



**MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION**

Oldalszám: 15

Melléklet: 4

Változat : 7.

**Siklóernyő és sárkányrepülő műszaki alkalmasságot
vizsgáló és tanúsító szervezet**

SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT

Készítette: Kerekes László HFFA MIR vezető

Budapest, 2020. augusztus 31-én

1. sz. példány

**HFFA műszaki alkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet
Szervezeti és Működési Szabályzatának jóváhagyása**

J ó v á h a g y o m:

.....
ITM LFHF Repülésműszaki Osztály

A Szabad Repülők Szövetsége műszaki alkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet tevékenységében résztvevő dolgozói és tagjai kötelesek a jelen Szervezeti és Működési Szabályzat előírásait ismerni és alkalmazni, szakmai munkájukat a vonatkozó rendeletek és az ITM LFHF Repülésműszaki Osztály intézkedései szerint végezni.

.....
HFFA elnöke

Készült két eredeti példányban, egy példány 15 oldal.

<i>Cím</i>	<i>Tartalomjegyzék</i>	<i>Oldal</i>
1. A Szabad Repülők Szövetsége (HFFA) Siklóernyő és sárkányrepülő műszaki alkalmasság vizsgáló és tanúsító szervezetének Szervezeti és Működési Szabályzatáról		4
1.1. A SzMSz - re vonatkozó általános szabályok		5
1.2. A módosítás és változás rendszere		6
1.3. A SzMSz elosztása		6
2. A HFFA szervezeti felépítése		7
2.1. A HFFA célja		7
2.2. A HFFA feladatai		7
2.3. A HFFA tagjai		8
2.4. A HFFA ügyintéző szervezete		8
2.5. A HFFA főmérnöke		8
2.6. A HFFA elnöke		9
2.7. A HFFA elnöksége		9
2.8. A HFFA Ellenőrző Bizottsága		9
2.9. A HFFA Fegyelmi Bizottsága		9
3. A lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközök műszaki alkalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezet		10
4. Kinevezett tisztségviselők.		12
4.1. A kinevezett tisztségviselők feladatai, felelőssége		13
4.2. A klubok, egyesületek műszaki vezetőinek feladata, felelőssége		14
4.3. Műszaki alkalmasságot vizsgálók feladata, kötelességei		14
5. Minőségirányítási rendszer		15
6. Tanúsított repülőeszköz fajták		15
7. A bevizsgáló személyek névsora		15
8. A létesítmények helye és általános leírása		15

1. A Szabad Repülők Szövetsége (HFFA) Siklóernyő és sárkányrepülő műszaki alkalmasság vizsgáló és tanúsító szervezetének Szervezeti és Működési Szabályzatáról:

A Szabad Repülők Szövetsége (továbbiakban: HFFA) a siklóernyősök és sárkányrepülősök klubjai által létrehozott társadalmi szervezet. Önálló jogi személy.

Szakági technikai sportok, eszközei siklórepülő repülőeszközök, siklóernyők és sárkányrepülők. Ezek műszaki alkalmasságának fenntartására, vizsgálatára és tanúsítására a műszakilag megfelelő repülőeszközök üzemeltetésére, repülő szakmai szervezeteket tart fenn.

Jelen Szervezeti és Működési Szabályzat (továbbiakban: SzMSz) a HFFA tagjai által üzemben tartott siklóernyők és sárkányrepülők műszaki alkalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezetének (továbbiakban: szervezet) szervezeti és működési szabályait foglalja össze, a 21/2015 (V.4.) NFM rendelet előírásait figyelembe véve.

Repülőeszközeink lajstromozásra nem kötelezett, szakszolgálati engedély nélkül vezethető repülőeszközök. Az XCVII./95. törvény 12.§ (1) nevezi meg a lajstromozásra nem kötelezett légi járműveket:

„A magyar polgári légi jármű – a repülőmodell, a pilóta nélküli légi jármű és a repülőeszköz kivételével – a légi közlekedésben akkor vehet részt, ha a légi közlekedési hatóság Magyarország Légi jármű Lajstromába (a továbbiakban: lajstrom) felvette.”

