26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM
együttes rendelet

a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (6) bekezdésének *b)* pontjában, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény 52. § (1) bekezdése *d)* pontjának *db)* alpontjában, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 165/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a (4) bekezdésének *a)* pontjában foglalt feladatkörünkben eljárva a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának *n)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

I. Fejezet

A LÉGTÉR SZERKEZETE ÉS OSZTÁLYOZÁSA

A légtér szerkezete

1. § (1)[1] Magyarország államhatára által körbezárt terület feletti, légiközlekedési célra kijelölt légtér meghatározott kiterjedésű légiforgalmi légtérre, időszakosan korlátozott, korlátozott, veszélyes és tiltott légterekre oszlik.

(2) A légiforgalmi légterek és az időszakosan korlátozott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *2. melléklet*, a korlátozott, veszélyes és tiltott légterek térbeli kiterjedését (oldal- és magassági határait) a *3. melléklet* tartalmazza.

Légtér kijelölése és a légtérszerkezet felülvizsgálata[2]

1/A. §[3] Az e rendeletben kihirdetett légtér módosítására, új légtér kijelölésére vonatkozó tervet, az e rendeletben meghatározottak szerint kell előterjeszteni a közlekedésért felelős miniszternek.

1/B. §[4] A légtér módosítására, új légtér kijelölésére irányuló javaslat benyújtása előtt a kérelmező előzetes konzultációt kezdeményez a Nemzeti Légtér Koordinációs Munkacsoporttal (a továbbiakban: NLKM). Ennek keretében a kérelmező megadja a 4. melléklet 1. pontjában meghatározott információkat, az NLKM tájékoztatja a kérelmezőt az eljárásról, különösen az előzetes javaslat tartalmi elemeiről és a vonatkozó hazai és közösségi szabályozásról.

1/C. §[5] (1)[6] A kérelmező az 1/B. §-ban meghatározott tájékoztatás alapján készíti el az előzetes javaslatot, és azt benyújtja az NLKM-nek. Az előzetes javaslatnak legalább a 4. melléklet 2. pontjában meghatározottakat kell tartalmaznia.

(2) Ha az előzetes javaslat nem tartalmazza a 4. melléklet 2. pontjában meghatározott elemeket, az NLKM az előzetes javaslatot érdemben nem tárgyalja.

(3) Az NLKM tagjainak, az NLKM ülésein tanácskozási joggal résztvevőknek, továbbá más érintett szervezeteknek az előzetes javaslat véleményezésére harminc nap áll rendelkezésre,

de indokolt esetben az NLKM titkára ennél rövidebb időt is meghatározhat. Az NLKM a vélemények vagy szükség szerint azok egyeztetése alapján előzetes döntési javaslatot készít.

(4) Az előzetes javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy a további eljárásról a kérelmezőt írásban kell tájékoztatni.

(5) Ha az NLKM előzetes döntési javaslatának előkészítése során érdekütközés vagy kockázat merül fel az előzetes javaslattal kapcsolatosan, a kérelmezőnek az érdekelt felek bevonásával egyeztetést kell lefolytatnia, amelynek eredményét az előzetes javaslathoz csatolni kell. Az NLKM ezt követően az egyeztetés eredménye alapján alakítja ki a (3) bekezdés szerinti előzetes döntési javaslatát.

(6) Repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély megszerzését megelőzően kell az előzetes javaslatot benyújtani. A létesítési engedélyhez szükséges dokumentációnak az NLKM (3) bekezdésben meghatározott döntési javaslatát kell tartalmaznia.

1/D. §[7] (1) Az NLKM előzetes döntési javaslata alapján a kérelmező elkészíti a légtér módosítására, új légtér kijelölésére vonatkozó tervet (a továbbiakban: végleges javaslat), amelynek kötelező tartalmi elemeit a 4. melléklet 2. pontját kiegészítve a 4. melléklet 3. pontja tartalmazza.

(2)[8] A kérelmező végleges javaslatát annak teljes dokumentációjával terjeszti az NLKM elé, amely testület döntési javaslatot készít a végleges javaslatról. A végleges javaslat támogatása esetében az NLKM döntési javaslatát az NLKM Titkára a közlekedésért felelős miniszter elé terjeszti e rendeletben történő kihirdetés céljából.

(3) Repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a (2) bekezdés szerinti hozzájáruló döntés a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély megléte esetén hozható.

(4) A végleges javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy a további eljárásról kialakított döntési javaslatról írásban kell tájékoztatni a kérelmezőt.

(5) A légtér módosítására, új légtér kijelölésére irányuló végleges javaslathoz a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikke szerinti biztonsági felmérést kell készíteni a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(6)[9] Az (5) bekezdésben meghatározott biztonsági felmérés elkészítésének vezetésére alkalmasnak az a személy tekinthető, aki a 4. melléklet 4. pontjában meghatározott képzést elvégezte.

(7) A biztonsági felmérés megfelelőségéről a légiközlekedési hatóság nyilatkozik.

1/E. §[10] Ha a korlátozott légtér kijelölésére irányuló javaslat indoka a katasztrófavédelemről szóló törvény szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó vagy veszélyes tevékenységet végző létesítmény vagy üzem katasztrófavédelmi szempontú védelme, az NLKM kikéri a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének véleményét a korlátozás szükségessége

tekintetében. Az NLKM a döntési javaslat előkészítése során a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének véleményét figyelembe veszi.

1/F. §[11] (1)[12] Az NLKM gondoskodik az e rendeletben meghatározott légterek működésének legalább ötévente történő felülvizsgálatáról. A felülvizsgálat során meg kell vizsgálni azon feltételek fennállását, amelyek a légtér kijelölését indokolták, valamint, hogy a légtér az e rendeletben meghatározottak szerint működött.

(2) Ha az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat eredményeként az NLKM indokoltnak tartja valamely légtér

a) módosítását, felhívja a kérelmezőt a módosítás kezdeményezésére,

b) megszüntetését, egyeztetést folytat le a légtér kijelölését kezdeményezővel, amelynek eredménye alapján a légtér kijelölés megszüntetésének indokoltsága esetén a légtér kijelölés megszüntetésére vonatkozó tervet az 1/A. § szerint felterjeszti a közlekedésért felelős miniszternek.

1/G. §[13] Azon légterek esetében, amelyek üzemeltetését e rendelet előírásai szerint a Budapest ATS Központ részére be kell jelenteni, a légiforgalom irányítására kijelölt szervezet tájékoztatja az NLKM-et, ha a légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemelt.

1/H. §[14] Az 1/G. §-ban és a 3/A. § (4) bekezdésében meghatározott tájékoztatás alapján az NLKM az 1/F. §-ban meghatározott felülvizsgálati eljárástól függetlenül felülvizsgálja az érintett légtér működését. Ennek során a felülvizsgálatra vonatkozó szabályok szerint jár el.

A légiforgalmi légtér

2. § (1) A légiforgalmi légtér a légtérben nyújtott légiforgalmi szolgáltatás fajtája alapján ellenőrzött vagy nem ellenőrzött légtérre oszlik.

(2) Ellenőrzött légtér:

a) a repülőtéri irányító körzet, amely polgári (CTR) vagy katonai (MCTR) körzet;

b) a közelkörzeti irányítói körzet, amely polgári (TMA) vagy katonai (MTMA) körzet;

c) egyéb polgári irányítói körzet (CTA);

d) közös felhasználású légtér (RCA/PCA).

(3) Nem ellenőrzött légtér a légiforgalmi légtér ellenőrzött légtéren kívüli része.

(4) A légiforgalmi légtérben a nyújtott légiforgalmi szolgáltatást és a repülési szabályokat az *1. melléklet* tartalmazza.

3. § (1) Azokat az állami repüléseket, amelyek jellegüket tekintve nem igényelnek időszakosan korlátozott légteret és beilleszthetőek az ellenőrzött légtér működésébe, ugyanakkor nem hajthatóak végre GAT-szabályok szerint, a légtér rugalmas felhasználásnak

biztosítása és a polgári légiforgalom zavartalansága érdekében közös felhasználású légtérben kell végrehajtani.

(2) A közös felhasználású légtér lehet

a) előzetes koordinációs légtér (PCA), vagy

b) csökkentett koordinációs légtér (RCA).

