

Beszámoló a HFFA 2020 évi tevékenységéről

Szövetségünk székhelye megváltozott, amelyet az alapszabályban is rögzítettünk és amit a bíróság végzésével jogerőre emelt. Az új székhely cím: 1044 Budapest, Káposztásmegyeri út 14. C.lph. 3. em. 12. ajtó

2020. május 20-án szövetségünk az alapszabályával összhangban tagjaink képviselőinek erősítése érdekében belépett a Magyar Repülő és Légisport Szövetségbe. Jelenleg szervezetünk 24 egyesületéből 14 tagja az MRLSz-nek. A hazai siklórepülő sport lehetőségeinek fejlesztése miatt javasoltuk a többi 10 klubnak is az MRLSz-hez csatlakozást. Szövetségünk a Siklórepülő Szakbizottság tevékenységével nem teljes mértékben elégedett. Megítélésünk szerint ez a szakbizottság még az MRSz által választott szervezet, a működési szabályzatában megfogalmazottakkal ellentétben szakági üléseket nem tart, beszámolókat nem készít, tevékenységével nem képviseli a siklóernyős sportot. Az új sportági szakszövetségben új szakbizottságot kellene választani, ami a szövetségünkben működő klubok és ezáltal a HFFA érdeke is.

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok 2020-ban is a HFFA képzési engedélye alapján folytatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatósaikat.

A 8 alkalommal szervezett éves kötelező továbbképzésén 60 siklóernyős és 11 sárkányrepülő oktató hosszabbította meg oktatói megbízatását.

A képző szervezet belső auditjait alapvetően az on-line rendszerre felvitt adatok ellenőrzésével folytattuk, amelyet az éves továbbképzésen értékeltünk.

Júniusban on-line oktatás megszervezésével elindítottunk egy segédoktató képzést, de a jelentkezők visszalépése miatt az félbe maradt.

A pandémia miatt vizsgafelkészítő és kiegészítő on-line oktatásokat tartotunk heti rendszerességgel zoom alkalmazásával.

REBISZ:

2020. elejétől szervezetünk megszerezte az önálló REBISz működéséhez szükséges hatósági jóváhagyást.

Végre elemezni tudjuk pilótáink repülési szokásait, vészhelyzetekbeni reakcióit, statisztikáink segítségével mi is adatokat tudunk szolgáltatni az európai statisztikai rendszerbe, mely jelzéseivel a gyártók felé, elő segítik repüléseink nagyobb biztonságát.

Ebben az évben javult a bejelentések mennyisége, pilótáink megértették, hogy esemény bejelentésével, nem sodorják magukat bajba, hanem pont ellenkezőleg, a bejelentések mulasztása jelenthet gondot.

A HFFA Fáról mentő csapata is szervezeten, jól végzi a dolgát, év elején pilótáink sokszor igénybe is vették szolgálatukat. Év közepétől a fára szállások mennyisége ritkult, pilótáink belejöttek a repülésbe...

Mostanig ebben az évben 6 komolyabb baleset volt. Esemény sem volt sokkal több, mindösszesen 13, amiről tudomást kaptunk.

Javult klubszinteken is a pilóták repült idejének, felszállásainak számának az ONLINE rendszerbe való felvitele, de még távolról sem tökéletes!

A balesetek minden egyes esetben emberi tényezőre vezethetők vissza.

Műszaki eredetű baleset nem volt ebben az évben.

Mint mindenki tudja, volt egy halálos kimenetelű esemény is, ami minden egyes pilótát mélységesen megrázott.

Ennek következtében, kihasználva a média erejét, sikerült elérni azt, hogy 112-es bejelentés esetén a katasztrófavédelem munkatársai értesítik a Barlangi Mentők ügyeletét is (akikkel megegyezésünk van) és a saját fáról mentő csapatunk segítségével a bajba jutottat biztonságba helyezzük.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011 októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott. A kialakított szabályozásunk az érvényben lévő jogszabálynak megfelel.

2020. február 16-án tanúsító szervezetünk továbbképzést tartott a siklórepülő segédmotorok és légcsavarjaik bevizsgálóinak képzésére. A tanfolyam 15 résztvevőjéből 10-en sikeresen vizsgáztak.

A szervezetünk főmérnöke belső auditálással áttekintette a siklóernyők bevizsgálóinak felkészültségét a vizsgálatok szintjét illetően. A 42 bevizsgálóból 19-en bizonyították „B” bevizsgálói felkészültségüket.

A főmérnökünk megbízatását új munkahelye miatti összeférhetetlenség miatt megszüntettük. Lányi Aladárt kértük fel a HFFA Tanúsító Szervezete Főmérnöki feladatai ellátására. Tanúsítói Kézikönyvünket ennek megfelelően módosítottuk és beadtuk a hatóságnak jóváhagyásra.

Repülési területek

A starthelyek kezelésére és támogatási rendszerére vonatkozóan közgyűlésünk megszavazta, hogy ebben az évben is a SIRESz-szel közös Starthely Vegyes Bizottság (SVB) hozzon döntéseket. Ebben az évben az SVB a pályázatokat időben elbírálta, az általa megítélt támogatásokat az Uszodi bérlet kivételével (még nem érkezett be s számla) kifizettük.

A starthelyek támogatására a tervezettnél kisebb összeget fordítottunk. Több mint 2.400 ezer Ft jött be erre, de az SVB csak 2.120 ezer Ft-ot tervezett erre a területre.

Az SVB munkájáról a bizottság külön beszámolót készít.

Pénzügyi beszámoló

Az éves pénzügyi terv alapján tervezett létszámnál mintegy 9%-al kisebb létszámot regisztráltunk, ennek ellenére a bevétel a tervezettnél megfelelően alakult. A létszám csökkenés oka megítélésünk szerint a pandémia miatti kevesebb oktatás lehet.

A kiadásokban a tervezettől való eltéréseket az alábbi területeken tapasztalhatunk:

A biztosítás a tervezettnél 1 millió Ft-tal több, ennek egyik oka, hogy a felelősségbiztosítás külföldre kiterjesztésére mintegy 1.500 ezer Ft-tal kevesebbet szedtünk be a pilótáktól, mint amennyibe az a HFFA-nak került.

A képzési kiadások a képzési bevételek kétszeresét képezik, ez közel 600 ezer Ft-os többlet kiadást eredményezett. Viszont az EHPU tagdíjára és a kapcsolattartás költségeire tervezett kiadásokban hasonló mértékű megtakarításunk keletkezett.

A többi kiadási tétel a közgyűlésen eldöntötteknek megfelelően a tervvel arányos.

Így összességében a maradvány a tervezettnél valamivel nagyobb lesz.

Ebben az évben is megőriztük a szervezet pénzét, az előző évi lekötésünkhöz nem kellett nyúlnunk.

A részletes adatokkal bíró elszámolást a beszámolóhoz mellékeljük.

Nemzetközi kapcsolatok

Február 8-9 között küldöttünk révén részt vettünk az EHPU (Európai Siklóernyős és Sárkányrepülő Unió) éves konferenciáján Stockholmban.

Június 8-án az ESTC ülése (az EHPU biztonsági és képzési bizottsága) on-line konferencia megszervezésével zajlott.

Észrevételeinket a hazai helyzet ismertetésével folyamatosan megtesszük, de még mindig nem érezzük hatását annak, hogy az európai siklórepülő szakmai szervezetnek a tagjaként a magyarországi delegáltjai vagyunk ennek a szakmának.