

Beszámoló a HFFA 2016 évi szakmai tevékenységéről

Képzés:

A szövetségünkhöz tartozó klubok az MRSz képzési engedélye alapján folytathatták siklóernyős és sárkányrepülő oktatásaikat 2016-ban is. Az MRSz képzés vezető helyettesei: siklóernyős területen Tóth Zsuzsanna, sárkányrepülésben Kerekes László. Miután az MRSz közgyűlése Kerekes Lászlót megválasztotta az MRSz elnökségi tagjának, az MRSz képzés vezetőjének sárkányos helyettese Nagy Richárd lett. Tevékenységüket társadalmi munkában végzik, az infrastrukturális és anyagi háttérrel (helyiség, irodaszerek, ügyintézési és postaköltségek) munkájukhoz a Szabad Repülők Szövetsége biztosítja.

A szövetségünk 2015 októberében beadott képzési engedély kérelmét a hatóság 2016. április 26-i határozatában engedélyezte, így a továbbiakban – hasonlóan a Tanúsító Szervezetünk működési engedélyéhez – rendelkezünk önálló Képző Szervezeti engedéllyel is.

Erre a rendszerre 2017-ben állunk át az oktatók éves továbbképzését követően. Az oktatók továbbképzését 4 alkalommal terveztük, a tanúsító szervezetünk bevizsgálói továbbképzésével együtt szervezve.

Két alkalommal összesen 12 jelentkezőnek tartottunk új oktatói tanfolyamot. Ezen öten vizsgáztak sikeresen és közülük 1 fő teljesítette az oktatói gyakorlati feltételeket és lett jogosított oktató.

Szövetségünk tagszervezeteiből 19 egyesület írásban, 3 szóban nyilatkozott arról, hogy a megszerzett önálló képzési engedélyünk alapján kívánnak oktatni, 1 egyesület más szervezetben folytatja szakmai tevékenységét.

Mindezek alapján szövetségünk képző szervezete 61 siklóernyős és 9 sárkányos oktató, valamint 6 siklóernyős segédoktató részére szervezte meg az éves továbbképzést.

Ilyen nagy szakmai tapasztalat és ilyen nagy létszámú oktatói bázis sehol az országban nem létezik. ezért érdekes, hogy szervezetünk teljes mellőzésével készíthet elő a jogalkotó siklórepülésre vonatkozó jogszabályokat és törvény módosításokat.

REBISZ:

A repülésbiztonsági szolgálat azért létezik, hogy a mindennapi repülési eseményeket, baleseteket vizsgálva, hasznos tanácsokat tudjon adni úgy a gyártóknak, mint a felhasználóknak a biztonságos repülés elérése érdekében. Repülésbiztonsági szakemberek vizsgálják a bejelentések és a helyszínelések alapján, hogy minek okán történt egy repülési esemény vagy baleset. A vizsgált eredményeket összehasonlítják más eseményekkel, balesetekkel és sokszor kiderül, hogy egy adott ernyő, hasonló körülmények között bizonytalanul viselkedik, elcsuk stb. és csak a pilóta felkészültségén, reakcióján múlik, hogy baleset lesz vagy sem. Ilyenkor a gyártó felé teszünk javaslatot az ernyő kivizsgálására... Információk hiányában ez a hasznos munka nem tud megvalósulni...

A jogszabályi előírások teljesítéséhez ez évben is az AeroSzolg Bt. REBISz szervezetével szerződöttünk. Szervezetünk részéről Szöllösi László volt megbízva a szakmai kapcsolattartásra. A balesetek bejelentése továbbra sem felel meg az elvárásoknak. Pilótáink még mindig nem tudják, kinek, hová és mit kell bejelenteni. A továbbképzésen elhangzottak ellenére a klubokba nem jutottak el az ott ezzel kapcsolatban elhangzott információk. Jól látható, hogy az oktatók a továbbképzéseken csak fizikailag vesznek részt, az ott hallottakat nem osztják meg a klubtársaikkal. Azok az iskolák ahol ez nem így történik, majdnem minden eseményt, balesetet bejelentenek. Az Aeroszolgt Bt. megbízottunkat nem vonta be kellőképpen a szakmai vizsgálatokba, így a balesetek elemzéséhez nincs megfelelő információk. Továbbra is probléma, hogy a baleset kivizsgáló szervezetek szakmai rálátás hiányában, a

szakértők bevonása nélkül tesznek dilettáns megállapításokat, miközben olyan adatokat követelnek, amiknek a balesetek elemzése szempontjából semmi jelentősége nincs.

