtér típusa szükségessé teszi, a légiforgalmi irányító vagy légiforgalmi tájékoztató szolgálat megjelölése,

2.5. repülőtéri légtér (a közeli körzeti légtérrel is beleértve) esetében a repülőtér műszerezettsége, a légtér felderítésére alkalmazott és egyéb navigációs eszközök,

2.6. a légtér felhasználóira gyakorolt hatások vizsgálata, a forgalom összetételének várható változása, a tervezett légtérben végrehajtható műveletek változása (IFR/VFR),

2.7. a meglévő légtérstruktúrába való beillesztés várható hatásai az érintett (környező) légtérekre és repülőterekre,

2.8. a tervezett változtatásokkal érintett más légtérfelhasználókkal, légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel a 2.6.–2.7. pontokban említett, érdekütközést jelentő hatások elkerülése érdekében, valamint a felmerülő kockázatok csökkentésének lehetőségéről történt egyeztetés eredményének ismertetése (levelezés, egyeztetésről készült emlékeztető, stb.),

2.9. a légtér gazdálkodásban várható előnyök, hátrányok rövid bemutatása, gazdasági, társadalmi, honvédelmi, nemzetbiztonsági indokok (például a forgalom jobb eloszlása, szűk keresztmetszetek csökkenése, késések csökkenése, más útvonalak tehermentesítése),

2.10. előzetes biztonsági felmérés, amelyből kiderül, hogy a légtérstruktúrában bekövetkező változtatás milyen jellegű kockázatokat, illetve biztonságkritikus folyamatokat eredményezhet, és hogy ezekre a teljes biztonsági felmérés elvégzése után a megfelelő kockázatcsökkentő eljárásokat alkalmazva – az elvárt biztonsági szintet fent lehet tartani,

2.11. legalább egy térkép, amely teljességében bemutatja a javasolt változtatást, a régi és az új légtér befoglaló paramétereivel, az előzetes javaslat keretében vizsgált érintett területek, földrajzi pontok és más légterek feltüntetésével (lehetőleg 1:250 000 méretarányban).

3. A végleges javaslat kötelező tartalmi elemei

3.1. a légtérmódosítással összefüggő minden olyan változás, amelyre vonatkozóan a teljes biztonsági felmérést elvégezték,

3.2. a teljes biztonsági felmérés és annak dokumentációja, amelynek egyértelműen alá kell támasztania, hogy a tervezett változtatás integrációja a meglévő légtérstruktúrába nem okozza a rendszer repülésbiztonsági szintjének csökkenését, és tartalmazza a tervezett változtatásokkal érintett más légtérfelhasználókkal, légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel, valamint a felmerülő kockázatok csökkentésének lehetőségéről történt egyeztetés eredményének ismertetése (levelezés, egyeztetésről készült emlékeztető, stb.),

3.3. ha a légtérmódosításra, illetve az azon belüli repülési eljárásokra több megoldási lehetőség is felmerült, indokolni kell, hogy miért célszerűbb azt megvalósítani, amelyet a javaslat tartalmaz,

3.4. az előzetes becslések újraszámolt adatai a végleges javaslatnak megfelelően, és a 2. pontban foglalt további dokumentumoknak a végleges javaslatnak megfelelően frissített változata (térkép, légtérjellemezők, stb.),

3.5. a biztonsági felmérés elkészítését vezető személy alkalmasságának igazolása,

3.6.⁸⁹ a 3.5. pontban említett személy nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a biztonsági felmérés megfelel a vonatkozó szabályozásnak [EUROCONTROL Safety Regulatory Requirement (ESARR) előírásai, különös tekintettel az ESARR 2, ESARR 4 és a hozzájuk kapcsolódó útmutató anyagokra, ICAO ANNEX 11 és Doc 9426, valamint e rendelet előírásai],

3.7. repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély.

4.⁹⁰ Az ESARR előírásoknak megfelelő repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettségek a következők:

4.1. Az EUROCONTROL – Institute of Air Navigation Services (Léginavigációs Szolgálatok Képzőintézete) képzése a következő képzési modulokkal:

Kötelező elemek:

Introduction to Safety Assessment Methodology (SAF-SAM) és

Functional Hazard Assessment – Total System Approach (SAF-SAM1-FHA)

vagy

Introduction to Safety Assessment (SAF-SA1) és

Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2)

Ajánlott elemek:

Preliminary System Safety Assessment for ATM system designers (SAF-SAM2-PSSA),

System Safety Assessment for Implementation and Monitoring (SAF-SAM3-SSA)

4.2. Az EUROCONTROL által elfogadott, a 4.1. pontban meghatározott kötelező elemekkel azonos szintű egyéb repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzés.

¹ Az 1. § (1) bekezdése a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § a) pontja szerint módosított szöveg.

² Az 1/A. §-t megelőző alcím címet a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

³ Az 1/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

⁴ Az 1/B. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

⁵ Az 1/C. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

⁶ Az 1/C. § (1) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (2) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

⁷ Az 1/D. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

⁸ Az 1/D. § (2) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

⁹ Az 1/D. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

¹⁰ Az 1/E. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

¹¹ Az 1/F. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

¹² Az 1/F. § (1) bekezdése a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.