Az üzemeltetés azon tevékenységek összessége, amelynek során az üzemben tartó az üzemben tartott, megfelelőségi tanúsítvánnyal ellátott repülőeszközök alkalmazási céljának megfelelő felhasználását szervezi és irányítja, a repülőeszközök műszaki alkalmasságának és üzemképességének fenntartásáról gondoskodik, továbbá a repülések végrehajtását a vonatkozó előírásokkal összhangban szervezi, irányítja és felügyeli. Ebben az értelemben a szervezetünkbe bejelentett repülőeszközök magán-üzemeltetői a repülőeszközök tulajdonosai.

Az üzemeltetés a repülőeszköz repülésre alkalmas és üzemképes állapotban tartása érdekében végzett tevékenység, a repülőeszköz repülésre történő előkészítése és használata. Ebben az értelemben az üzemeltető a repülőeszköz repülésre előkészítő és az azzal repülő pilóta.

A műszaki alkalmasság vizsgálata és tanúsítása, nem üzemeltetői, és nem üzemeltetői feladat. A lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközökre vonatkozóan hatósági engedélyhez kötött tevékenység, a 21/2015 (V.4.) NFM rendelet 34. fejezetében foglaltak szerint.

A továbbiakban a 21/2015 (V.4.) NFM rendelet 110. §-a szerinti Szervezeti és Működési Szabályzatot (továbbiakban: SzMSz) rögzítjük.

1.1. Az SzMSz - re vonatkozó általános szabályok:

a) Az SzMSz tartalmazza az összes olyan instrukciót és információt, amely a szervezet személyzetének számára szükséges a feladataik ellátásához.

b) A műszaki alkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet SzMSz-ének tartalma, beleértve az összes módosítását vagy változtatását, nincs ellentmondásban a Hatósági Engedélyben leírtakkal, valamint a hatóság által elfogadott és a hatóság által jóváhagyott tevékenységekkel.

c) A szervezet gondoskodik arról, hogy a személyzete számára honlapján (www.hffa.hu) könnyen hozzáférhető legyen az SzMSz minden olyan része, amely feladataikkal kapcsolatos.

d) A szervezet gondoskodik arról, hogy az SzMSz módosítása, illetve változtatása lehetővé tegye az összes instrukció és információ naprakészen tartását. A szervezet gondoskodik arról, hogy a személyzet minden tagja ismerje azokat a módosításokat, amelyek feladatai ellátásával kapcsolatosak.

e) A SzMSz-el, vagy ennek vonatkozó részeivel rendelkező személyek a szervezet által biztosított módosításokkal, illetve változtatásokkal kötelesek naprakészen tartani a saját példányukat.

f) A szervezet átadja a légügyi hatóság részére a tervezett módosításokat és változtatásokat még a hatálybalépés dátuma előtt. A teljes SzMSz jóváhagyás köteles. Amennyiben a biztonság érdekében azonnali módosítás, vagy változtatás szükséges, lehetséges az azonnali kiadás, ha az előírt hatósági jóváhagyáshoz a felterjesztés megtörtént.

g) A szervezet köteles bevezetni a hatóság által előírt összes módosítást és változtatást az SzMSz-be.

h) A szervezet biztosítja, hogy a jóváhagyott dokumentációkból, és ezen jóváhagyott dokumentációk módosításából átvett információkat pontosan tartalmazza az SzMSz, valamint olyan információkat ne tartalmazzon, amelyek ellentétesek bármely jóváhagyott más dokumentációval.

i) A szervezet gondoskodik arról, hogy az SzMSz tartalma olyan formában kerüljön megjelenítésre, mely révén könnyen használható.

1.2. A módosítás és változás rendszere

Az SzMSz módosítása illetve napra készen tartása a változtatások után a módosított SzMSz új kiadási sorszámmal („Változat”) történő kiadásával kerül végrehajtásra.

