Hármashatár-hegyi repülőtér szabályozása

Kérdések:

1. **Mi a legkisebb engedélyezett megközelítési távolság lejtőrepülés közben?**

Jogszabály: 923/2012/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (SERA)

SERA.3205 Veszélyes közelség

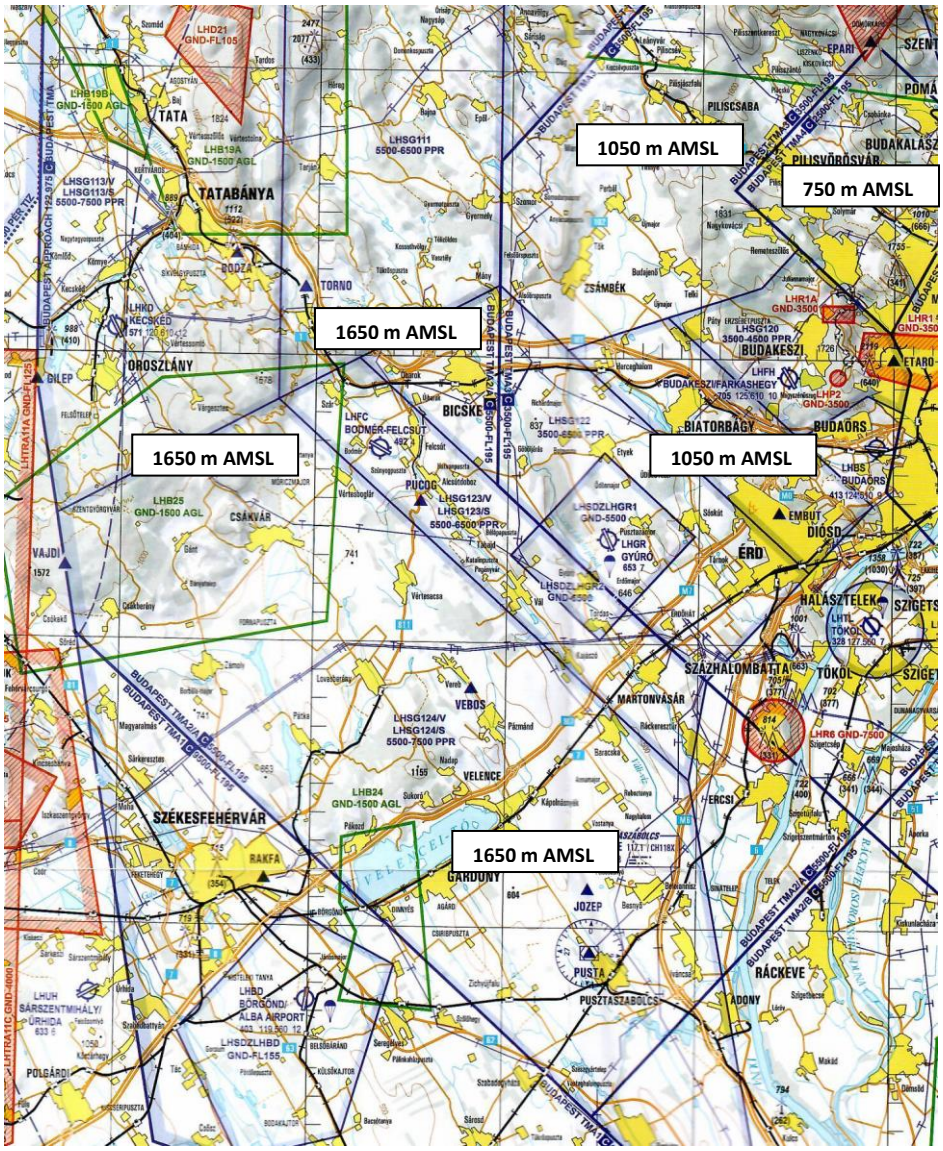
Légi jármű nem üzemeltethető olyan közelségben egy másik légi járműhöz, amely magában hordozza az ütközés veszélyét.

Nem tudni van e a reptérrendben szigorúbb megkötés, ha igen az a mérvadó.

2. **Hány légijármű repülhet egyidejűleg maximum az Újlaki hegy lejtőjén?**

A fenti szabály mérvadó, hacsak a reptérrend nem határoz meg konkrét számot (a régiben 14 siklórepülőnél nem lehetett több akkor, ha vitorlázó repülőgép is repült az ingán)

3. **A TMA légterek alaprajza sarokpontokkal, engedélyezett használati magasságukkal?**



4. **Mi a teendő az oktatópályán való leszállás/földetérés után?**

Az ernyő rózsába szedése, vagy a sárkány kiakasztása után a kezdőpályát haladéktalanul el kell hagyni. A kezdőpályán csukni vagy kupolázni tilos!

5. **Miről ismerni fel az indulási helyzetet siklóernyőnél (sárkányosok válaszoljanak!)?**

Szélsebességtől függően: gyengébb szélben kiterített ernyő, a pilóta szélirányban középen áll („A” sorok a kézben szimmetrikusan). Élénkebb szélben kifordulós startra készülve háttal a menetiránynak, keresztbe fogott kézzel, előtte az ernyő kiterítve.