(3) A közös felhasználású légtérben gyakorló légiharc és műrepülés nem hajtható végre.

(4) A közös felhasználású légtér kizárólag ellenőrzött légtérben jelölhető ki.

(5) A közös felhasználású légtérben, az igénybevétel és a szolgálatok közötti adatcsere rendjét az illetékes polgári légiforgalmi irányító szolgálat vezetője és a katonai légvédelmi irányító szolgálat ellátásáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

(6) Az egyes OAT-szabályok szerint végrehajtott állami repülések és a GAT-szabályok szerint végrehajtott polgári repülések egyidejű végrehajtására kijelölt, közös felhasználású légterek külön jogszabályban meghatározott feltételekkel működtethetők.

A forgalmi tájékoztató körzet[15]

3/A. §[16] (1) Forgalmi tájékoztató körzet (a továbbiakban: TIZ légtér) csak abban az esetben üzemelhet, ha abban repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot (a továbbiakban: AFIS) nyújtanak.

(2) A légiközlekedési hatóság, ha megállapítja, hogy a TIZ légtérben az AFIS nyújtására kijelölt szervezet egybefüggően – kivéve, ha ez a szervezet önhibáján kívül történik –

a) 1 hónapig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a szervezet tanúsítványát felfüggeszti,

b) 1 évig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel, a szervezet tanúsítványát visszavonja.

(3) Ha a TIZ légtér a (2) bekezdésben meghatározottak szerint nem üzemel, a légiközlekedési hatóság kezdeményezi ennek légiforgalmi tájékoztatásként történő közzétételét.

(4) Ha a TIZ légtér 12 hónapon keresztül folyamatosan nem üzemel, a légiközlekedési hatóság tájékoztatja az NLKM-et.

Az időszakosan korlátozott légtér

4. § (1) Időszakosan korlátozott légteret (TRA) kell kijelölni állami légijárművek által végrehajtott azon repülések számára, amelyek

a) jellegüknél fogva szükségessé teszik a feladatban részt nem vevő légiforgalomtól történő védettséget, vagy

b) kiszámíthatatlan, intenzív, a feladatban nem érintett egyéb légiforgalom biztonságára veszélyt jelentő manőverek alkalmazásával járhatnak együtt.

(2) Az időszakosan korlátozott légtérben katonai repülésirányító szolgálat működik. A légteret, az abban tervszerűen feladatot végrehajtó állami légijárműveken kívül, egyéb légijármű a légtérben illetékes katonai repülésirányító szolgálat engedélyével veheti igénybe.

(3) Amennyiben az időszakosan korlátozott légtérben folytatott állami repülési feladat jellege azt lehetővé teszi, az illetékes katonai repülésirányító szolgálat – a légiforgalom folyamatosságának elősegítése érdekében – esetenként, illetve időszakosan, az (5) bekezdés figyelembevételével engedélyezheti a GAT-szabályok szerint működő, a polgári légiforgalmi szolgálat kezelésében lévő légijárművek áthaladását.

(4)[17] Az illetékes katonai repülésirányító szolgálat az irányítása alatt álló állami légijárműveket elkülöníti az időszakosan korlátozott légtereket engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől. Az elkülönítést úgy hozza létre, hogy az irányítása alatt álló állami légijárműveknek az azok repülési irányára és magasságára vonatkozó olyan utasításokat, engedélyeket ad, amelyek biztosítják, hogy az engedéllyel átrepülő, GAT-szabályok szerint működő légijárművektől a állami légijárművek legalább 2000 láb (600 m) függőleges, vagy 5 NM (9,3 km) oldalirányú távolságnál közelebb ne kerülhessenek.

(5) Az időszakosan korlátozott légtérben biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő, kutató-mentő és a betegek, illetve humán-transzplantációs anyagok szállítását végző repülések elsőbbségét.

A korlátozott légtér

5. §[18] (1) A 3. mellékletben meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtér igénybevételére a légiközlekedési hatóság – a 6. § (4) bekezdés *b)* pont *bf)* alpontjában meghatározott eset kivételével – a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 22. §-a szerinti engedéllyel rendelkező szervezetnek adhat engedélyt.

(2) A korlátozott légtér igénybevétele iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) a korlátozott légtér nevét, azonosítóját,

b) a korlátozott légtér igénybevételének célját,

c) a repülés során használt légijármű típusát, lajstromjelét vagy azonosítójelét,

d) a légtér igénybevételének tervezett kezdő dátumát és időpontját UTC-ben, valamint időtartamát,

e) környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér esetében az *a)–d)* pontokban foglaltakon túl, amennyiben ismert, a repülés útvonalát és magasságát, vagy ha a tervezett repülési útvonalra és magasságra vonatkozó információk nem állnak rendelkezésre a kérelmezés időpontjában, az igénybe venni kívánt légtérrész oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint, valamint alsó és felső határát a földfelszíntől számítva, méterben.

(3) A korlátozott légtér igénybevételét a légiközlekedési hatóság legfeljebb harminc napra engedélyezheti. A határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – a (2) bekezdésben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

(4) Légi kutató-mentő repülés, mentőrepülés, rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés, valamint valós légvédelmi repülés esetében a korlátozott légtér igénybevételéhez engedély nem szükséges.

(5) A légiközlekedési hatóság a korlátozott légtér igénybevételének engedélyezéséről kiadott határozatát megküldi a korlátozással érintett légtérben illetékes légiforgalmi szolgálatnak.

(6) A korlátozott légtérben végrehajtott repülésekre – a korlátozást figyelembe véve – azon légiforgalmi és repülési szabályokat, eljárásokat kell alkalmazni, amelyek a vele közös részt alkotó légiforgalmi légtérre vagy időszakosan korlátozott légtérre vonatkoznak.

6. § (1)–(3)[19]

(4) Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben

a)[20] nem létesíthető repülőtér vagy leszállóhely, kivéve a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges „B” osztályú leszállóhelyet;

b)[21] nem végezhető hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légijárművel, valamint hőlégballonnal történő repülés, kivéve az 5. § (4) bekezdésében meghatározott, előzetes engedélyhez nem kötött, továbbá a következő célból végzett engedélyezett repüléseket:

ba) térképezés céljából történő repülés,

bb) mérőkamerás légi fényképezés vagy egyéb, távérzékelési célú repülés,

bc) egyéb képrögzítés, felvételkészítés céljából történő repülés,

bd) szúnyogirtás, mező- és erdőgazdasági légi munkavégzés céljából végzett repülés,

be) polgári célú légi felderítés és megfigyelés (például vezetékellenőrzés, vadszámlálás) céljából végzett repülés,

bf) egyéb, közérdekű célból – így különösen a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek hivatalos látogatása céljából – végzett repülés.

A veszélyes légtér

7. § (1) A veszélyes légtérben, a közétett üzemidő alatt, külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint és az illetékes szolgálat engedélyével lehet repülni. A veszélyes légtérben a közzétett üzemidő alatt légiközlekedés – a veszélyes légtérben folyó tevékenységben részt vevő légijárművek repüléseinek kivételével – nem tervezhető.

(2) Veszélyes légtérben annak közzétett üzemidején kívül légiközlekedésre veszélyes tevékenység nem folytatható.

(3) Ha egy veszélyes légtér közvetlenül határos valamely repülőtér illetékességi légterével (CTR, CTA, TMA), forgalmi körével, vagy a veszélyes légtér egésze vagy egy része a repülőtér illetékességi légterébe vagy forgalmi körébe tartozik, a légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat, ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója és a veszélyes légtér üzemben tartója az együttműködés rendjét megállapodásban állapíthatja meg.

Tiltott légtér

8. § A tiltott légtérben a légiközlekedés tilos.

II. Fejezet

A LÉGTEREK IGÉNYLÉSE ÉS IGÉNYBEVÉTELE

Az időszakosan korlátozott légtér igénylése

9. § (1) Az időszakosan korlátozott légteret az érintett katonai szervezetek, a repülési feladatok igényei szerint a Magyar Honvédség szervezetén belül, az üzemben tartói feladatokat ellátó parancsnok által felhatalmazott szervezetnél igényelhetik.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a légtér azonosító jelét;

b) az igénybevétel kezdési és befejezési időpontjait UTC-ben;

c) a légtér igényelt alsó és felső határát;

d) a légtérben tervezett feladat jellegét;

e) a légtérben tervezetten illetékes katonai repülésirányító szolgálat megnevezését.