Az SzMSz-t a szövetség minőségirányítási vezetője készíti és tartja napra készen a mindenkor hatályos jogszabályok és rendeletek és a felülvizsgálatok eredményei figyelembe vételével. Feladata, hogy az SzMSz jóváhagyása után annak sorszámozott és nyilvántartott példányai az elosztásnak megfelelő helyre kerüljenek és a jóváhagyott változat a szervezet honlapjára kikerüljön, ezáltal az a szervezet minden dolgozójának szervezetének, sport egyesületének hozzáférhető. A sportegyesületek repülőeszközt üzemeltető tagjai annak tartalmát a rájuk vonatkozó mértékben ismerjék és repüléseiket, valamint a repülésekkel kapcsolatos tevékenységeiket az itt előírtak betartásával szervezzék, hajtsák végre és ellenőrizzék.

Az SzMSz karbantartását, az aktuális változások bevezetését a módosításokra vonatkozó előírások figyelembevételével kell végezni.

A jóváhagyás rendszere:

Az SzMSz -t a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala hagyja jóvá. A SzMSz –ben bármilyen változtatást, módosítást csak a Légügyi Hivatal egyetértésével és vezetője jóváhagyásával lehet alkalmazni.

Módosítások, változtatások érvénybe léptetése:

Az SzMSz új változata kiadásakor a teljes SzMSz-t jóváhagyása után cserélni kell. Ezért jelen SzMSz külön „Érvényes oldalak jegyzéke”-t nem tartalmaz. Az új kiadási dátum és változat szám az SzMSz valamennyi oldalán feltüntetésre kerül. A megváltoztatott SzMSz a hatósági jóváhagyást követően lép életbe.

1.3. A SzMSz elosztása:

1. sz példány ITM LFHF Repülőműszaki Osztály
2. sz. példány HFFA irattár

2. A HFFA Szervezeti felépítése

2.1. A HFFA célja

A Szabad Repülők Szövetsége célja, a légitözlekedés biztonságának fenntartása érdekében a lajstromozásra nem kötelezett siklóernyők és sárkányrepülők nyilvántartásba vétele, műszaki alkalmasságuk megállapítása, valamint az ehhez kapcsolódó egyéb folyamatok (jogosítások kiadása, biztosítás, repülési területek ellenőrzése és nyilvántartása) területén folytatott tevékenységeinek minőségével maradéktalanul feleljen meg a jogszabályi feltételek betartása mellett a mindenkori üzemeltetők igényeinek.

A szabályozás kiterjed a Szabad Repülők Szövetsége tevékenységére, és ezen belül:

- a képzés feltételrendszerének szervezésére és a jogosítások kiadására,
- a siklóernyők és sárkányrepülők alkalmasságának megállapítására,
- repülésbiztonsági ügyeletre és szolgáltatásra,
- a siklóernyők és sárkányrepülők nyilvántartására,
- a siklórepülő területek nyilvántartására és felügyeletére,
- a siklóernyős és sárkányrepülő szakosztályokban folyó szakmai tevékenység minőségének felügyeletére,
- az ehhez tartozó további működtető és kiegészítő tevékenységekre

Az ezen célok megvalósítására kifejlesztett minőségirányítási rendszer az MSZ EN ISO 9001:2009 számú szabvány követelményeire épül.

2.2. A HFFA feladatai

A HFFA feladata alapszabályából fakadóan a tagszervezeteiben szabad repülést folytató személyek számára biztosítani a sárkányrepülő és siklóernyős tevékenységhez szükséges feltételeket, összefogni és támogatni a hazai siklórepülő tömeg- és versenysportban érdekeltet, valamint tevékenységével támogatni a hazai siklórepülő eszközök egyéni üzemeltetésének szakmai feltételeit, pilótáinak érdekvédelmét és megteremtteni, illetve bővíteni legális repüléseik lehetőségét.

A Szabad Repülők Szövetsége a siklóernyős és sárkányrepülő folyamatok rendszerében az alábbi szabályozást végzi:

- Oktatók, üzemi ellenőrző személyek, pilóták képzése, továbbképzése
- Repülésbiztonsági ügyelet és szolgáltatás
- Siklórepülő eszközök alkalmassági feltételeinek kidolgozása és ellenőrzése
- Siklórepülő eszközök nyilvántartásba vétele
- Siklórepülő fel- és leszállóhelyek nyilvántartásba vétele, üzemeltetésük feltételeinek szervezése, alkalmasságuk ellenőrzése

A szakterületek valamennyi folyamatát részletes eljárási dokumentumok szabályozzák.

