

SVB 2020 Beszámoló és jövő évi tervek:

Az idei évben nagyon sok időt és munkát szántunk a starthelyekkel kapcsolatos ügyintézésre, több mint 10 megbeszélésünk volt az eddigi időszakban, háromszor tárgyaltunk a hármashatárhegyi starthelyek miatt, négyszer voltunk tárgyalni a pilisi starthelyek miatt, és még a kormányhivatalba is voltunk tárgyalni.

Az idei pályázatok időben beérkeztek, és a tavasz végére sikerült elbírálni a pályázatokat, és a megítélt díjak nagyrészt a nyár folyamán ki lettek osztva, így lehetett ezzel dolgozni.

Az eddigi starthelyek működtetése mellett, próbáltuk az újonnan felmerült problémás eseteket rendezni (Pilisi-starthelyek, Csobánc leszálló, stb.), valamint távlati fejlesztési terveket tűztünk ki. Konkrétabban a megvalósult tervekről:

NYIKOM: újra legálisan lehet menni, a starthely befizetésekből sikerült rendezni, jó kommunikációt sikerült kialakítani a starthely gazdájával, és a megépült útnak köszönhetően jól megközelíthetővé vált a starthely.

PILISI STARTHELYEK: folyamatban lévő engedélyeztetés, amit már tavasszal megkezdtünk, de a Nemzeti Park lassú működése nagyon lelassította az eljárást, most már ott tartunk, hogy a Pilisi Parkerdő beadja az engedélyt. A következő starthelyekről már szóbeli engedélyt kaptunk a Duna-Ipoly Nemzeti Parktól, a Pilisi Parkerdőtől, és a Kormányhivataltól is, így mindenki akinek engedélyezni kell jóváhagyta, mégis azért beszélünk feltételesen, mert az engedély még nem érkezett meg.

Kevély: erre a starthelyre lesz engedély.

Pilis, Éleskő – keleti starthely: a régi délkeleti starthelytől (amire sajnos nem kaphatunk engedélyt) picit északabbra, viszonylag jó starthely, és még lehet is majd alakítani

Strázsa-hegy, Visegrád-sípálya, Visegrád-vár: zajlanak a tárgyalások, jó esély van arra, hogy ide újra lesz engedély

Kétágú, Pilis K, Pilis DNY, Hosszú-hegy: ezeket mind szeretnénk volna engedélyeztetni, különösen a Kétágú lenne nagyon fontos, ezt jól tudjuk. Ebben az első körben nem kaptunk engedélyt, de továbbra is fogunk próbálkozni

HÁRMASHATÁRHEGYI STARTHELYEK:

Hosszas egyeztetés után sok lehetőséget ígértek, amit az engedélyek kézhezvétele után el is kezdhettek kidolgozni.

Óbuda: Magyarország talán első „igazi” siklóernyős starthelye lehet. Várhatóan kapunk engedélyt kötőzésre, geoháló fektetésre (és ezáltal fűvesítésre), 2 db épített bulóra és bokor visszavágásra.

Újlaki: Várhatóan itt is kapunk engedélyt kötőzésre és némi cserje írtásra, így talán rendezettebb és biztonságosabb lehet a starthely.

Szépnyolgyi út sorompó, HHH-Fővárosi pályázat: küldtünk be több pályázatot, de alapvetően ez nem erről szól, távlati tervekben erdősítés szerepel, kicsivel többet kell sétálni a starthelyre, de amennyire lehet szeretnénk, hogy a siklóernyősök érdekeit is figyelembe vegyék.

Mária: A starthely cserje írtással történő bővítése

HHH-leszálló: nagy mértékű cserje írtásra lesz lehetőség, amivel a 9fa és Vöröskő starthelyek újra biztonságosan használhatóvá válnak.

CSOBÁNC LESZÁLLÓ: felvettük a kapcsolatot az új tulajdonossal és amint ráér, akkor leülünk tárgyalni. Szeretné engedni, hogy továbbra is le lehessen szállni a nyugati leszállóba.

Vértesszőlős útépítési támogatás: A helyi útépítésbe beszálltunk, hogy a siklóernyősök szívesen lássák a helyiek is.

Csolnok keresztáthelyezés: A Csolnoki keresztút áthelyezését támogattuk, ezáltal biztonságosabbá vált a starthely, valamint jó kapcsolat van Csolnok vezetésével.

További tervezett feladatok:

- Óbuda leszálló rendbetétele: szeretnénk nagymértékű területrendezést, hogy legyen biztonságos leszállója a starthelynek
- Balatonfelvidéki starthelyek engedélyeztetés: Márkó, Csatárhegy
- **Börzsönyi starthelyek** engedélyeztetése: Naszály, Szanda, Vácduka stb.
- **Bér-hegy** engedélyeztetése: a múltkori közleményünk után már van újabb szál, ahol tovább tudunk menni.

SVB a Szövetségektől starthely támogatás összegének emelését kéri.

Ennek jelenlegi összege 2000Ft/fő, ami hozzávetőlegesen 10 éve változatlan. Úgy gondoljuk, hogy egy 2000 forintos emelés, nem terheli meg annyira a pilóták pénztárcáját, ez kevesebb, mint egy napi repülés költsége, viszont ebből fejleszteni tudjuk a starthelyeket.

Elmúlt években 1700-1800Fő/év körül mozgott a befizetők száma, ami 3,4-3,6 mFt /év SVB által felhasználható keretösszeget biztosított. Évente a pályázók igénye (Kalocsa nélkül) 3,8-4,2 millió Ft körül szokott változni. 2020 évben csak a starthelyek üzemeltetésére (Kalocsa nélkül) ~2,8 millió Ft került kifizetésre és várhatóan még 3-400eFt az év végéig.

Ebből a keretből éppen hogy meglévő starthelyek üzemeltetését tudjuk fedezni, évi 2-300eFt fejlesztések (szélmérő, OGN, stb..) mellett.

Forrást szeretnénk biztosítani az alábbi tételekre:

- PPZRT kezelésében lévő starthelyek használata: (Óbuda, Újlaki, Mária, Kevély, Pilis Éleskő, Visegrád Nagy-villám, Visegrád vár, Strázsa,) ~ 1M
- Új szélmérők üzemeltetése: 100eFt /év
- BMSZ szolgáltatás alapdíja (ha SVB fedezi ennek költségeit ???) ~300eFt/év
- Csobánc új területtulajdonos megegyezés

Fejlesztés:

- Lhhh cserjeirtás: évi 6-800eFt , 3-4évig (még nincs ajánlat rá)
- Óbuda geocell: várhatóan több millió (még nincs ajánlat rá)
- Újlaki sziklavésés: 3-800eFt (nincs ajánlat rá)- egységes tájékoztató táblák 100/db (1-1,5M)- új szélmérők 200e/db
- OGN adók 200e/db

Starthelyek jelenlegi szinten tartásához min. 2 MFt-os keretbővítés lenne szükség.

Jövőre szeretnénk fejlesztéseket is támogatni, ahol erre van lehetőség. 1,5-2 M/év

Összességében ez az jelenti, hogy tervezett költségek fedezetéhez a jelenlegi 2000Ft/fő SVB hozzájárulást 4000Ft/fő összegre történő emelése mellett lehet biztosítani.

Kérjük a Szövetségek és a Tagság támogatását a starthelyalap díjának emelésére

SVB – Starthely Vegyes Bizottság (HFFA, Siresz) – Brigó, Figyu, Győző, Roland