(3) Az időszakosan korlátozott légterek igénybevételére vonatkozó, összesített napi terveket, a tervezett igénybevételt megelőző napon, helyi idő szerint 12.00 óráig az (1) bekezdésben meghatározott szervezet továbbítja Budapest ATS Központ számára.

(4)[22] Budapest ATS Központ a beérkező igények feldolgozása után – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján – dönt az igények elfogadásáról, illetve korlátozásáról, tiltásáról, és arról az igénylő katonai szervezetet értesíti.

(5) Az elfogadott légtérigényt késedelem nélkül törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására nem kerül sor.

Az időszakosan korlátozott légtér igénybevétele

10. § (1) Az időszakosan korlátozott légtérben illetékes katonai repülésirányító egység és a TRA-val határos légtérben illetékes polgári légiforgalmi irányító egység között együttműködési megállapodást kell kötni a légtér-igénybevétel biztosítása érdekében. Az

együttműködési megállapodás az adatcsere módjára és a GAT-szabályok szerint működő légijárművek működő TRA-n engedéllyel történő áthaladásával kapcsolatos eljárásokra terjed ki.

(2) Az időszakosan korlátozott légtér igényelt kezdési időpontja előtt legalább 30 perccel az igénylő katonai szervezet köteles a tényleges kezdés időpontját a Budapest ATS központtal egyeztetni.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő katonai szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Az időszakosan korlátozott légteret az engedélyezett kezdési időpont előtt, illetve az engedélyezett befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

(5) Amennyiben az igényelt időszakosan korlátozott légtérben – az engedélyezett kezdési és befejezési időpont között – az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az igénylő katonai szervezet az alábbi információkat köteles továbbítani Budapest ATS Központ számára:

a) az újrakezdés tervezett időpontja;

b) az engedélyezett légtér méretének (magasságtartományának) csökkentése a tényleges feladat függvényében.

(6) Az időszakosan korlátozott légtér igénybevételének az engedélyezett befejezési idő előtti megszűnését és a további légtérigény törlését az igénylő katonai szervezet kéri a Budapest ATS Központtól.

A koordinált légtér igénylése

11. § (1) Koordinált légteret a 2. mellékletben meghatározott szervezet igényelhet.

(2) A koordinált légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ és az igénylő szervezet közötti együttműködési megállapodásban kell rögzíteni. Amennyiben a koordinált légteret igénylő szervezet megegyezik a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel, úgy az igénylési rendet a 12. § (5) bekezdésében előírt együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

A koordinált légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet[23]

12. § (1) A koordinált légtérben a koordinációs feladatokat a 2. melléklet II. fejezetében meghatározott szervezet, a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

(2) A koordinált légtér működési ideje alatt a koordinációs feladatokat ellátó szervezet felelős a légtérben a légtérhasználat koordinációs feladatainak ellátásáért.

(3)[24] A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy a földi telepítésű rádióállomás működtetését olyan személy lássa el, aki léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére jogosult.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet feladata:

a) hangrögzítéssel ellátott rádióállomás működtetése és kétoldalú rádióösszeköttetés tartása azokkal a légijárművekkel, amelyek – a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével – koordinált légtérben működnek;

b) a Budapest ATS Központtól telefonon kapott – a légtér engedélyezett kezdő és befejező időpontjára, valamint az igénybe vehető magasságra vonatkozó – tájékoztatások továbbítása a koordinált légteret igénybe vevő légijárművek részére;

c) a Budapest ATS Központ telefonon történő tájékoztatása arról, hogy

ca) minden – a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által ismert – forgalom elhagyta a koordinált légteret, vagy

cb) van olyan általa ismert forgalom, amellyel kapcsolatban nem tudott meggyőződni a koordinált légtér elhagyásáról;

d) a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér esetén a légijárművek megfelelő módszerrel történő előzetes tájékoztatása a koordinált légtér engedélyezett kezdési és befejezési időpontjáról és az igénybe vehető magasságról;

e) valamennyi, a Budapest ATS Központtól kapott tájékoztatás és megtett intézkedés bejegyzése az erre a célra rendszeresített naplóba, illetve a koordinációs feladatok légiforgalmi szolgáltató által történő ellátása esetén a belső szabályzatában meghatározott módon.

(5) A Budapest ATS Központ és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet közötti tájékoztatás cseréjére vonatkozó eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

13. § (1) A 12. § (1) bekezdése szerinti engedélyt a légiközlekedési hatóság kérelem alapján, 2 éves időtartamra adja ki.

(2) A hatósági engedélyt a légiközlekedési hatóság

a) jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése esetén határidő megjelölése mellett felfüggeszti,

b) amennyiben a jogszabálysértés vagy az engedélyben foglaltak megsértése a légiközlekedés biztonságát veszélyezteti, visszavonja.

(3) A légiközlekedési hatóság a koordinációs feladatokat ellátó szervezet munkáját rendszeresen ellenőrzi.

A koordinált légtér igénybevétele

14. § (1) A koordinált légteret csak a látvarepülési szabályok (VFR) szerint működő légijárművek vehetik igénybe, a Budapest ATS Központtól kapott, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet által továbbított engedélyezett kezdő és befejező időpont között, a meghatározott magasságig.

(2) A koordinált légtérben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.

(3) A légijárműveknek – a siklórepülés céljára igényelhető koordinált légtér kivételével – a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell tartani a koordinációs feladatokat ellátó szervezettel és meg kell adniuk a repülésükre vonatkozó adatokat (lajstromjel vagy egyéb azonosító jelzés, indulási repülőtér). Kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a koordinált légteret a legrövidebb időn belül el kell hagyni, és erről késedelem nélkül tájékoztatni kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(4) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a koordinált légtérben működő légijárműveket rádión tájékoztatja a koordinált légtér igénybevételének befejező időpontjáról, illetve a koordinált légtér egyéb korlátozásáról. Valamennyi légijármű a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatást követő 15 percen belül – köteles elhagyni a koordinált légteret, illetve lesüllyedni a megadott magasságra, és erről köteles rádión keresztül tájékoztatni a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A hullámrepülés céljára kijelölt koordinált légtérben a külön jogszabályban meghatározott magasságmérő beállítást kell alkalmazni.

Az eseti légtér igénylése

15. §[25] (1) A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) meghatározott eseti légtér kijelölése iránti kérelmet harminc nappal a tervezett igénybevétel előtt, a katonai légügyi hatósághoz kell benyújtani.

(2) Az eseti légterek kijelölése során a katonai légügyi hatóság egyidejűleg nem jelölhet ki olyan eseti légtereket, amelyek térben és időben átfedik egymást.

(3)[26] Az eseti légteret a légtér kijelölés indokául szolgáló esemény, rendezvény időtartamára, de legfeljebb 30 napra lehet kijelölni.

(4)[27]

(5)[28] Ha

a) az eseti légtér kijelölését

aa) ellenőrzött légtérben tervezik vagy

ab)[29] olyan légtérben tervezik, amelyben AFIS-t látnak el,

vagy

b) a kérelmezett eseti légtér

ba) és az *aa)* vagy *ab)* alpontban meghatározott légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

bb)[30] az *aa)* vagy *ab)* alpontokban meghatározott légterek oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el,

a kérelemhez a kérelmezőnek mellékelnie kell az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét a közzétett repülési eljárások biztonságos végrehajthatóságáról az eseti légtér kijelölése esetén, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági elemzést a 4. melléklet 3.2., 3.5. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(5a)[31] Eseti légtér kijelölése iránti kérelem esetén, ha a kérelmezett eseti légtér átlapol egy CTR vagy TIZ légtérrel nem rendelkező repülőtér vonatkoztatási pontjától számított 3 km sugarú kör alapterületű 2000 láb AMSL magasságú légtérrésszel, a kérelemhez csatolni kell a repülőtér üzemben tartójának véleményét a repülőtér biztonságos működésének végrehajthatóságáról, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági felmérést a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.