A szövetség céljai érdekében közvetlen kapcsolatot tart

- a ITM LFHF Repülésműszaki Osztállyal a siklórepülő eszközök hatósági nyilvántartásba vétele, a repülési területek legalizálása és a siklóernyős és sárkányos pilóták képzése és repülőeszközök alkalmassági vizsgálatai megszervezésének kérdéseiben
- a Közlekedés Biztonsági Szervezettel (KBSz) a balesetek szakmai vizsgálatában
- a rendészeti szervekkel az események megelőzése és a repülésbiztonság javítása, valamint az egységes ellenőrzési követelmények alkalmazása területén
- a hazai repülősport országos sportági szakszövetségével a hazai siklóernyős és siklóernyős és sárkányrepülő sport fejlesztése érdekében
- biztosító szervezetekkel a siklóernyősök és a sárkányrepülők számára törvényes feltételeket nyújtó biztosítások megkötéséhez
- a szabad repülés nemzetközi szerveivel, mindenekelőtt az Európai Siklórepülő Unióval (EHPU)
- A szövetség a fentiekén túl tevékenységéhez kapcsolódóan rendezvényeket és találkozokat szervezhet, reklámtevékenységet folytathat. Munkájával támogatja a repülési területekkel kapcsolatos feladatok elvégzését.

2.3. A HFFA tagjai

Az Alapszabály rendelkezése alapján:

„A szövetség tagja az a társadalmi szervezet lehet, amely közgyűlésén előzetesen nyilatkozik arról, hogy a szövetség alapszabályát elfogadja, határozatot hoz a szövetséghez való csatlakozásról, és kifizeti az alapszabály 5.3. pontja szerinti éves tagdíjat. A szövetség tagjai jogosultak a szövetség által nyújtott szolgáltatásokra. Nem tagok csak az elnökség vagy a közgyűlés által jóváhagyott szolgáltatásokra lehetnek jogosultak, az általuk előírt feltétel/szerződés teljesítése esetén.”

2.4. A HFFA ügyintéző szervezete

A szövetségi feladatok ellátására az elnökség ügyintézői szervezetet hoz létre. Ennek létszámát és felépítését az elnökség állapítja meg úgy, hogy biztosítsa a szövetség jogi, pénzügyi, technikai jellegű feladatainak ellátását. Az egyes folyamatok irányításának és ellenőrzésének feladatait a HFFA elnöksége látja el. Az elnökség mellett Ellenőrző Bizottság és Fegyelmi Bizottság is működik. Az operatív végrehajtó tevékenységhez a szövetség főállású alkalmazottat foglalkoztat, mint nyilvántartó.

2.5. A HFFA főmérnöke

A főmérnök feladata a Szabad Repülők Szövetségébe bejelentett valamennyi siklórepülő eszköz és csörlő műszaki vizsgálatának szervezése és levezetése. Műszaki vezetők képzésének és továbbképzésének szervezése és levezetése. Éves tervezés és értékelés, ellenőrzések végrehajtása. Feladata ellátása során közvetlen kapcsolatot tart a siklórepülő szakosztályok műszaki vezetőivel és a Szabad Repülők Szövetségének valamennyi szakemberével, a Nemzeti Közlekedési Hatóság illetékes szakembereivel, valamint egyéb hatósági szervekkel, és önkormányzatokkal.

2.6. A HFFA elnöke

Az elnök feladata a szövetség képviselete a szövetség tevékenységéhez kapcsolódó fórumokon, a szövetség üléseinek megszervezése és levezetése, nyilvántartja a tagszervezetek adatait, elvégzi kiértékelésüket a közös rendezvényekről. Feladata biztosítani a szövetséghez a közös üzemeltetésbe bejelentett repülőeszközök nyilvántartását, a pilóták személyi nyilvántartását, a szövetség által kiadott jogosítások és megbízatások szabályosságát, valamint a tagok információkkal való ellátását. A szövetség nyilvántartja a be és kifizetéseket, biztosítja a szervezet jogszabályok szerinti gazdasági tevékenységét.