A repülésbiztonság legnagyobb problémája szakterületünkön továbbra is az, hogy a siklórepülés baleset kivizsgálására a KBSz jogszabályilag nem kötelezett, maga dönti el, hogy mit vizsgál, mit nem. Siklórepülést folytatni a jelen szabályok alapján sportként lehet, mégis a sportági szervezeten túl több balesetvizsgáló szakmai szervezet létezik, egymást tevékenységükről nem tájékoztatják, az események így elemezhetetlenek, ráadásul a nemzetközi (FAI, CIVL, EHPU) szervezetek felé nem tudunk értelmezhető adatokat szolgáltatni. A világ legtöbb országában az országos szakmai szervezet szakemberei vizsgálják és elemzik a siklórepülő eseményeket, nem egy államilag kijelölt szervezet. A hazai repülésbiztonsági rendszer területünkön továbbra sem illeszkedik az európai vagy más nemzetközi gyakorlathoz. Ez megkérdőjelezi a siklórepülő balesetek vizsgálatának értelmét, hiszen a vizsgálatok tanulságai a valóságtól igen messze vannak.

Felkészültünk a KBSz szakmai napján arra, hogy bemutassuk a baleset bejelentések és kivizsgálások rendszerét az Európai Unió legtöbb országában. Az EHPU-n keresztül megkapva a szükséges információkat jól látható kép alakult ki arról, hogy a legtöbb országban a siklórepülő terület baleseteinek szakmai vizsgálatát nem az állami szerv, hanem a szakmai szövetségek (legnagyobb országban az adott ország Szabad Repülő Szövetsége) végzik. Beszámolónknak a KBSz ez évben sem adott helyet, jól érzékelhetően a hatósággal és a jogalkotóval együtt a szakmai érvek továbbra sem kíváncsiak.

Tanúsító szervezet

A Szabad Repülők Szövetsége 2011. októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott. 2015. augusztustól hatályba lépett az új tanúsításokra és tanúsító szervezetekre vonatkozó rendelet. A rendelet ismét szakmaiatlan forrásból zavaros fejből származik, de a hatóság utasítására átdolgoztuk a kézikönyvünket és eljárásainkat a rendelet és a hatóság előírásainak megfelelően. A 2015 októberben beadott anyagainkra észrevétel, vagy jóváhagyás még nem érkezett.

A műszaki vezetők éves képzését E learning keretében E-mail útján elvégeztük, és a felmerült igények alapján új műszaki vezetői tanfolyamot tartottunk. Az ezen részt vett 12 fő közül csupán 1 zárta vizsgával a tanfolyamot s szerzett bevizsgálói képesítést. Szövetségünk tanúsító szervezete jelenleg 40 siklóernyős és 7 sárkányrepülő bevizsgálóval működik.

2 főt EN siklóernyő tesztelő tanfolyamra küldtünk. A képzés Svájcban zajlott, amelynek költségét (a résztvevők úti és szállásköltsége kivételével) szövetségünk állta.

Repülési területek

A starthelyek kezelésére és támogatási rendszerére vonatkozóan közgyűlésünk megszavazta, hogy ebben az évben a SIRESz-szel közös Starthely Vegyes Bizottság hozzon döntéseket. Erről az SVB külön beszámolót készít.

Pénzügyi beszámoló

A pénzügyi mutatók alapján a tervezett létszámot és ezáltal bevételt a tervezetthez képest mintegy 22%-al sikerült túlhaladni. Ez mindenképp tevékenységünk sikerét jelzi. Minden kiadást a közgyűlésen eldöntötteknek megfelelően a tervvel arányosan végeztünk. Eltérések csak olyan helyen mutatkoznak, ahol a növelt létszám miatt a költség is nagyobb (tovább

fizetett díjak) Megőriztük a szervezet pénzét, és amikor csak lehetett lekötésekkel operáltunk, de a tervezett kamatbevételt ebben az évben sem sikerült elérnünk.

A pénzügyi helyzetről havi rendszerességgel számoltunk be honlapunkon, pénzügyi tevékenységünk átláthatóbb, mint bármely más, hasonló szervezeté.

Nemzetközi kapcsolatok

Január 30-31 között részt vettünk az EHPU (Európai Siklóernyős és Sárkányrepülő Unió) éves konferenciáján Lisszabonban. A HFFA 2007 óta képviseli hazánkat ebben a szervezetben.

Az idei szakmai ülésen kiderült, hogy hazánk nem kérte a csatlakozást az EAS szervezetébe és azt csakis a NAC képviselőjén keresztül fogadják el. Hiába hierarchikusan oda kellene tartoznunk, mégis szükség van egy formális, de elengedhetetlen belépési kérelemre...

Az európai országok képviselői egyöntetűen túlszabályozásnak ítélik a magyar légügyi követelményeket a szabadrepülés területén.

Észrevételeinket az ülésen a hazai helyzet ismertetésével megtettük, azonban továbbra sem tudjuk kamatoztatni, hogy az egyetlen magyar repülő szakmai szervezet vagyunk, akik képviseljük a sportrepülő szakmát, és így a magyarországi bedolgozók vagyunk az EHPU-n keresztül az EAS (Europe Airsport) azaz az EASA szakmai csatornájába.

Június 10-11 között Prágában részt vettünk az ESTC (az EHPU képzési és biztonsági munkacsoportja) éves munkacsoport ülésén, amelyről honlapunkon beszámoltunk..

A következő évben az EHPU konferenciája a Romániai Szebenben lesz, az ESTC ülés szervezését pedig 2017. június 10-én szövetségünk vállalta.