

Beszámoló a HFFA 2019 évi tevékenységéről

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok 2019-ben a HFFA képzési engedélye alapján folytatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatásaikat. Az 53/2016-os NFM rendelet követelményei 2018. szeptember 15-től kötelezően alkalmazandó szabályok, melyekről az oktatóknak 5 a tandem szakoktatóknak 4 továbbképzésen ismertettük a szervezetünkben a rendelet megfelelő alkalmazását.

A képző szervezet belső auditjait alapvetően az on-line rendszerre felvitt adatok ellenőrzésével folytattuk, amelyet az éves továbbképzésen értékelünk majd.

Márciusban és novemberben két új oktatói tanfolyamot tartottunk. Ezen 16 résztvevőből eddig egy fő vizsgázott eredményesen, a többiek vizsgáztatása még nem zárult le.

A Dagály utcai irodai és tantermi lehetőségeink megszűntével márciustól az Airborne SE, a MALÉV Repülőklub és az MSE vezetőivel megegyezve három helyszín is alkalmas képzéseink megtartására.

REBISZ:

Sajnos a tavalyi év beszámolója erre az évre is érvényes. Továbbra is tervezzük önálló repülésbiztonsági szervezet felállítását. A hatóság tavaly adminisztratív okokra hivatkozva elutasította önálló repülésbiztonsági szervezeti kérelmünket, ebben az évben kérésünkre, hogy önálló repülésbiztonsági szervezetet alakítsunk még mindig nem érkezett válasz annak ellenére, hogy nyár óta folyamatosan tárgyalunk az elkészített és beadott repülésbiztonsági Kézikönyvünk elfogadhatóságáról.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011 októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott. A kialakított szabályozásunk az érvényben lévő jogszabálynak megfelel. Szövetségünk tanúsító szervezete jelenleg 41 siklóernyős és 6 sárkányrepülő bevizsgálóval és 16 csörlő műszaki ellenőrrel működik. Az ő tevékenységük belső felülvizsgálata a Főmérnök irányításával folyamatosan zajlik.

Repülési területek

A starthelyek kezelésére és támogatási rendszerére vonatkozóan közgyűlésünk megszavazta, hogy ebben az évben is a SIRESz-szel közös Starthely Vegyes Bizottság hozzon döntéseket. Ebben az évben az SVB még sem a pályázatok elbírálásáról, sem a támogatások elosztásáról nem hozott döntést.

Pénzügyi beszámoló

A pénzügyi mutatók alapján a tervezett létszámot 21%-al és ezáltal a bevételt a tervezetthez képest mintegy 13%-al sikerül túlhaladni. Ennél nagyobb létszám szervezetünkben csak 2008-ban volt, amikor még egy szervezetben egységes volt a hazai siklórepülés. Minden kiadást a közgyűlésen eldöntötteknek megfelelően a tervvel arányosan végeztünk. Eltérések csak olyan helyen mutatkoznak, ahol a növelt létszám miatt a költség is nagyobb (tovább fizetett díjak). A tervezett képzési bevételünk ugyan kevesebb volt, de a kiadása is arányosan. A tervezett maradvány azért lényegesen nagyobb, mert még a startalapra befizetett összegből a támogatások nem kerültek kifizetésre.

Székhelyre ebben az évben minimálisan költöttünk, székhely fenntartásra, mert a dagály utcai irodákat az MRSz csődje miatt le kellett adnunk márciusban. Az ott dolgozó munkatársaink hazaköltöztették a rájuk vonatkozó iroda részt. 2020-ra közgyűlésünk székhelyének nyilvántartó alkalmazottunk lakásának egy részét bérelnénk majd. Megőriztük a szervezet pénzét, az előző évi lekötésünkhöz nem kellett nyúlnunk.

Támogattuk a Siklórepülő Szakág tevékenységét azzal, hogy pénzügyi támogatásaikat előfinanszíroztuk.

A pénzügyi helyzetről rendszeresen beszámoltunk honlapunkon, pénzügyi tevékenységünk átláthatóbb, mint bármely más, hasonló szervezeté.

A részletes adatokkal bíró beszámolót a beszámolóhoz mellékeljük.

Nemzetközi kapcsolatok

Január 9-10 között küldöttünk révén részt vettünk az EHPU (Európai Siklóernyős és Sárkányrepülő Unió) éves konferenciáján Madridban. Küldöttünket beválasztották az EHPU Management Group munkacsoportjába, amelynek tevékenységében aktívan részt vesz.

Észrevételeinket a hazai helyzet ismertetésével folyamatosan megteesszük, azonban továbbra sem tudjuk kamatoztatni. Példa erre az EHPU főtitkár magyar egészségügyért felelős miniszterének írott levele, amelyet az illetékeshez eljuttattunk, de válaszra sem méltattak, dacára annak, hogy az egyetlen magyar repülő szakmai szervezet vagyunk, akik nemzetközi szinten képviseljük a sportrepülő szakmát, és így a magyarországi bedolgozók vagyunk az EHPU-n keresztül az EAS (Europe Airsport) azaz az EASA szakmai csatornájába.

Június 1-én 3 fős küldöttséggel vettünk részt Nova Goricában az ESTC (az EHPU képzési és biztonsági munkacsoportja) éves munkacsoport ülésén, amelyről honlapunkon beszámoltunk.

A következő évben az EHPU konferenciája Stockholmban lesz 2020. február 8-9-én.