Az elnök a szövetség felelős vezetője. A munkaviszonyban álló dolgozók felett gyakorolja a munkáltatói jogkört.

A szövetség elnöke egyben a minőségirányítási szervezet vezetője az MSZ EN ISO 9001 szabvány követelményeinek megfelelően.

2.7. A HFFA elnöksége

A HFFA elnöksége a szövetség ügyintéző és képviseleti szerve. Az elnökség az elnökből, és a közgyűlés által választott minimum 3 elnökségi tagból áll. Az elnökséget a közgyűlés 4 évre választja meg. Az elnökség irányítja a szövetség adminisztratív és gazdasági tevékenységét. Feladata: szakmai kapcsolat tartása a hatóságokkal, önkormányzatokkal, és a repülő társadalmi szervezetekkel a szövetség céljai elérése érdekében.

Az elnökség üléseit a szövetség elnöke hívja össze, legalább negyedévenként. Az ülésről a tagszervezeteket előzetesen értesíteni kell. Az ülés határozatképes, amennyiben az elnökség létszáma felénél több elnökségi tag van jelen. Határozatait nyílt szavazással a többségi elv alapján hozza. Amennyiben bármelyik tag indítványozza, titkos szavazást kell tartani. Az elnökség döntéseiről a szövetség tagjait 5 munkanapon belül értesíti.

Az Elnökség ülései nyilvánosak. Nyilvánosság kizárólag akkor korlátozható a szükséges mértékig, ha a személyes adatok a személyiségi jogok védelme, avagy jogszabály kifejezetten kötelezővé teszi.

2.8. A HFFA Ellenőrző Bizottsága

A Közgyűlés által választott 3 fős bizottság, mely a szövetség elnöksége mellett tevékenykedik. Feladata: a szövetség működésének rendjének és gazdálkodásának és a közgyűlések határozatai szerinti működés ellenőrzése és a szövetség közgyűlésén az arról való beszámolás.

2.9. A HFFA Fegyelmi Bizottsága

A Közgyűlés által választott 3 fős bizottság, mely az esetleges fegyelmi eljárások lefolytatását és a szövetség fegyelmi szabályzatának kidolgozását végzi.

A Siklóernyő és sárkányrepülő tanúsító szervezet a HFFA főmérnöke és a siklóernyő és sárkányrepülő műszaki alkalmasság felügyelő irányítása mellett folyamatosan ellenőrzi a siklóernyő és sárkányrepülő alkalmasság vizsgálók szakmai tevékenységét, szervezi rendszeres továbbképzésüket és biztosítja számukra a gyártóktól érkező bulletinek és egyéb szakmai vagy hatósági értesítések hozzáférését.

A szervezet minőségirányítási vezetője a képzések és a belső auditok rendszeres és tervezett folyamatában ellenőrzi a szabályozás hatékony alkalmazását és értékeli a végrehajtók tevékenységét. A minőségirányítási felülvizsgálatok során vizsgálja a megrendelők elégedettségét, elvégzi a tevékenységek statisztikai elemzését és a megelőző és hibajavító tevékenységek részeként kockázatelemzést végez az egyes területekről.

A HFFA nyilvántartója a HFFA alkalmazottjaként a tanúsító szervezet által kiadott tanúsítványok nyilvántartását végzi, információkat továbbít a hatóságok, a biztosító és a KBSz igényei szerint, és a tanúsítványok igazoló dokumentumait tagszervezetükön keresztül kiadja a vizsgált siklóernyők és sárkányrepülők tulajdonosainak.

Az egyesületek szakmai vezetői a műszaki vezetők és a vezető pilóták, illetve az oktatók az egyesület alkalmazottai, vagy megbízott munkatársai. A siklóernyő és sárkányrepülők adatainak bevitelét a nyilvántartási rendszerbe a klubok adminisztrátorai végzik. A rendszerbe felvitt adatok valódiságáért felelősek.

