



# MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

## JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

### a Magyar Szabad Repülők Szövetségének éves közgyűléséről

**Időpont:** 2016. december 02. 17.00  
**Helyszín:** 1138 Budapest, Dagály u. 11. 2. em.

Az alapszabályunk szerint a közgyűlés meghirdetése napján érvényes taglétszámok.

egyesület	2016.12.02-án befizetett	mandátu mjelenlét
AC.Hajdúszoboszló	23	
Airborne SE	109	109
Amatőr SE	227	227
Békéscsabai LE	6	
Budai SE	2	
Easy Fly SE	20	
Eger SRK	5	
Felhőalap SE	153	153
Felhőút SE	62	
Fly Air SE	5	
Free Air	78	78
Gedeon Ferenc SRK	6	
Griff SE	43	43
Gyöngyösi SSK	10	
Kamikaze SE	0	1
KEMRSE	8	
Kettő SE	36	
Mátra Extrém SK	23	
Műegyetemi SE	13	
Sirius SE	99	99
Sky Escort SE	1	
Soproni SSE	25	
Szoboszlói darazsak	23	
Tokaj Fly SE.	4	
<b>összesen</b>	<b>981</b>	

Az eredetileg meghirdetett időpontra összehívott közgyűlés határozatképes (981 mandátumból jelen van 7 egyesület képviselőjében 709 szavazat (72%).

#### **Szavazás a közgyűlés tisztségeire:**

**Levezető elnök:** Kerekes László (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

**Jegyzőkönyv vezető:** Tóth Zsuzsanna

**Jegyzőkönyv hitelesítő:** Holló Attila, Beliczay Koppány (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

**Mandátum vizsgálat:** Tóth Zsuzsanna (nyílt szavazás, egyhangúlag megszavazva)

A közgyűlésről jegyzőkönyvi kivonat készül.

#### **A közgyűlés napirendje:**

1. 2016-os beszámoló
2. Alapszabály módosítás



## **MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION**

3. 2017-es tervek

4. Szécsi Gábor „fAirPlay” vándorszerleg

### **Ad.1.) Beszámolók 2016**

Az elnökség honlapon közzétett (mellékelt) beszámolóját a közgyűlés az alábbi megjegyzésekkel fogadta el:

A 2016-ra szedett startalap összegből maradt 716.500 Ft-ról az SVB döntsön (javaslat: alakítsunk ki mérőállomás hálózatot, támogassunk új helyeket és hátimotoros felszállóhelyeket is. A Nyikom starthely finanszírozását a tulajdonos felvetése alapján ő rendezze).

Kalocsa támogatás felét az év eleji döntés alapján az ott repülőknél kellett volna fizetni, de a szükséges összeg 2/3-a jött össze. 2017-re Kállai József egyénileg 200 ezer Ft-tal támogatja a Kalocsát, és ezzel a 2016-os hiányt ki lehet majd gazdálkodni (az ezévi hiányt a szövetségek pótolták).

A REBISz szolgáltatást saját balesetkivizsgáló szervezet létrehozásával tervezzük. Elkészítettük ehhez a HFFA Repülésbiztonsági Kézikönyvét, amit benyújtunk a légügyi hatósághoz. Mivel az engedélyezési folyamat várhatóan átnyúlik 2017-re, javasoljuk 2017 első negyedévére az Aero.Szolg.Bt-vel kössünk szerződést.

A mellékelt pénzügyi beszámolót a közgyűlés elfogadta.

Az Ellenőrző Bizottság beszámolóját a tavaszi mérleg elkészülte után fogja megtenni.

### **Ad.2.) Alapszabály módosítás**

A közgyűlés a bíróság észrevételének megfelelően módosítja az alapszabályunkat.

### **Ad.3.) 2017-es tervek:**

A nyilvántartási rendszer a HFFA pilóta igazolásokat plasztik kártyán adja ki a pilótáknak. Ehhez az adatokat az online rendszerbe az egyesületek adminisztrátorai töltsek fel.

A starthelyek finanszírozását a közgyűlés pénzügyi tervében meghatározott összegből a Starthely Vegyes Bizottság döntse el.

Tagszervezetei tagjaitól a HFFA az előző évben meghirdetettel ellentétben önkéntes sporttámogatást nem szed, a pilóták támogatásukat közvetlenül az ebben illetékes Siklórepülő Szakbizottság számlájára fizessék be.

Tervezzük részvételünket az EHPU konferencián a romániai Szebenben (Sibiu). Szövetségünket Szöllösi László (EHPU delegate) és Kaszás Sándor (CIVL delegate) képviselje.

Szövetségünk szervezi ebben az évben az ESTC konferenciát Budapesten 2017. június 10-én.

### **Ad.4.) Szécsi Gábor „fAirPlay” vándorszerleg:**

A díjat a Szabad Repülők Szövetségének elnöksége Szécsi Gábor emlékére alapította 2007-ben.

Szécsi Gábor 1974. március 16-án született, a siklóeműzőzéssel 2003-ban ismerkedett meg. A repülésben is az jellemezte kapcsolatát pilótatársaival, mint ami egész egyéniségére jellemző volt. Segítőképzés és önfeláldozó, másokra odafigyelő és lelkes együttműködő társa volt azoknak, akik vele együtt voltak. 2006. május 22.-én Olaszországban egy szerencsétlenül végződött repülés során veszítette életét. Az oklevéllel személyiségének, a repülésben oly fontos közösségi tulajdonságok érvényesülésének szeretnénk tisztelni.

A díjat annak a siklórepülő sportolónak adjuk, aki az év során a hazai siklórepülésért segítőkészségével, másokért vállalt áldozatos munkával példaértékű magatartást tanúsított.

A közgyűlés Szöllösi László javaslatát elfogadva a vándordíjat erre az évre Jenés Győzőnek és a Free Air Egyesületnek ítélte oda, mert felajánlásukkal visszahozták a repülésbe egy olyan pilótát, aki betegsége megakadályozott abban, hogy újra repüljön. Az egyesület általunk ismeretlen döntésmechanismusa során hozta azt a döntést, hogy nem hagyják azt, hogy egy amputálás elvegye a lehetőséget valakinek attól, hogy repülhessen. Fél évvel a döntést követően meg is valósult tervük és a repülésről már-már lemondó pilóta álma.



**MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE  
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION**

Egyéb napirendi javaslat nem érkezett, ezzel a közgyűlést 20 óra 20-kor bezártuk.