(6)[32] Az eseti légtér felső határát – a (7) bekezdésben foglalt kivétellel –, valamint ha az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér alsó határa nem a földfelszín, akkor az eseti légtér alsó határát is úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(7)[33] Ha az eseti légtér kijelölése a pilóta nélküli légijárművek számára történik, a (6) bekezdésben foglaltaktól el lehet térni.

15/A. §[34] (1) Eseti légteret a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:

a) a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, a Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésében meghatározott esetben,

b)[35] bemutatókhoz és versenyekhez, ejtőernyős bemutatókhoz és versenyekhez, és ha a repülés nem hajtható végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint, repülősport-rendezvényekhez,

c) a külön légtér-igénybevétellel járó katonai vagy rendészeti műveletekhez,

d)[36]

(2) Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) a légtér oldalhatárait WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint,

b) a légtér-igénybevétel dátumát, a kezdés és befejezés időpontját (UTC-ben),

c) az igényelt légtér alsó és felső határát,

d) a légtérigénylés indokát,

e) a légtérben a légiforgalom szervezéséért felelős személy vagy szolgálat megnevezését és elérhetőségét,

f) a légtérigénylő – a tevékenység szervezéséért – felelős személy nevét és elérhetőségét.

(3)[37]

(4) Ha az eseti légtér kijelölésének indoka az (1) bekezdés *b)* pontjában vagy a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében meghatározott esemény megtartása, úgy a kérelmezőnek a légiközlekedésről szóló törvényben előírt egyéb engedély megszerzésére irányuló eljárást az eseti légtér kijelölésére irányuló eljárással egy időben kell megindítania.

(5)[38] Az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatnak – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell a kérelemben megadott adatokat, valamint a (6) bekezdésben meghatározott közzététel során megjelenítendő tájékoztatás szövegét.

(6) A katonai légügyi hatóság az eseti légtér kijelölésére vonatkozó határozatot a légtér működésének megkezdése előtt legkésőbb 7 nappal megküldi a légiforgalmi tájékoztató szolgálatnak közzététel céljából, valamint a Budapest ATS Központnak.

Az eseti légtér igénybevétele

16. §[39] (1) Az eseti légtér igénybevételének megkezdését – a határozatban engedélyezett kezdő időpontja, illetve a *b)* pont esetében a szüneteltetés időpontja előtt legalább 30 perccel – a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott személy köteles a Budapest ATS Központnak megadni a következő információkkal:

a) az igénybevétel valós kezdésének időpontja (a továbbiakban: aktiválás), és a tervezett befejezés időpontja,

b) ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel, az ismételt aktiválás tervezett időpontja,

c) az engedélyezett eseti légtér kiterjedésének csökkentése a tényleges feladat függvényében,

d) az igénybevétel várható befejezésének időpontja, ha az korábbi a határozatban engedélyezett befejező időpontnál.

(2) Ha az engedélyes a Budapest ATS Központnak megadott kezdési időpontot követő 30 percen belül a légtér igénybevételét nem kezdi meg, a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott személynek új kezdési időpontot kell megadnia, illetve, ha a tevékenységet az engedélyezett befejezési időpont előtt befejezik, erről azonnal tájékoztatnia kell a Budapest ATS Központot.

(3) Az eseti légteret az (1) bekezdés *a)* vagy *b)* pontja szerinti aktiválás időpontjától

a) a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett befejező időpontig vagy az (1) bekezdés *d)* pontja szerint bejelentett időpontig és

b) a katonai légügyi hatóság határozatában engedélyezett kiterjedésben vagy az (1) bekezdés *c)* pontja szerint megadott csökkentett kiterjedésben

kell működőnek tekinteni.

(4) Az eseti légtér nem vehető igénybe

a) a határozatban engedélyezett időpont előtt,

b) a határozatban engedélyezett időponton vagy ha az (1) bekezdés *d)* pontja szerint a befejezés időpontját bejelentették, akkor a bejelentett időponton túl, valamint, ha az (1) bekezdés *c)* pont szerint a légtér kiterjedését csökkentették, akkor azt meghaladóan.

(5) Az eseti légtér a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott légtérigénylő hozzájárulásával vehető igénybe.

(6)[40] Az eseti légtérben üzemelő légijármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg

a) az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér felső magasságát,

b) az eseti légtér alsó határát, ha az nem a földfelszín, és az eseti légteret olyan ellenőrzött légtérben jelölték ki, amelynek alsó határa nem a földfelszín.

16/A. §[41] Ha az eseti légteret vagy annak egy részét ellenőrzött légtérben tervezik kijelölni, a 16. § (1)–(2) bekezdésében meghatározottaktól el lehet térni az eseti légtér kérelmezője és a Budapest ATS Központ között létrejött, a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban meghatározottak szerint.

16/B. §[42] Ha az eseti légteret vagy annak egy részét a 3. mellékletben meghatározott, a légiközlekedési hatóság engedélyével igénybe vehető korlátozott légtérben jelölik ki, akkor az eseti légtér a 15/A. § (2) bekezdés *f)* pontjában meghatározott légtérigénylő hozzájárulásával és a légiközlekedési hatóságnak a korlátozott légtér igénybevételére vonatkozó engedélyével vehető igénybe.

A veszélyes légtér igénylése

17. § (1) A katonai, a rendvédelmi és az egyéb jogosult szervek a veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó terveiket a szolgálati út betartásával legalább tíz munkanappal az igénybevétel tervezett időpontját megelőzően küldik meg a Budapest ATS Központnak.

(2) Az előre nem tervezett feladatok végrehajtásához veszélyes légtér igénybevételére vonatkozó pótigényt csak a Magyar Honvédség Összhaderőnemi parancsnok, illetve az egyéb igénybevételre jogosult szervek esetében azok felügyeletét végző szervek vezetőjének jóváhagyásával lehet benyújtani a Budapest ATS Központhoz, legkésőbb 5 munkanappal a feladat tervezett végrehajtását megelőzően.

(3) A veszélyes légterek hétfő 06.00 órától péntek 22.00 óra helyi időpontok közötti időszakra igényelhetők.

(4) A veszélyes légtér igénylésének tartalmaznia kell:

a) a veszélyes légtér azonosítóját;

b) a repülésre veszélyes magasságot;

c) a működés dátumát, a kezdés és a befejezés időpontjának helyi időben történő megjelölésével;

d) a végrehajtandó feladat megnevezését;

e) lövészeti tevékenység esetén a lövészetvezető, lőtéri repülésvezető elérhetőségét.

(5) A Budapest ATS Központ a szükséges igénylési adatok összesítése után gondoskodik a veszélyes légterek NOTAM-ban történő közzétételéről.

(6) A tervben szereplő veszélyes légtérre vonatkozó igényt törölni kell, ha bizonyossá válik, hogy a tervezett feladat végrehajtására a tervezett időszakban nem kerül sor.

A veszélyes légtér igénybevétele

18. § (1) A veszélyes légtér igénybevételének megkezdését – annak időpontja előtt legalább 30 perccel – az igénybevevő köteles a Budapest ATS Központtal egyeztetni. Az egyeztetés során lövészeti tevékenység esetén meg kell adni a lövészetvezető és a lőtéri repülésvezető elérhetőségét (telefonszámát) is.

(2) Az igénylő szervezet az alábbi információkat továbbítja a Budapest ATS Központ számára:

a) az újrakezdés tervezett időpontját, ha az igénybevétel legalább 30 percig szünetel,

b) az engedélyezett veszélyes légtér méretének (magasságának) csökkentését a tényleges feladat függvényében,

c) a veszélyes légtér igénybevételének várható befejezését.

(3) Ha a Budapest ATS Központtal egyeztetett kezdési időpontot követő 30 percen belül a veszélyes légtér igénybevételét nem kezdik meg, az igénylő szervezetnek új kezdési időpontot kell egyeztetnie.

(4) Ha a veszélyes légtér igénybevételét az igényelt befejezési időpont előtt befejezik, erről a Budapest ATS Központot azonnal tájékoztatni kell.

(5) A veszélyes légteret az igényelt kezdési időpont előtt és az igényelt befejezési időponton túl igénybe venni tilos.

Drop Zone légtér kijelölése és igénylése[43]

18/A. §[44] (1)[45] Drop Zone légtér kijelölése iránti kérelmet a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet, vagy ennek hiányában a repülőtér üzemben tartója vagy az általa megbízott szervezet nyújthat be.