A siklóernyő és sárkányrepülő alkalmasság vizsgálók a HFFA tanúsító szervezete által megbízott bevizsgálók, akik a vizsgálatról „Műszaki felülvizsgálati jegyzőkönyv”-et állítanak ki, annak eredményét a HFFA on-line nyilvántartási rendszerében 3 napon belül rögzítik, ezzel a szervezet nevében tanúsítják, vagy visszavonják a vizsgált repülőeszköz műszaki alkalmasságát. A HFFA on-line rendszeréből a repülőeszköz tulajdonosa a jogszabályban előírt tartalmú Megfelelőségi tanúsítványt letöltheti, amelyet kinyomtathat, vagy informatikai eszközén eltárolhat úgy, hogy azt az üzemeltető az eszköz használatakor magánál tarthassa.

A kiadott Megfelelőségi tanúsítványok adatait a HFFA on-line nyilvántartásában 5 évig tárolja. Ez egyben a siklóernyők és sárkányrepülők törvényben hivatkozott nyilvántartása.

4. Kinevezett tisztségviselők

Beosztás	Elnök, Minőségirányítási vezető
Név	Kerekes László
Képesítés	Járműgépész üzemmérnök Okleveles gépészmérnök Minőségügyi mérnök (BME) Felsőfokú szóbeli angol nyelvvizsga
Szakmai gyakorlat	Javító műhely parancsnok Főiskolai oktató, docens Tudományos munkatárs (Haditechnikai intézet) Minőségügyi főtiszt, HM FLÜ BI Osztályvezető helyettes 1977 óta foglalkozik könnyűrepüléssel 1990 MRSz Függetlenrepülő szakág vezető 1994 MRSz Főmérnök és Főpilóta szakági helyettese 1996 SES oktató; Szakszolgálati engedély 1998 siklórepülő szakterületen légiközlekedési szakértő

Beosztás	Főmérnök
Név	Lányi Aladár
Képesítés	Okleveles autó mérnök Okleveles járműjavító szakmérnök Mérnök kamarai Közlekedési szakértő személygépkocsi vezetői jogosítvány A,B,C,E Vitorlázó repülő szakszolgálati engedély („D” vizsga) PPL A2 szakszolgálati engedély
Szakmai gyakorlat	HM Currus Gödöllői Harcjárműtechnikai Rt. tervező mérnök TIT Bp-i szervezet műszaki szakosztály vezetőségi tag Siklóernyős 1998 óta, PARA PRO 4 szint Siklóernyős műszaki vezető 2002 óta. 2013-tól hatósági siklóernyő alkalmasság vizsgáló

Beosztás	Műszaki alkalmasság felügyelő
Név	Holló Attila
Képesítés	Gépszerelő karbantartó szakmunkás Gimnáziumi érettségi Vám ügyintéző Mentő szakápoló Hivatásos B,C,E jogosítvány
Szakmai gyakorlat	Siklóernyős 1996 óta, oktató 1998 óta. Siklóernyős műszaki vezető 1998 óta. 2006-2009-ig a HFFA siklóernyős főmérnök helyettes 2009 óta az EHPU (European Hang Gliding and Paragliding Union) biztonsági-képzési bizottságának (ESTC) tagja. 2011-től hatósági siklóernyő alkalmasság vizsgáló

4.1. A kinevezett tisztségviselők feladatai, felelőssége:

A HFFA vezetőjének (a HFFA elnöke) feladatai, felelőssége:

- a szervezet képviselete az elnökség döntései alapján.
- az előírások szerinti műszaki alkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet működési körülményeinek biztosítása, felépítése, javaslat a közgyűlésnek az erőforrások biztosítására.
- az adott évre megbízza a szervezet szakmai vezetőit

A HFFA tanúsító szervezet vezetőjének (a HFFA főmérnöke) feladatai, felelőssége:

- a Szabad Repülők Szövetségébe bejelentett siklórepülő eszközök és csörlők vizsgálatának ellenőrzése.
- a bevizsgálók képzésének és továbbképzésének szervezése és levezetése.
- éves tervezés és értékelés, ellenőrzések végrehajtása.
- az ITM LFHF Repülésműszaki Osztállyal kapcsolatot tartva beszámol a fontosabb rendeletek és Hatósági Intézkedések végrehajtásáról, valamint a rendkívüli helyzetekről, eseményekről.
- biztosítja a hatósági ellenőrzésekhez, auditokhoz a szükséges feltételeket