6. **Miről ismerni fel az indulási helyzetet sárkányrepülőnél (siklóernyősök válaszoljanak!)?**

A sárkány szélirányban, mérlegállásban a pilóta vállain, a pilóta a trapézszárakat fogja. Élénkebb szélben esetleg segítő áll az orrnál.

7. **A siklórepülő szerkezettel elstartolás előtt miről kell meggyőződni?**

5 pontos ellenőrzés. Kupola (szárny) állapota, zsinórzat (sodrony bekötések) állapota, heveder csatok karabinerek becsatolva, szél iránya, légtér szabad-e.

8. **Mi a közlekedési, parkolási rend a reptéren?**

Behajtási engedéllyel a repülőtér rendben meghatározott területre szabad felhajtani és leállni. A behajtási engedélyt az MSE adja ki, azt a szélvédő mögött jól láthatóan kell elhelyezni.

9. **A Vöröskővárra hogyan és mikor szabad járművel felhajtani?**

Csak segítségnyújtás céljából. Természetvédelmi tilalom alatt van.

10. **Mi a HHH repülőtér illetve Újlaki starthely tengerszint feletti magassága?**

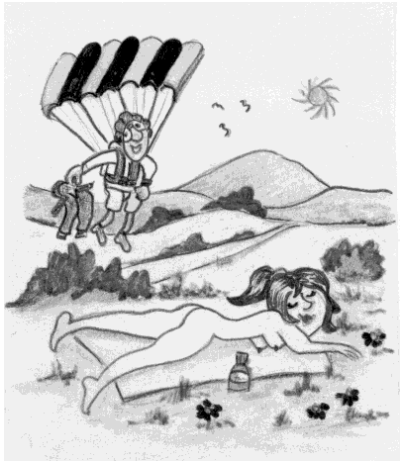
Újlaki hegy 420 méter, HHH reptér szintje AMSL 280 méter.

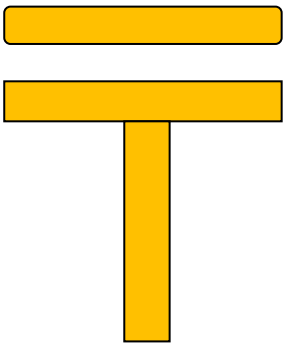
11. **Mi a minimális keresztezési magasság a reptér fölött, az ott folyó repüzem idején?**

Legalább 400 méter (680 méter AMSL, ha a repülőtér rendben más szabály nincs), alacsonyabban a reptér tengelyében nem szabad repülni. Az iskolakörön lévő vitorlázó repülőnek elsőbbsége van.

12. **Melyek a kötelező leszállás jelei?**

6-szor 1 méteres ponyvajelből kirakott „V” – kötelező leszállás a siklórepülőknek. Fölé húzott „T” kötelező leszállás mindenkinek.



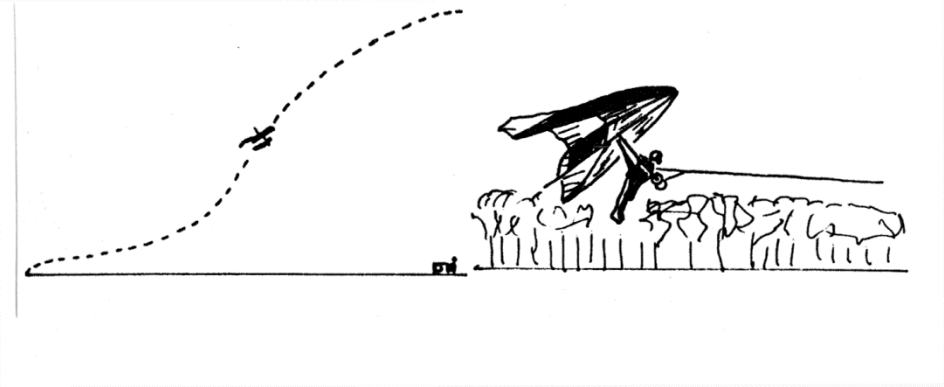


13. **Mi a helyi elsőbbségi szabály siklórepülő – motoros-vitorlázó vontatmány vonatkozásában?**

A vontatmány a repülőtér körzetében elsőbbséget élvez, szemben az általános szabállyal.

14. **Hogyan helyezkedhet el a siklórepülő csörlőpálya és melyek a csőrlőüzem jelei?**

A kötél vonalát ki kell jelölni, legalább 25 m szélességű nyomsávban. A siklórepülő csörlőüzem vezetője a csörlő kezelővel rádió összeköttetést tart. A nyomvonalat fölé repüléssel keresztezni, vagy abba beszállni tilos!



15. **Hogyan szabad egyedül (segítő v. megfigyelő nélkül) repülőüzemet kezdeni?**

Amennyiben a felszállást megelőzően a repülőtéren repüzem van, a HHH repülőteret (Telefonszám kellene) tájékoztatni kell.