(2) A Drop Zone légtér felső határát úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra (150 m) végződjön.

(2a)[46] A Drop Zone légtér oldalhatárainak megállapítása során az ejtőernyős ugrást végző személyek biztonságát kell figyelembe venni azzal, hogy törekedni kell a légtér minél kisebb méretére, és annak meghatározásához az ugráshoz használt légijármű emelkedése nem vehető figyelembe.

(3)[47] A Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat ellátó szervezet és az ejtőernyős ugrást vagy műrepülést végrehajtó szervezet vagy szervezetek közötti eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

(4)[48] A Drop Zone légtér igénybevétele esetére a repülőtér üzembentartója a repülőtér működésével kapcsolatos szabályokat a repülőtérrendben rögzíti.

18/B. §[49] (1) A Drop Zone légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ vagy az illetékes légiforgalmi irányító szolgálat és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet között a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni, ha

a) a Drop Zone légteret vagy egy részét ellenőrzött légtérben jelölték ki,

b) a Drop Zone légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van vagy

c)[50] a Drop Zone légtér az ellenőrzött légtér oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (4,6 km) helyezkedik el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott együttműködési megállapodásban meg kell határozni a Drop Zone légtér igénylésével és igénybevételével kapcsolatos eljárásokat, amelyeknek biztosítaniuk kell az ellenőrzött légtérben üzemelő légiforgalom biztonságos, gyors és rendszeres áramlását, valamint figyelembe kell venniük a honvédelmi érdekeket.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő esetben a Drop Zone légtér igénylését a koordinációs feladatokat ellátó szervezetnek legkésőbb az igénybevételt megelőző 30 perccel telefonon vagy elektronikus úton be kell jelentenie a Budapest ATS Központnak.

(4) Időszakosan korlátozott légteret érintő Drop Zone légtér az időszakosan korlátozott légtér működésével egyidejűleg nem igényelhető.

A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet[51]

18/C. §[52] (1)[53] A Drop Zone légtérben – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a repülőtér üzemben tartójának vagy az általa megbízott szervezetnek a légiközlekedési hatóság engedélyével koordinációs feladatokat kell ellátnia, amely feladatokra a 12. § (2)–(3) bekezdésében és (4) bekezdés *a)–c)* és *e)* pontjában, valamint (5) bekezdésében meghatározottakat kell alkalmazni.

(2)[54] Ha a Drop Zone légtér olyan repülőtéren kerül kijelölésre, amelyen AFIS-t biztosítanak, az AFIS a Drop Zone légtérhez kapcsolódó koordinációs feladatokat is ellátja.

(3) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légijárműveket rádión tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone légtér egyéb korlátozásáról.

(4) Az (1) bekezdés szerinti engedélyre a 13. §-ban meghatározottakat kell alkalmazni.

18/D. §[55] A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a 18/C. § (1) bekezdésében meghatározott engedély megszerzését követően írásban tájékoztatja a Budapest ATS Központot a légtér igénylésére jogosult személyekről, kivéve, ha a két szervezet között együttműködési megállapodás kerül megkötésre.

A Drop Zone légtér igénybevétele[56]

18/E. §[57] (1) A Drop Zone légteret működési ideje alatt

a) kizárólag VFR szerint működő légijármű veheti igénybe, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező időpont között és magasságig,

b) a légijárműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légteret a legrövidebb időn belül el kell hagynia, és erről a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

(1a)[58] A Drop Zone légtérben a G osztályú légtér szabályait kell alkalmazni az 1. melléklet 4. pontjában meghatározott eltérésekkel.

(2)[59] A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet.

(3) A Drop Zone légtér felső magasságát a Drop Zone légtérben üzemelő légijármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg.

(4) Ha a Drop Zone légtér vagy annak egy része ellenőrzött légtérben került kijelölésre,

a) a légijármű vezetőnek az ellenőrzött légtérben illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell,

b) a légijármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be, valamint

c) valamennyi légijárműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig – el kell hagynia a Drop Zone légteret vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádión keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5)[60] A Drop Zone légteret ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképes C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt légijárművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

(6)[61] A Drop Zone légteret műrepülés céljából működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

(7)[62] A működő Drop Zone légtérbe történő berepülés, illetve a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, illetve repülhet át a légtér alatt.

(8)[63] A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást vagy a műrepülést végző légijárműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben, azzal, hogy biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő légijármű, a légvédelmi repülés, a kutató-mentő repülést végző légijármű, a mentőrepülés, valamint a rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés elsőbbségét.

Műrepülő légtér[64]

18/F. §[65] (1) Műrepülő légteret kizárólag nem ellenőrzött légtérben lehet kijelölni oly módon, hogy

a) a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között legalább 1000 láb (300 m) vagy

b)[66] a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér oldalhatárától legalább 2,5 NM (4,6 km)

távolság legyen.

(2) A műrepülő légtér alsó határa nem lehet kevesebb, mint 1000 láb (300 m) AGL.

(3) Repülőtér felett műrepülő légteret akkor lehet kijelölni, ha a repülőtér nem rendelkezik kijelölt légtérrel. A kijelöléshez szükséges a repülőtér üzemben tartójának a hozzájárulása.

Műrepülő légtér igénybevétele[67]

18/G. §[68] (1) Az igénybevételhez szükséges az illetékes légiforgalmi szolgálat hozzájárulása.

(2) A légtér elhagyását közölni kell az illetékes légiforgalmi szolgálattal.

(3) A műrepülő légteret működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

Légtéradatok archiválása[69]

18/H. §[70] A veszélyes légtér, az időszakosan korlátozott légtér, az eseti légtér, a koordinált légtér, a Drop Zone légtér és a műrepülő légtér igénylésére és igénybevételére vonatkozó, a Budapest ATS Központnak megadott adatokat a Budapest ATS Központnak 60 napig meg kell őriznie.

III. Fejezet

LÉGI ÚTVONALAK

A légi útvonalak

19. §[71] (1) Budapest CTA és Budapest FIR nem ellenőrzött légtere szabad útvonalú légtér, amelyben az IFR szerint üzemelő légijárművek a kijelölt belépő, kilépő vagy a közbenső pontok között – a nemzetközi útvonalhálózat figyelembevételével – szabad útvonalon tervezhetik repülésüket. A kijelölt belépő, kilépő és közbenső pontokat, valamint a pontokra vonatkozó szabályokat a légiforgalmi szolgálat az AIP-ben közzéteszi.

(2) A szabad útvonalú légtérből történő kilépést követően ugyanabba a légtérbe ismételt belépés ugyanazon repülés alatt kizárólag kijelölt kilépő és belépő ponton tervezhető.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabad útvonalú légtéren kívül a légiforgalmi szolgálat illetékességi légterében ATS útvonalakat határozhat meg. Az ATS útvonalakat az AIP-ben közzé kell tenni.

(4)[72] Ha az IFR szerint üzemelő légijármű olyan légtérből repül be Budapest CTA légterébe vagy olyan légtérbe távozik Budapest CTA légteréből, amely szintén szabad útvonalú légtér, az (1) bekezdésben meghatározott, a kijelölt belépő és kilépő pontra vonatkozó előírásokat nem kell alkalmazni.

Katonai légi folyosók

20. § (1)[73] A katonai légijárművek földközeli és kis magasságú, 250 kt (460 km/h) IAS-nél nagyobb sebességű harcászati jellegű útvonalrepüléseinek végrehajtása a légterekre vonatkozó szabályok szerint kijelölt katonai légi folyosóban történhet.

(2) A katonai légi folyosók:

a) a föld és a víz felszínétől – a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a korlátozás felső magasságától – 3000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek,

b) be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c) a nem ellenőrzött, „G” osztályú légtérben jelölhetők ki az *a)* pontban meghatározottak figyelembevételével,

d)[74] oldalirányú kiterjedésük 5 NM (9,3 km), és

e) oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülik a működő repülőtereket.

21. § (1) A katonai légi folyosókat a Magyar Honvédség és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

(2) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek a légi folyosó felső magassági határát 500 láb (150 m) függőleges, oldalhatárait 1 NM (2 km) vízszintes távolságnál jobban nem közelíthetik meg.

