



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

a Magyar Szabad Repülők Szövetségének éves közgyűléséről

Időpont: 2017. december 1. 17.00

Helyszín: 1138 Budapest, Dagály u. 11. 2. em.

Az alapszabályunk szerint a közgyűlés meghirdetése napján érvényes taglétszámok.

egyesület	2017.12.01-án befizetett	mandátum jelenlét	Az egyesületet képviselte
AC.Hajdúszoboszló	21		
Airborne SE	111	111	Kerekes László
Amatőr SE	268	268	Szöllösi László
Békéscsabai LE	11		
Budai SE	15		
Easy Fly SE	21		
Eger SRK	4		
Felhőalap SE	145		
Felhőút SE	56		
Fly Air SE	3		
Free Air	78	78	Jenes Győző
Gedeon Ferenc SRK	6		
Griff SE	51	51	Szabó József
Gyöngyösi SSK	9		
Kamikaze SE	13		
KEMRSE	13		
Kettő SE	46		
Mátra Extrém SK	15		
Műegyetemi SE	9		
Sirius SE	126	126	Holló Attila
Sky Escort SE	2		
Soproni SSE	25		
Szoboszlói darazsak	24		
Tokaj Fly SE.	9		
összesen	1081	634	

Az eredetileg meghirdetett időpontra összehívott közgyűlés határozatképes (1081 mandátumból jelen van 5 egyesület képviselőjében 634 szavazat (59%).

Szavazás a közgyűlés tisztségeire:

Levezető elnök: Kerekes László (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

Az ülésről helyszínen jegyzőkönyvi kivonat készül.

Jegyzőkönyv hitelesítők: (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

Mandátum vizsgálat: Szöllösi László (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

A közgyűlés napirendje:

1. 2017. évi beszámoló
2. Szécsi Gábor Diploma odaítélése
3. 2018-as tervek (pénzügyi és szakmai)



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE

HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

1. 2017-es beszámoló

A vezetőség beszámolóját a közgyűlést megelőzően a honlapon közzétette, ott olvasható.

A pénzügyi beszámoló alapját a 2017-es pénzügyi elszámolás képezi, amelyet a honlapon szintén közzétettünk. Holló Attila a HFFA Ellenőrző Bizottsága nevében javasolta a beszámoló elfogadását.

A közgyűlés a beszámolókat meg nyílt egyhangú szavazással elfogadta.

2. Szécsi Gábor Diploma

A díjat a Szabad Repülők Szövetségének elnöksége Szécsi Gábor emlékére alapította 2007-ben.

Szécsi Gábor 1974. március 16-án született, a siklóernyőzéssel 2003-ban ismerkedett meg. A repülésben is az jellemezte kapcsolatát pilótársaival, mint ami egész egyéniségére jellemző volt. Segítőképzés és önfeláldozó, másokra odafigyelő és lelkes együttműködő társa volt azoknak, akik vele együtt voltak. 2006. május 22.-én Olaszországban egy szerencsétlenül végződött repülés során vesztette életét. Az oklevéllel személyiségének, a repülésben oly fontos közösségi tulajdonságok érvényesülésének szeretnénk tisztelni.

A díjat annak a siklórepülő sportolónak adjuk, aki az év során a hazai siklórepülésért segítőkészségével, másokért vállalt áldozatos munkával példaértékű magatartást tanúsított.

A közgyűlésnek Jenes Győző a díjra Holló Attilát javasolta, mert lehetőséget biztosított mozgáskorlátozott embereknek repülésre, amelyen jelenleg is folyamatosan dolgozik.

Szóllósi László a díjra Kerekes Lászlót javasolta, a siklórepülésért évek óta végzett társadalmi munkája miatt.

Jenes Győző rámutatott, hogy ez a díj nem életmű díj. Kerekes László jelezte, hogy a repülésben végzett több évtizedes munkájáért már kapott elismerést 2005-ben (FAI Paul Tissandier diplomát).

Holló Attila Nagy Balázst javasolta a díjra.

A közgyűlés az érvek és ellenérvek után a díjat a Holló Attila és Nagy Balázs által létrehozott ASE-Wingchair projektnek nyílt egyhangú szavazással szavazta meg.

3. 2018-as tervek (pénzügyi és szakmai)

Tagjaink 2017-es MRSz licenszdíját az MRSz a tagdíjjal beszédte, de az FAI-nak nem fizette tovább. A közgyűlés döntése értelmében a 2018-ra a siklórepülő szakághoz tartozók 2017-es FAI tagdíj részét a HFFA a Magyar Vitorlázórepülő Szövetség részére kifizeti. Mivel ez az MRSz költsége, ezért 2018-ban szövetségünk a Dagály utcai helységek használatáért az MRSz-nek nem tartozik díjfizetéssel.

A nyilvántartási rendszerben az on-line adatbázisból a pilóták kinyomtathatják a pilóta és repülőeszköz igazolásokat, vagy okos-telefonjukra letöltve, arról az igazolásokat bemutathatják. Ehhez az adatokat az online rendszerbe a pilóták töltés fel, és az egyesületek adminisztrátorai igazolják a jogosításokat, a bevizsgálók pedig a repülőeszközök megfelelőségét. Az oktatók, bevizsgálók és a klub adminisztrátorok erről a soron lévő éves szakmai továbbképzésen kapnak eligazítást.

A starthelyek finanszírozását a közgyűlés pénzügyi tervében meghatározott összegből a Starthely Vegyes Bizottság döntse el.

Tervezzük részvételünket az EHPU konferencián a szlovéniai Brdóban és a soron lévő ESTC konferencián Franciaországban.

A részletes pénzügyi tervet mellékeljük, amelyet a jelenlévők nyílt egyhangú szavazással megszavaztak.

Egyéb napirendi javaslat nem érkezett, ezzel a közgyűlést 20 órakor bezártuk.