

Beszámoló a HFFA 2017 évi szakmai tevékenységéről

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok 2017-ben a HFFA képzési engedélye alapján folytatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatásaikat. Az MRSz képzési rendszerének működtetésében az MRSz ugyanis nem volt partner, az MRSz képzés vezető szakmai helyetteseinek munkáját nem segítették, el sem ismerték, talán nem is tudtak róla. Tény, hogy az MRSz kizárólag budaörsi tevékenységét tekintette a tagság szakmai igényei kiszolgálása színterének. A lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközök jogszabályilag az MRSz hatáskörébe adásáról szóló MRSz tájékoztatás önáltatásnak minősült, a 2017 eleji jogszabályi változások épp az ellenkezőjét eredményezték. Az MRSz és a hatóság jó kapcsolatáról szóló legendák szertefoszlottak.

A HFFA képző szervezetének képzés vezetője mind siklóernyős mind sárkányrepülő területen Kerekes László lett. A képző szervezet belső auditjait az erre vonatkozó ellenőrzési terv alapján végeztük. A 32 oktatási egységből 18 ellenőrzését végeztük el (55%), 4 szakosztály ellenőrzése még nem történt meg (13%), 10 egységben nem folyt képzés. A tapasztalatokról az éves oktatói továbbképzéseken fogunk beszámolni.

Az év elején 11 jelentkezővel tartottunk új oktatói tanfolyamot. Ezen nyolcan vizsgáztak sikeresen és közülük 3 fő teljesítette az oktatói gyakorlati feltételeket és lett jogosított oktató. Ebben az évben a szlovén szövetség kérésére – hasonlóan a tavalyi horvát hatósági felkéréshez – elvégeztük egy pilóta háti- és trikeos-motoros siklóernyős oktatói képzését.

Szövetségünk képző szervezete jelenleg 70 siklóernyős és 12 sárkányos oktatót, valamint 9 siklóernyős segédoktatót regisztrál.

Ilyen nagy szakmai tapasztalat és ilyen nagy létszámú oktatói bázis sehol az országban nem létezik. ezért továbbra is nehezményezzük, hogy szervezetünk teljes mellőzésével készíthetett elő a jogalkotó siklórepülésre vonatkozó jogszabályokat és törvény módosításokat.

REBISZ:

A repülésbiztonsági szolgálat azért létezik, hogy a mindennapi repülési eseményeket, baleseteket vizsgálva, hasznos tanácsokat tudjon adni úgy a gyártóknak, mint a felhasználóknak a biztonságos repülés elérése érdekében. Repülésbiztonsági szakemberek vizsgálják a bejelentések és a helyszínelések alapján, hogy minek okán történt egy repülési esemény vagy baleset. A vizsgált eredményeket összehasonlítják más eseményekkel, balesetekkel és sokszor kiderül, hogy egy adott ernyő, hasonló körülmények között bizonytalanul viselkedik, elcsuk stb. és csak a pilóta felkészültségén, reakcióján múlik, hogy baleset lesz vagy sem. Ilyenkor a gyártó felé teszünk javaslatot az ernyő kivizsgálására... Információk hiányában ez a hasznos munka nem tud megvalósulni...

A jogszabályi előírások teljesítéséhez ez évben is az AeroSzolg Bt. REBISz szervezetével szerződünk. Szervezetünk részéről Szöllösi László volt megbízva a szakmai kapcsolattartásra. A balesetek bejelentése továbbra sem felel meg az elvárásoknak. Pilótáink még mindig nem tudják, kinek, hová és mit kell bejelenteni. A továbbképzésen elhangzottak ellenére a klubokba nem jutottak el az ott ezzel kapcsolatban elhangzott információk. Jól látható, hogy az oktatók a továbbképzéseken csak fizikailag vesznek részt, az ott hallottakat nem osztják meg a klubtársaikkal. Azok az iskolák ahol ez nem így történik, majdnem minden eseményt, balesetet bejelentenek. Az Aeroszol Bt. megbízottunkat nem vonja be kellőképpen a szakmai vizsgálatokba, így a balesetek elemzéséhez nincs megfelelő információk. Továbbra is probléma, hogy a baleset kivizsgáló szervezetek szakmai rálátás hiányában, a szakértők bevonása nélkül tesznek dilettáns megállapításokat, miközben olyan adatokat követelnek, amiknek a balesetek elemzése szempontjából semmi jelentősége nincs.