¹³ Az 1/G. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

- ¹⁴ Az 1/H. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.
- ¹⁵ A 3/A. §-t megelőző alcímet a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 4. §-a iktatta be.
- ¹⁶ A 3/A. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 4. §-a iktatta be.
- ¹⁷ A 4. § (4) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § a) pontja szerint módosított szöveg.
- ¹⁸ Az 5. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.
- ¹⁹ A 6. § (1)–(3) bekezdését a 362/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet 44. § (2) bekezdésének 6. pontja hatályon kívül helyezte. E módosító rendelet 45. § (1) bekezdése alapján a rendelkezést a 2009. március 1. napját követően indult eljárásokban kell alkalmazni.
- ²⁰ A 6. § (4) bekezdés a) pontja a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.
- ²¹ A 6. § (4) bekezdés b) pontja a 37/2010. (V. 4.) KHEM rendelet 1. §-ával megállapított, nyitó szövegrésze az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.
- ²² A 9. § (4) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (1) bekezdése szerint módosított szöveg.
- ²³ A 12. §-t megelőző alcím a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 5. §-ával megállapított szöveg.
- ²⁴ A 12. § (3) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.
- ²⁵ A 15. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
- ²⁶ A 15. § (3) bekezdése a 11/2015. (III. 12.) NFM rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított, a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.
- ²⁷ A 15. § (4) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés b) pontja hatályon kívül helyezte.
- ²⁸ A 15. § (5) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 7. §-ával megállapított, záró szövegrésze a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § b) pontja szerint módosított szöveg.
- ²⁹ A 15. § (5) bekezdés a) pont ab) alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
- ³⁰ A 15. § (5) bekezdés b) pont bb) alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § c) pontja szerint módosított szöveg.
- ³¹ A 15. § (5a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (2) bekezdése iktatta be.

[32](#) A 15. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

[33](#) A 15. § (7) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (4) bekezdése iktatta be.

[34](#) A 15/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 3. § (2) bekezdése iktatta be.

[35](#) A 15/A. § (1) bekezdés b) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § d) pontja szerint módosított szöveg.

[36](#) A 15/A. § (1) bekezdés d) pontját a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés c) pontja hatályon kívül helyezte.

[37](#) A 15/A. § (3) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés d) pontja hatályon kívül helyezte.

[38](#) A 15/A. § (5) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[39](#) A 16. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.

[40](#) A 16. § (6) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 8. §-a iktatta be, szövege a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 7. §-ával megállapított szöveg.

[41](#) A 16/A. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 9. §-a iktatta be.

[42](#) A 16/B. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 8. §-a iktatta be.

[43](#) A 18/A. §-t megelőző alcímet az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[44](#) A 18/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[45](#) A 18/A. § (1) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[46](#) A 18/A. § (2a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.

[47](#) A 18/A. § (3) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § e)–g) pontja szerint módosított szöveg.

[48](#) A 18/A. § (4) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (3) bekezdése iktatta be.

[49](#) A 18/B. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (2) bekezdése iktatta be.

[50](#) A 18/B. § (1) bekezdés c) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § c) pontja szerint módosított szöveg.

[51](#) A 18/C. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

- [52](#) A 18/C. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [53](#) A 18/C. § (1) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § h) pontja szerint módosított szöveg.
- [54](#) A 18/C. § (2) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 10. §-ával megállapított szöveg.
- [55](#) A 18/D. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [56](#) A 18/E. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [57](#) A 18/E. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [58](#) A 18/E. § (1a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 11. § (1) bekezdése iktatta be.
- [59](#) A 18/E. § (2) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.
- [60](#) A 18/E. § (5) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.
- [61](#) A 18/E. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.
- [62](#) A 18/E. § (7) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 11. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
- [63](#) A 18/E. § (8) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § i) pontja szerint módosított szöveg.
- [64](#) A 18/F. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [65](#) A 18/F. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [66](#) A 18/F. § (1) bekezdés b) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § j) pontja szerint módosított szöveg.
- [67](#) A 18/G. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [68](#) A 18/G. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [69](#) A 18/H. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [70](#) A 18/H. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.
- [71](#) A 19. § a 4/2015. (II. 3.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.
- [72](#) A 19. § (4) bekezdését a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelet 7. §-a iktatta be.
- [73](#) A 20. § (1) bekezdése az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

⁷⁴ A 20. § (2) bekezdés d) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § a) pontja szerint módosított szöveg.

⁷⁵ A 21. § (4) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.

⁷⁶ A 23. § a) 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § b) pontja szerint módosított szöveg.

⁷⁷ A 24. § 10. pontja a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § b) pontja szerint módosított szöveg.

⁷⁸ A 24. § 12a. pontját a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 13. §-a iktatta be, szövege a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.

⁷⁹ A 24. § 37. pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § k) pontja szerint módosított szöveg.

⁸⁰ A 24. § 38. pontja a 87/2007. (XI. 6.) GKM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

⁸¹ A 25. § (2)–(3) bekezdését a 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 10. §-ának 22. pontja hatályon kívül helyezte.

⁸² A 25. § (4) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (2) bekezdés b) pontja hatályon kívül helyezte.

⁸³ A 25. § (5) bekezdés a) pontja az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja szerint módosított szöveg.

⁸⁴ A 26. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 14. §-a iktatta be, szövege a 11/2015. (III. 12.) NFM rendelet 1. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

⁸⁵ Az 1. melléklet a 37/2010. (V. 4.) KHEM rendelet 3. §-a, a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdése és 15. § b)–c) pontja szerint módosított szöveg.

⁸⁶ A 2. melléklet a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

⁸⁷ A 3. melléklet a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

⁸⁸ A 4. mellékletet az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 7. §-a iktatta be.

⁸⁹ A 4. melléklet 3. pont 3.6. alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § e) pontja szerint módosított szöveg.

⁹⁰ A 4. melléklet 4. pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 14. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

[A Nemzeti Jogszabálytárban elérhető szövegek tekintetében a Közlönykiadó minden jogot fenntart!](#)