Minőségirányítási vezető feladatai, felelőssége:

- a Szervezet tevékenységének képzési, műszaki alkalmasság felülvizsgálati és tanúsítási tevékenységeinek szakmai és minőségügyi előírások szerinti ellenőrzése.
- éves képzési és belső audit tervet, és a végrehajtásról jelentést készít.
- az aktuális előírások tekintetében figyelemmel kíséri a Szervezet működését, a belső szabályzók esetleges módosításának szükségességét.
- a képzési, műszaki felülvizsgálati és tanúsítási tevékenységeinek ellenőrzések során talált állapotokról írásbeli tájékoztatást ad a HFFA elnökségének.
- összeállítja a SzMSz-t, gondoskodik a SzMSz naprakész állapotban tartásáról, a szükséges módosítások bevezetéséről és a vonatkozó szabályzatokban levő előírások betartásáról.
- elkészíti a megfelelő tematikát a műszaki felülvizsgáló tanfolyamhoz
- a szakvezetőkkel megszervezi a tanfolyamot és a végrehajtandó vizsgáztatást
- a műszaki feladatokkal kapcsolatos információáramlást internetes kapcsolaton keresztül valósítja meg.

A műszaki alkalmassági felügyelő feladatai, felelőssége:

- a repülőeszközök műszaki alkalmasságával kapcsolatos szakmai feladatok folyamatos végrehajtásának és előírás szerinti dokumentálásának és nyilvántartásának ellenőrzése.
- a műszaki munkák végrehajtásának folyamatában való ellenőrzése, az elvégzett munka állapotának és minőségének szűrőpróba szerű ellenőrzése.
- közreműködik a bevizsgálók továbbképzéseinek végrehajtásában.
- közreműködik a műszaki felülvizsgálatok végrehajtásában.

4.2. A klubok, egyesületek műszaki vezetőinek feladata felelőssége

„(2) A műszaki vezető az lehet, aki rendelkezik

a) műszaki felsőfokú végzettséggel és a b) pontban meghatározott eltéréssel a bevizsgálói területen szerzett legalább 5 éves bevizsgálói tapasztalattal;” (21/2015.NFM rendelet, 112.§.)

- a szervezeti egység vezetőjének előzetes felterjesztése alapján a főmérnök nevezi ki
- ellenőrzi a típusdokumentációk alapján a siklórepülő eszközök műszaki alkalmasságát
- ellenőrzi a „Megfelelőségi tanúsítvány” meglétét időbeli hatályát
- ellenőrzi a siklórepülő eszközök okmányainak szabályszerű vezetését
- az on-line rendszer nyilvántartásán ellenőrzi a siklórepülő eszközökről felvitt adatokat (típus, tulajdonos, azonosító szám, gyári szám, szín, alkalmassági bejegyzés).
- ellenőrzi a repülési üzemben résztvevő pilóták repülőeszközeinek műszaki állapotát. Az ellenőrzések során feltárt kisebb hiányosság esetén intézkedik a megszüntetésre.

4.3. Műszaki alkalmasságot vizsgálók feladata, kötelességei

(3) Bevizsgáló az lehet, aki rendelkezik legalább középfokú végzettséggel és

a) a b) pontban meghatározott eltéréssel, az adott bevizsgálói területen, bevizsgáló személy felügyelete mellett, vagy az adott repülőeszköz fajtája szerint gyártónál szerzett legalább 1 éves tapasztalattal, (21/2015.NFM rendelet, 112.§.)

A HFFA tanúsító szervezeténél történő első munkába állás feltételei:

- A szervezeten belüli tanfolyam elvégzése, amely tartalmazza a felülvizsgálni és/vagy tanúsítani szándékozott repülőeszközökre és kapcsolódó berendezésekre vonatkozó vizsgálati módszereket, továbbá a tanúsítás lépéseit és szabályait.
- A szervezettől kapott érvényes megbízás a felülvizsgálatok és a tanúsítások elvégzésére.

Továbbiakban a bevizsgáló köteles a számára előírt és megszervezett képzéseken részt venni.