A repülésbiztonság legnagyobb problémája szakterületünkön továbbra is az, hogy a siklórepülés baleset kivizsgálására a KBSz jogszabályilag nem kötelezett, maga dönti el, hogy mit vizsgál, mit nem. Siklórepülést folytatni a jelen szabályok alapján sportként lehet, mégis a sportági szervezeten túl több balesetvizsgáló szakmai szervezet létezik, egymást tevékenységükről nem tájékoztatják, az események így elemezhetetlenek, ráadásul a nemzetközi (FAI, CIVL, EHPU) szervezetek felé nem tudunk értelmezhető adatokat szolgáltatni. A világ legtöbb országában az országos szakmai szervezet szakemberei vizsgálják és elemzik a siklórepülő eseményeket, nem egy államilag kijelölt szervezet. A hazai repülésbiztonsági rendszer területünkön továbbra sem illeszkedik az európai vagy más nemzetközi gyakorlathoz. Ez megkérdőjelezi a siklórepülő balesetek vizsgálatának értelmét, hiszen a vizsgálatok tanulságai a valóságtól igen messze vannak.

Felkészültünk arra, hogy saját REBISz szervezettel működjünk a fenti problémák miatt. Azonban a hatóság mondvacsinált kifogásokkal elutasította jelentkezésünket, ezért kellett az AERO-SZOLG Bt-nél maradnunk.

A KBSz sem partner a balesetek szakmai elemzésében, a vizsgálataikat az összeférhetlenség és a szakmaiatlanság jellemzi. Ők sem értik, hogy szervezetünk a legnagyobb siklórepülő szakmai szervezatként tagja az Európai Sárkányrepülő és Siklóernyős Unió (EHPU) nemzetközi szakmai szervezetnek, ahonnan megkapva a szükséges információkat jól látható kép alakult ki arról, hogy a legtöbb országban a siklórepülő terület baleseteinek szakmai vizsgálatát nem az állami szerv, hanem a szakmai szövetségek (legtöbb országban az adott ország Szabad Repülő Szövetsége) végzik.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011. októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott. 2015. augusztustól hatályba lépett az új tanúsításokra és tanúsító szervezetekre vonatkozó rendelet. A rendelet alapján átdolgozott kézikönyvből dolgozunk illetve ez alapján tartjuk szakmai továbbképzéseinket és az ebben szereplő követelmények alapján auditáljuk bevizsgálóink tevékenységét. Az elmúlt években 22 bevizsgálót ellenőriztünk audittal, 2017-ben 7 bevizsgáló nem végzett vizsgálatot, 1 nem vett részt az éves kötelező továbbképzésen. A rendelet szakmaiatlansága és zavarossága a szakembereinktől sok magyarázatot követel és vitákat eredményez. Nehéz az egységes vizsgálati módszert megkövetelni ilyen jogi szabályozás mellett.

A műszaki vezetők számára a felmerült igények alapján két új műszaki vezetői tanfolyamot tartottunk. Az ezen részt vett 17 fő közül egyenlőre 3 zárta vizsgával a tanfolyamot s szerzett bevizsgálói képesítést. Szövetségünk tanúsító szervezete jelenleg 39 siklóernyős és 7 sárkányrepülő bevizsgálóval működik.

Repülési területek

A starthelyek kezelésére és támogatási rendszerére vonatkozóan közgyűlésünk megszavazta, hogy ebben az évben is a SIRESz-szel közös Starthely Vegyes Bizottság hozzon döntéseket. Erről az SVB külön beszámolót készít.

Pénzügyi beszámoló

A pénzügyi mutatók alapján a tervezett létszámot és ezáltal bevételt a tervezetthez képest mintegy 9%-al sikerül túlhaladni. 2010 óta nem volt szervezetünkben ekkora nyilvántartott létszám. Ez mindenképp tevékenységünk sikerét jelzi. Minden kiadást a közgyűlésen eldöntötteknek megfelelően a tervvel arányosan végeztünk. Eltérések csak olyan helyen

mutatkoznak, ahol a növelt létszám miatt a költség is nagyobb (tovább fizetett díjak)
Megőriztük a szervezet pénzt, az előző évi lekötésünkhöz nem kellett nyúlnunk.

A pénzügyi helyzetről rendszeresen beszámoltunk honlapunkon, pénzügyi tevékenységünk átláthatóbb, mint bármely más, hasonló szervezeté.

A részletes adatokkal bíró beszámolót a beszámolóhoz mellékeljük.

Nemzetközi kapcsolatok

Január 21-22 között küldöttünk révén részt vettünk az EHPU (Európai Siklóernyős és Sárkányrepülő Unió) éves konferenciáján Sibiuban. A HFFA 10 éve képviseli hazánkat ebben a szervezetben.

Észrevételeinket a hazai helyzet ismertetésével ezen az ülésen is megtettük, azonban továbbra sem tudjuk kamatoztatni, hogy az egyetlen magyar repülő szakmai szervezet vagyunk, akik képviseljük a sportrepülő szakmát, és így a magyarországi bedolgozók vagyunk az EHPU-n keresztül az EAS (Europe Airsport) azaz az EASA szakmai csatornájába.

Június 10-11 között mi rendeztük meg az ESTC (az EHPU képzési és biztonsági munkacsoportja) éves munkacsoport ülését, amelyről honlapunkon beszámoltunk.

A következő évben az EHPU konferenciája a szlovéniai Brdóban lesz.