



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

a Magyar Szabad Repülők Szövetségének éves közgyűléséről

Időpont: 2019. december 15. 10.00
Helyszín: 1144 Budapest, Stefánia út 55.

Az alapszabályunk szerint a közgyűlés meghirdetése napján érvényes taglétszámok.

egyesület	érvényes mandátum	mandátum jelenlét	Az egyesületet képviselte
AC.Hajdúszoboszló	13		
Airborne SE	129	129	Kerekes László
Apolló RK	5		
Amatőr SE	376	376	Görbe István
Békéscsabai SK	3		
Budai SE	8	8	Fekete Kornélia
Easy Fly	30		
Felhőalap SE	126		
Felhőt SE	58	58	Kerekes László
Fly Air SE	5		
Free Air SE	102	102	Steff István
Gedeon Ferenc SRK	7		
Griff SE	60	60	Szabó József
Gyöngyösi SSK	10		
Kamikaze SE	5		
KEMRSE	30		
Kettő SE	36	36	Hollósi Ilona
Mátra Extrém SK	8		
Műgyetemi SE	2		
Sirius SE	123	123	Steff István
Sky Escort SE	1	1	Tóth Tibor
Soproni SE	40		
Szoboszlói Darazsak	31	31	Kerekes László
Tokaj Fly SE.	11		
összesen	1219		

Az eredetileg meghirdetett időpontra összehívott közgyűlés 10 órakor határozatképes (1219 mandátumból jelen van 7 egyesület képviselőjében 855 szavazat (70%). Az első szavazásig megérkezett további 3 klub képviselője, így a szavazáskori létszám 924 mandátum (76%).

Szavazás a közgyűlés tisztségeire:

Levezető elnök: Kerekes László (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

Az ülésről helyszínen jegyzőkönyvi kivonat készül.

Jegyzőkönyv hitelesítők: Steff István (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

Mandátum vizsgálat: Görbe István (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

A közgyűlés napirendje:

1. Alapszabály módosítás
2. 2019. évi beszámoló
3. 2020-as tervek (pénzügyi és szakmai)



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

1. Alapszabály módosítás

2019. december 31-ig van szerződésünk a Dagály utcai székhely használatra. Onnan március végére elköltöztünk, év végéig csupán a székhely szolgáltatást vettük igénybe. 2020. január 1-től új székhelyet kell keresnünk. A vezetőség javaslata, hogy kössünk székhely használati szerződést a HFFA alkalmazottjával, Szébenyi Virággal, mivel Ő a lakásáról fog dolgozni és a készpénzes befizetéseket és elszámolásokat Vele ott kellene intézni. A megállapodás megkötésére az elnökséget kérjük fel 30 ezer Ft/hó költségtérítéssel. Az alapszabályban rögzítsük a változtatást és a szükséges hatóságokat a címváltozásról hivatalosan értesítsük.

A javaslatot a közgyűlés megtárgyalta és egyhangúlag elfogadta. A szövetség új székhelye: 1044 Budapest, Káposztásmegyeri út 14. sz. C.lépcsőház 3.em. 12.

Felmerült továbbá, hogy szövetségünk tagfelvételét kérje a Magyar Repülő és Légisport Szövetségbe. Ez a szövetség minden repüléssel foglalkozó szervezetet vár tagjai közé a hazai repülő sportok támogatására. A csatlakozást közgyűlésünk javasolja, az alapszabályunkba ezzel kapcsolatosan az alábbi módosítást javasoljuk:

„2.3. A Szövetség céljai elérése érdekében közvetlen kapcsolatot tart:”

4-ik gondolatjel: „a Magyar Repülőszövetséggel és elnökségével a hazai siklórepülő sport fejlesztése érdekében”

szöveg helyett javaslat:

„a hazai siklórepülő sport fejlesztése érdekében valamennyi, a repülősport terén tevékenykedő sportszervezettel.”

A javaslatokat a közgyűlés megtárgyalta és nyílt szavazással egyhangúlag elfogadta.

2. 2019-es beszámoló

A vezetőség beszámolóját a honlapon közzé tettük. Ezt a közgyűlésen a küldötteknek felolvastuk. A pénzügyi beszámolót tételesen átbeszéltük. A beszámolók a közgyűlési jegyzőkönyv mellékletét képezik. Az Ellenőrző Bizottság nevében Csiga Sándor nyilatkozott a pénzügyi beszámolóról, azt az Ellenőrző Bizottság nevében elfogadásra javasolta.