(3) A katonai légi folyosót igénybe vevő légijárművek részére a radar-elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat – a radar- és rádiólefedettség függvényében – tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

(4)[75] A katonai légi folyosók igénybevételére vonatkozó – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított – előzetes tervet az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 12.00 óráig kell megküldeni a Budapest ATS Központnak.

(5) Az igénybevétel tényleges idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légifolyosó-szakaszok aktív, illetve nem aktív állapotáról a Budapest ATS Központ számára.

(6) Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók nem aktív állapotú szakaszait a GAT-szabályok szerint működő légijárművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

A hangsebesség feletti repülés

22. § (1) A magyar légtérben polgári légijárművel nem hajtható végre a hangsebességet elérő, illetve azt meghaladó sebességű repülés.

(2) A magyar légtérben állami légijárművel – a légvédelmi készenléti szolgálatot ellátó légijárműveknek a légtérszuverenitás megóvása céljából végzett repüléseinek kivételével – nem hajtható végre FL360 (10 950 m STD) alatt hangsebességet meghaladó sebességű repülés.

(3) Állami légijárművel nem hajtható végre a budapesti Lánchíd budai hídfőjétől mért 30 km sugarú kör által határolt terület felett a hangsebességnél nagyobb sebességű repülés.

IV. Fejezet

ÉRTELMEZŐ ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A légtéradatok közzététele

23. §[76] A légtér szerkezetére és osztályozására, a légi útvonalakra, a katonai légi folyosókra és a koordinált légtérben használt frekvenciákra vonatkozó adatokat a légiközlekedési hatóság az AIP-ben (Magyarország légiforgalmi tájékoztató kiadványában) teszi közzé.

Fogalmak, meghatározások

24. § E rendelet alkalmazásában:

1. *AIS (Aeronautical Information Service):* légiforgalmi tájékoztató szolgálat, a légiforgalom biztonsága, rendszeressége és hatékonysága szempontjából szükséges tájékoztatások nyújtása;

2. *AMSL (Above Mean Sea Level):* a közepes tengerszint feletti magasság jelölésére használt rövidítés;

3. *ARP (Aerodrome Reference Point):* repülőtér vonatkozási pont jelölésére használt rövidítés;

4. *ATC (Air Traffic Control):* gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet;

5. *ATS (Air Traffic Services):* légiforgalmi szolgálat; gyűjtőfogalom, amely jelenthet repüléstájékoztató szolgálatot, repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot, riasztó szolgálatot, légiforgalmi irányító szolgálatot, körzeti irányító szolgálatot, bevezető irányító szolgálatot és repülőtéri irányító szolgálatot;

6. *ATS jelentőpont:* meghatározott földrajzi hely, amelyhez viszonyítva a légijármű helyzetét jelenteni lehet;

7. *ATS útvonal:* a légiforgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, amelyet a légiforgalmi szolgálatok ellátása érdekében határoztak meg. Az „ATS útvonal" kifejezés légi folyosó, ellenőrzött vagy nem ellenőrzött útvonal, érkezési vagy indulási útvonal stb. jelzésére egyaránt használható;

8. *ATZ (Aerodrome Traffic Zone):* repülőtéri forgalmi körzet, nem ellenőrzött repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt meghatározott kiterjedésű légtér;

9. *Budapest ATS Központ:* a közlekedésért felelős miniszter által a légiforgalom irányítására kijelölt szervezeten belül működő integrált, polgári-katonai operatív egység, amely továbbá jelenti a légtérgazdálkodó egységet (AMC) is;

10.[77] *Budapest FIR (Budapest Repüléstájékoztató Körzet):* Magyarország államhatára által körbezárt terület, amelyen belül a légiközlekedés számára FL660 (20 100 m STD) magasságig légiforgalmi szolgálatot biztosítanak;

11. *CTA (Control Area):* polgári irányítói körzet, a földfelszín felett meghatározott magasságtól kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér;

12. *CTR (Aerodrome Control Zone):* a polgári repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. Repülőtéri irányító körzet a föld vagy a víz felszínétől kezdődő térbeli kiterjedéssel rendelkező ellenőrzött légtér. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

12a.[78] *Drop Zone légtér:* meghatározott kiterjedésű, ejtőernyős ugrások vagy műrepülés – a 15/A. § (1) bekezdés *b)* pontjában felsoroltak kivételével – védelme céljából, elsődlegesen e tevékenységek végrehajtására igénybe vehető, bejelentett üzemidő szerint működő, repülőterek felett kijelölt légtér, amelyben légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak;

13. *FIR (Flight Information Region):* a repüléstájékoztató körzet jelölésére használt rövidítés;

14. *FIS (Flight Information Service):* a repüléstájékoztató szolgálat jelölésére használt rövidítés;

15. *GAT (General Air Traffic):* a polgári légijárművek, valamint az állami légijárművek mozgásának összessége, amelyeket az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

16. *GND:* földfelszín jelölésére használatos rövidítés;

17. *IAS (Indicated Air Speed):* műszer szerinti sebesség jelölésére használt rövidítés;

18. *ICAO (International Civil Aviation Organization):* Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, az ENSZ szakosított intézménye jelölésére használt rövidítés;

19. *IFR (Instrument Flight Rules):* a műszeres repülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

20. *illetékes légiforgalmi szolgálati egység:* kijelölt légtérben légiforgalmi szolgálatok ellátására kijelölt egység;

21. *katonai légiforgalmi irányító szolgálat:* a légijárművek között, a munkaterületen a légijárművek és akadályok között az összeütközések megelőzésére, valamint a légiforgalom rendszerességének elősegítésére és fenntartására a katonai repülőtereken létrehozott, valamint működtetett szolgálat;

22. *katonai repülésirányító szolgálat:* gyűjtőfogalom, amely jelenthet katonai légiforgalmi irányító, valamint légvédelmi irányító szolgálatot;

23. *koordinált légtér:* a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya, amelyben repülések az ellenőrzött légtérben illetékes légiforgalmi szolgálati egység engedélye alapján, koordinációs feladatokat ellátó szervezet közreműködésével hajthatók végre;

24. *légiforgalmi légtér – légiforgalmi szolgálati (ATS) légtér (ATS airspaces):* Meghatározott kiterjedésű, az ABC betűivel azonosított légterek, amelyeken belül olyan meghatározott fajtájú repülések hajthatók végre, amelyek számára a légiforgalmi szolgálatok és a működés szabályai meghatározottak;

25. *légiforgalmi szolgálati egység:* gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító, légiforgalmi tanácsadó, repüléstájékoztató és riasztó egységet vagy a légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját;

26. *légvédelmi irányító szolgálat:* a Magyar Honvédség és a NATO-államok fegyveres erőinek kötelékébe tartozó légijárművek számára a harcfeladat (illetve harckiképzési vagy műveleti repülés) sikeres végrehajtása érdekében – alapvetően légtérmegfigyelő és irányító rendszer által biztosított radar, illetve légihelyzet-információk felhasználására épülő – speciális katonai repülésirányítói szolgáltatás biztosítása érdekében létrehozott és működtetett szolgálat;

27. *MCTR (Military Aerodrome Control Zone):* a katonai repülőtéri irányító körzet jelölésére használt rövidítés. A repülőtéri irányító körzet ellenőrzött légtere a föld vagy a víz felszínétől egy meghatározott felső magasságig terjed. Felső határa megegyezik az adott repülőtéri irányító körzet feletti ellenőrzött légtér alsó határával;

28. *MAC (Military Air Corridor):* katonai légi folyosó, a G osztályú légtérben a katonai légijárművek, 250 kt (460 km/h) IAS-nál nagyobb sebességgel végrehajtott földközeli és kis magasságú gyakorló útvonalrepüléseinek végrehajtására, a nem ellenőrzött légtérben GAT szerint működő légijárművekkel történő összeütközések megelőzése céljából kijelölt be-, illetve kilépő pontokból, útvonal-szakaszokból és fordulópontokból álló légi folyosó;

29. *MTMA (Military Terminal Control Area):* a katonai közelkörzeti irányítói körzet jelölésére használt rövidítés. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (200 m) a terep felszíne felett;

30. *műrepülő légtér:* meghatározott kiterjedésű, a műrepülést végző légijárművek védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSA..);