Szervezeti követelmények:

A HFFA elnöke a fentiek ellenőrzését követően adja ki vagy vonja vissza a felülvizsgáló és a tanúsító személyek megbízásait, amelyekről naprakész nyilvántartást vezet. Módosítás esetén azt a hatóságnak 10 napon belül megküldi.

Műszaki alkalmasság felülvizsgáló engedéllyel rendelkező személy jogosult a végzett tanfolyamnak megfelelő repülőeszköz műszaki alkalmasságának vizsgálatára és a vizsgálatról készült „Műszaki felülvizsgálati jegyzőkönyv” kiállítására.

A vizsgálatot az ágazatra vonatkozóan a 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet 2. melléklete alapján kell elvégezni, annak eredményét a HFFA on-line nyilvántartási rendszerében kell rögzíteniük, ezzel a szervezet nevében tanúsítják, vagy visszavonják a vizsgált repülőeszköz műszaki alkalmasságát. A fentiek alapján a vizsgálat eredményét bejegyzik a repülőeszköz törzskönyvébe és a HFFA on-line rendszerében rögzítik az alkalmasságra vonatkozó megállapítást.

Jogosultak a 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet 116.§.-a alapján a repülőeszköz vizsgálata nélkül korlátozott megfeleléségi tanúsítványt kiállítani.

Felelősek a „Műszaki felülvizsgálati jegyzőkönyvben” foglaltak szakmai és valóság tartalmáért, valamint az on-line rendszerbe általuk felvitt adatok hitelességéért.

5. Minőségirányítási rendszer

A HFFA minőségirányítási rendszerét ezen SZMSz mellékleteként az MSZ EN ISO 9001:2009 szabvány követelményei alapján kidolgozott Minőségirányítási Kézikönyv a hozzá tartozó Eljárási utasításokkal együtt teljes mértékben tartalmazza. Külön minőségirányítási eljárás szabályozza a tanúsító szervezet alkalmasság vizsgáló tevékenységét, a tanúsítás ellenőrzési rendszerének elemeit (belső auditok rendszere), a repülőeszközök nyilvántartási módját, a tevékenység során alkalmazott szervezeti formanyomtatványok (pl. vizsgálati jegyzőkönyv, törzskönyv, megfelelési tanúsítvány) és okmányok adattartalmát vagy mintáit, valamint a dokumentálási eljárásokat.

6. Tanúsított repülőeszköz fajták

A HFFA siklóernyő és sárkányrepülő tanúsító szervezete az alábbi repülőeszköz fajták bevizsgálására és tanúsítására felkészült:

- siklóernyők és azok segédmotoros változatai, mind lábról induló, mind futóműves kategóriában,
- sárkányrepülők és azok lábról induló segédmotoros változatai,

7. A bevizsgáló személyek névsora

Az SZMSz mellékletét képezi, frissítése a megbízatások kiadása illetve visszavonása során történik és az aktuális listát a hatóságnak 2 napon belül meg kell küldeni. A szervezetben tevékenykedő bevizsgáló személy siklóernyők esetében jogosult a megbízása szerinti „A”, illetve „B” típusú vizsgálat lefolytatására.

8. A létesítmények helye és általános leírása

A HFFA belső auditjai során ellenőrzi, hogy valamennyi felülvizsgálója a jogszabályban meghatározott módon és körülmények között végzi a felülvizsgálatot. Ez vonatkozik a vizsgálatok helyére (létesítmény), eszközeire (megfelelő, a szükséges mértékig kalibrált vizsgáló eszközök) és az adatok rögzítésére (internetes hozzáférés, számítógép).

Melléklet:

- A HFFA-ban „A”, illetve „B” típusú vizsgálat elvégzésére jogosult bevizsgálók aktuális névsora (21/2015. (V. 4.) NFM rendelet II. szerint)
- A bevizsgálás és tanúsítás során használatos illetve keletkezett dokumentumok:
 - 1, jegyzőkönyv: Siklóernyő légialkalmassági vizsgálata
 - 2, jegyzőkönyv: Sárkányrepülő légialkalmassági vizsgálata
 - 3, Siklóernyő segédmotor alkalmassági felülvizsgálatának jegyzőkönyve
- Megfelelési tanúsítvány formátuma
- Törzskönyv