A beszámolókat a közgyűlés megtárgyalta és egyhangúlag elfogadta.

3. 2020-as tervek (pénzügyi és szakmai)

A szervezet székhelyének módosítása miatt a képző szervezetünk és a tanúsító szervezetünk a jogszabályban előírt változásról szóló bejelentést a hatóságnak tegye meg. A képzések további helyszínei változatlanul az egyesületek által korábban is használt helyszínel. A Dagály utcai lehetőségek megszűntével megegyeztünk a MALÉV, az MSE és az Airborne klubokkal, akik biztosítják szövetségünk képző szervezete számára a központi képzések megszervezéséhez szükséges infrastruktúrális hátteret.



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

A tanúsító szervezetünk további színvonalas működéséhez, a gyakorlati oktatások és az auditok lebonyolításához saját bázis kialakítását javasoljuk. Megtárgyaltuk HFFA ernyő bevizsgáló állomás létesítését a főmérnök által ajánlott helyszínen. A következő évi pénzügyi tervben ehhez 400 ezer Ft mértékben javasoljuk hozzájárulni.

A közgyűlés nyílt szavazással 690 szavazattal döntött arról, hogy az elnökség kössön megállapodást a főmérnökkel a HFFA bevizsgáló állomás létesítésével és működtetésével kapcsolatosan.

A közgyűlés során felmerült a kérdés, hogy a starthelyek finanszírozását a közgyűlés pénzügyi tervében meghatározott összegből a Starthely Vegyes Bizottság döntse el. Meghallgattuk a starthely vegyes bizottság érveit és ez alapján szavaztunk arról, hogy az SVB az ez évi fizetésről szóló késedelmes döntés miatt fennmaradjon-e. Sokkal lényegesebb kérdésekben sincs közös működés (repülésbiztonsági, képzési vagy alkalmasság vizsgálati területek), a starthelyekre beszedett startalap összegéről is tudna az elnökség dönteni egyeztetések nélkül.

A közgyűlés nyílt szavazással 697 szavazattal arról döntött, hogy 2020-ban prbaévre az SVB-re bízva újra a starthelyek finanszírozásának eldöntését. A közgyűlés felszólítja az Ellenőrző Bizottságot, hogy az SVB munkáját 2020-ban fokozottan ellenőrizze.

A fáról mentés 3 éves tapasztalata alapján a saját fáról mentőink illetve a Barlangi Mentőszolgálat által végzett mentéseket tagjaink számára költségtérítés nélkül biztosítjuk.

2020-ra saját repülésbiztonsági szervezetet állítunk fel. Vezetője Kiss István, az operatív munkát azonban továbbra is Szöllösi László fogja végezni. Az ezzel kapcsolatosan jelentkező költségeket az elmúlt évekhez hasonló mértékkel tervezzük. A repülőesemények bejelentésének fontosságát a jogszabályi előírásokon túl az is aláhúzza, hogy az EHPU szervezetében a mi szervezetünk vesz részt a nemzetközi baleseti elemző rendszer adatszolgáltatásában.

Tervezzük részvételünket az EHPU konferencián Stockholmban, és a soron lévő ESTC konferencián a képzési rendszerek egységesítéséhez szükséges együttműködés miatt és az események tanulságai megfelelő szintű levonásához a szükséges információk feldolgozása és a szervezetek és a gyártók felé teendő szakmai javaslatok megtétele miatt.

A részletes pénzügyi tervet a közgyűlés tételesen megtárgyalta és azt a jelenlévők nyílt egyhangú szavazással megszavazták.

Mivel eredetileg a meghirdetett napirendben nem szerepelt, a következő közgyűlésen megtárgyalandó javaslat, hogy az Ellenőrző Bizottságba új személyek választására kérünk javaslatot. Nem szerencsés, hogy mind a három EB tag ugyanannak az egyesületnek a tagja. Olyan személyeket javasoljatok, akik vállalják és képesek is az alapszabályban rögzített ellenőrzési feladataik ellátására.

Egyéb napirendi javaslat nem érkezett, így a közgyűlést 14 óra 20 perckor bezártuk.