31. *NOTAM:* bármely légiforgalmi berendezés, szolgálat, eljárás létesítéséről, állapotáról, változásáról vagy veszély fennállásáról szóló értesítés, amelynek idejében történő megismerése elengedhetetlenül szükséges a repülésben érdekelt személyzet részére;

32. *OAT (Operational Air Traffic):* azon repülések, amelyek végrehajtása GAT-szabályoktól eltérő szabályok és eljárások szerint történik. Ezek a repülések rendszerint a katonai ATC szervezet irányítása vagy fennhatósága alatt működnek;

33. *PCA (Prior Co-ordination Airspace):* előzetes koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. Az egyes GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció során meghatározott feltételek mellett biztosított;

34. *RCA (Reduced Co-ordination Airspace):* csökkentett koordinációs légtér, olyan meghatározott kiterjedésű ellenőrzött légtér, amelyen belül a katonai repülések végrehajtására előzetes igénylés nélkül, az érintett polgári légiforgalmi irányító és légvédelmi irányító szolgálatok közötti együttműködési megállapodásban meghatározott eljárások szerint, bejelentés alapján kerülhet sor. A GAT-repülések számára a légtéren történő áthaladás az illetékes irányító szolgálatok közötti előzetes koordináció nélkül, az együttműködési megállapodásban foglalt eljárások betartása mellett biztosított;

35. *STD (Standard):* az 1013,25 hPa légnyomásszint szerinti repülési magasság jelölésére használt rövidítés;

36. *TIZ (Traffic Information Zone):* forgalmi tájékoztató körzet, az a nem ellenőrzött repülőterek körül kijelölt meghatározott térbeli kiterjedésű légtér, amelyben a repülések számára a repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az érintett repülőtér repülőtéri repüléstájékoztató szolgálata nyújtja;

37.[79] *TMA (Terminal Control Area):* közelkörzeti irányítói körzet, amelyet egy vagy több nagyobb repülőtér közelében, rendszerint ATS útvonalak találkozásánál létesítettek. A közelkörzeti irányító körzet alsó határa a földrajzi viszonyoknak és a légiforgalomnak megfelelően változik, de sehol sem alacsonyabb 600 lábnál (180 m) a terep felszíne felett;

38.[80] *TRA (Temporary Reserved Area):* időszakosan korlátozott légtér: meghatározott kiterjedésű légtér, amelyben állami légijárművel olyan repülési tevékenység zajlik, amely veszélyt jelenthet az adott tevékenységben részt nem vevő légijárművek számára;

39. *UTC (Coordinated Universal Time):* az egyeztetett egyetemes világidő jelölésére használt rövidítés;

40. *VFR (Visual Flight Rules):* a látvarepülési szabályok jelölésére használt rövidítés;

41. *vitorlázó légtér:* meghatározott kiterjedésű, a vitorlázó repülés védelme céljából kijelölt légtér (azonosító jelölése: LHSG..);

42. *WGS-84 (World Geodetic System '84):* az 1984-ben elfogadott világméretű geodéziai referenciarendszer jelölésére használt rövidítés.

Záró rendelkezések

25. § (1) Ez a rendelet 2007. május 10-én lép hatályba.

(2)–(3)[81]

(4)[82]

(5) Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a)[83] a Bizottság 2150/2005/EK rendelete (2005. december 23.) a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 3. cikk *c)* és *e)* pontja, 4. cikke, 5. cikk (3) bekezdése, 6. cikk (1) bekezdése, 7. cikk;

b) a Bizottság 730/2006/EK rendelete (2006. május 11.) a légtér 195-ös repülési szint fölötti osztályozásáról és a látvarepülési szabályok szerinti járatok e szint fölötti útvonaláról, 3. cikk és 4. cikk.

26. §[84] (1) Eseti légtér gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2015. március 31-ig jelölhető ki.

(2) 2015. március 31-ét követően gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából akkor jelölhető ki eseti légtér egy alkalommal, legfeljebb 90 napra, ha a repülőtér üzemben tartója vagy a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet 2015. március 31-ig a 18/A. §-ban foglaltak szerint Drop Zone légtér kijelölésére irányuló javaslatot terjesztett elő. Ebben az esetben az eseti légtér kijelölésére irányuló kérelemhez mellékelni kell a 4. melléklet 2.10. pontja szerint elkészített biztonsági felmérést, amelynek tartalmaznia kell a tervezett változtatásokkal érintett légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel történt egyeztetés dokumentációját is, valamint a felmerülő kockázatok csökkentéséhez szükséges eljárásokat.

1. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez[85]

LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON**

Légiforgalmi légtér	Osztály	Légtér kiterjedése	Forgalom	Elkülönítések	Nyújtott szolgálat	VMC értékek, látástávolság és felhőktől való távolsági megkötések	Sebesség megkötések	Rádió összeköttetési kötelezettség	FPL benyújtási kötelezettség	ATC engedély szükségessége

			IFR	IFR-IFR-től IFR-VFR-től	Légiforgalmi irányító	Nincs	Nincs	Folyamatos kétoldalú	Igen	Igen
	C	FL660 (20100 m STD) alatti ellenőrzött légterek	VFR[1]	VFR-IFR-től	1. Légiforgalmi irányító az IFR-ektől való elkülönítés érdekében 2. VFR légijárművek esetén forgalmi tájékoztatás és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében	Vízszintes látás: 8 km FL100-on (3050 m STD) és felette, 5 km FL 100 alatt. Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen	FL 100 (3050 m STD) alatt max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétoldalú	Igen	Igen
ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR	D	1000 láb (300 m) AGL és 9500 láb (2900 m) AMSL között Budapest FIR határ és a következő koordináták által bezárt terület: 482346N 0202459E – 481110N 0210551E – 481703N 0214953E – 482000N 0214901E – Kosice TMA2. valamint Sármellék, Debrecen CTR és Sármellék, Debrecen CTA	IFR	IFR-IFR-től	Légiforgalmi irányító, forgalmi tájékoztatás a VFR repülésekről (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében)	Nincs	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétoldalú	Igen	Igen
			VFR	Nem biztosítanak	Forgalmi tájékoztatás a VFR és IFR repülések között (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében)	Vízszintes látás: 5 km. Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétoldalú	Igen	Igen
NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR	F	4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a kijelölt TIZ-ek	IFR	IFR-IFR-től amennyire ez lehetséges	Repülés-tájékoztató és légiforgalmi tanácsadó	Nincs	Max. 250 kt (460 km/h) IAS[2] 9500 láb (2900 m) AMSL alatt	Folyamatos kétoldalú	Igen	Nincs
			VFR	Nem biztosítanak	Repülés-tájékoztató	Vízszintes látás: 5 km. Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen	Max. 250 kt (460 km/h) IAS[2] 9500 láb (2900 m) AMSL alatt	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepüléseket és az éjszakai VFR repüléseket	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőre-püléseket és az éjszakai VFR repülé-seket	
	G[3]	4000 láb (1200 m) MSL alatti nem ellenőrzött légterek, valamint a vitorlázó és műrepülő légterek	Csak VFR	Nem biztosítanak	Repülés tájékoztató[4]	Vízszintes látás: 5 km. Kis sebességű repülőgépek számára: 1500 m. Helikopterek és ballonok	Max. 250 kt (460 km/h) IAS[2]	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket[4]	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repülé-seket	Nincs

		számára: 750 m. Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett.

<u>További szabályok, eltérések:</u>

Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot az alábbi 4. pontban foglalt eltéréssel valamennyi légtérosztályban nyújtanak.

A fenti táblázattól függetlenül a határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi légijármű esetében – a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző légijárművek, valamint az állami légijárművek kivételével – FPL-t kell kitölteni, és folyamatos kétoldalú rádió-összeköttetést kell tartani.

1. FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) felett útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.

2. Az F és G osztályú légterekben, a határ-, illetve szabálysértő légijárművek elfogása, vizuális azonosítása, velük szemben rendszabályok foganatosítása, vagy segítségnyújtás céljából légvédelmi célú repülést folytató állami légijárművek – amennyiben az elfogás profilja, illetve a légijárművek manőverező képességének megőrzése azt megköveteli – eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.

3.

4. A koordinált légtérben, a Drop Zone légtérben és a műrepülő légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben és a Drop Zone légtérben kétoldalú rádióösszeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közzétett frekvenciákon.

<u>2. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez</u>[86]

ELLENŐRZÖTT, NEM ELLENŐRZÖTT ÉS IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK

I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK

1. Polgári irányítói körzet

	A	B	C
1.	**Légtér azonosítója / oldalhatárai**	**Felső / alsó határa**	**Megjegyzés**
2.	**Budapest CTA** Magyarország országhatára jelen rendelet 2. és 3. számú mellékleteiben meghatározott légtereken kívül	FL660 (20 100 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	(ICAO „C")

2. Közelkörzet

	A		B	C
1.	**Légtér azonosítója / oldalhatárai**		**Felső / alsó határa**	**Megjegyzés**
2.	**Budapest TMA 1**		FL195 (5950 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL	(ICAO „C")
	474419N	0181530E		
	473521N	0181527E		
	471331N	0181507E		
	470908N	0184432E		
	473503N	0182754E		
	474551N	0182754E		
	Országhatár			
	474419N	0181530E		

3.	**Budapest TMA 2** 474551N 0182754E 473503N 0182754E 470908N 0184432E 470806N 0185112E 472516N 0185346E 473233N 0184156E 474527N 0183705E Országhatár 474551N 0182754E	FL195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „C")
4.	**Budapest TMA 3** 474527N 0183705E 473233N 0184156E 472516N 0185346E 470806N 0185112E 470403N 0191630E 470606N 0192729E 472525N 0185940E 473055N 0190118E 473220N 0185858E 473500N 0185300E 473720N 0185425E 474643N 0190652E 474750N 0184351E Országhatár 474527N 0183705E	FL195 (5950 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „C")
5.	**Budapest TMA 4** 474643N 0190652E 473720N 0185425E 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473055N 0190118E 473054N 0190159E 473612N 0190412E 474615N 0191631E 474643N 0190652E	FL195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „C")
6.	**Budapest TMA 5** 474750N 0184351E 474503N 0194053E 475224N 0193441E 480513N 0192330E Országhatár 474750N 0184351E	FL195 (5950 m STD) / 6500' (2000 m) AMSL	(ICAO „C")
7.	**Budapest TMA 6** 474615N 0191631E 473612N 0190412E 473054N 0190159E 473055N 0190118E 472525N 0185940E 470606N 0192729E 471203N 0195953E 474503N 0194053E 474615N 0191631E	FL195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „C")
8.	**Budapest TMA 7**	FL195 (5950 m	(ICAO „C")

	474503N	0194053E	STD) / 5500’ (1700 m) AMSL	
	471203N	0195953E		
	472351N	0201040E		
	473529N	0200354E		
	474503N	0194053E		
9.	**Budapest TMA 8**		FL195 (5950 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	(ICAO „C”)
	480513N	0192330E		
	475224N	0193441E		
	480944N	0195400E		
	Országhatár			
	480513N	0192330E		
10.	**Budapest TMA 9**		FL195 (5950 m STD) / 2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „C”) Az állami célú repülések időszakában a légtér meghatározott részében az ATS ellátásának átruházását a Budapest APP és Kecskemét közötti együttműködési megállapodás szabályozza.
	471203N	0195953E		
	470606N	0192729E		
	470403N	0191630E		
	470240N	0200428E		
	471203N	0195953E		

3. Polgári repülőtéri körzetek

	A		B	C
1.	**Légtér azonosítója / oldalhatárai**		**Felső / alsó határa**	**Megjegyzés**
2.	**Budapest CTR**		2000’ (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”)
	473546N	0190523E		
	473358N	0191018E		
	473128N	0191427E		
	473230N	0191930E		
	472400N	0193400E		
	471500N	0192130E		
	472400N	0190730E		
	472700N	0190630E		
	472808N	0190426E		
	472939N	0190336E		
	473022N	0190325E		
	473546N	0190523E		
3.	**Sármellék CTR**		2000’ (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTA légtérrel együtt működhet.
	465232N	0170443E		
	465233N	0171252E		
	464035N	0171331E		
	463224N	0171903E		
	462847N	0171750E		
	462659N	0170752E		
	463919N	0170630E		
	465010N	0165907E		
	465232N	0170443E		
4.	**Sármellék CTA**		9500’ (2900 m) AMSL / 2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTR légtérrel együtt működhet.
	465211N	0164912E		
	465233N	0171252E		
	463423N	0171944E		
	462847N	0171750E		
	462539N	0170031E		
	465211N	0164912E		
5.	**Debrecen CTR**		2000’ (600 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTA1 és CTA2 légterekkel együtt működhet.
	473908N	0214744E		
	473338N	0215503E		

	471843N	0213038E		
	472433N	0212252E		
	473908N	0214744E		
6.	**Debrecen CTA1**		9500’ (2900 m) AMSL / 2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA2 légterekkel együtt működhet.
	474127N	0215009E		
	473102N	0220059E		
	471020N	0214329E		
	471154N	0212611E		
	472402N	0211743E		
	473243N	0213243E		
	474127N	0215009E		
7.	**Debrecen CTA2**		9500’ (2900 m) AMSL / 5000’ (1500 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA1 légterekkel együtt működhet.
	474718N	0213722E		
	474127N	0215009E		
	473243N	0213243E		
	474559N	0213339E		
	474718N	0213722E		

4. Katonai körzetek

	A		B	C
1.	**Légtér azonosítója / oldalhatárai**		**Felső / alsó határa**	**Megjegyzés**
2.	**Szolnok MTMA**		9500’ (2900 m) AMSL/ 2000’ (600 m) AMSL	
	472212N	0200910E		
	472038N	0201743E		
	471829N	0202929E		
	471045N	0202532E		
	470008N	0202008E		
	465401N	0201703E		
	465559N	0200729E		
	470241N	0200428E		
	471203N	0195953E		
	472212N	0200910E		
3.	**Szolnok MCTR**		4000’ (1200 m) AMSL / GND	
	472038N	0201743E		
	471829N	0202929E		
	470008N	0202008E		
	470241N	0200428E		
	472038N	0201743E		
4.	**Pápa MTMA**		9500’ (2900 m) AMSL / 2000’ (600 m) AMSL	
	473559N	0171554E		
	473559N	0173554E		
	472959N	0174154E		
	472959N	0175015E		
	471259N	0175900E		
	465959N	0172640E		
	470229N	0171654E		
	472854N	0170304E		
	473559N	0171554E		
5.	**Pápa MCTR**		4000’ (1200 m) AMSL / GND	Oldalhatára a repülőtér vonatkozási pont (ARP: 472150N 0173002E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület.
	473539N	0172854E		
	471029N	0174254E		
	470738N	0173124E		
	473259N	0171754E		
	473539N	0172854E		

6.	**Kecskemét MTMA1**		FL125 (3800 m STD) / 2000’ (600 m) AMSL	
	470403N	0191630E		
	470241N	0200428E		
	465559N	0200729E		
	465142N	0202813E		
	463622N	0201429E		
	464938N	0192954E		
	470403N	0191630E		
7.	**Kecskemét MTMA2**		FL125 (3800 m STD) / 5000’ (1500 m) AMSL	
	465142N	0202813E		
	464943N	0203740E		
	463203N	0202335E		
	463959N	0192954E		
	464938N	0192954E		
	463622N	0201429E		
	465142N	0202813E		
8.	**Kecskemét MCTR**		4000’ (1200 m) AMSL / GND	Oldalhatárai a repülőtér vonatkozási pont (ARP 465504N 0194503E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint a koordináták által megadott terület.
	470342N	0192954E		
	470304N	0195208E		
	465559N	0200729E		
	464529N	0195854E		
	465329N	0193659E		
	465329N	0192954E		
	470342N	0192954E		

5. További szabályok:

5.1. Az MTMA-k és MCTR-ek a munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT-08.00 LT között csak külön bejelentésre, illtetve igényre működnek.

5.2. Polgári repülések az MCTR-ek üzemidején kívül is csak repülési terv alapján hajthatók végre:

5.2.1. Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000 láb (900 m) AGL alatt;

5.2.2. Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (ARP: 470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül – Szolnok város és a Rákóczifalva úttól nyugatra eső rész kivételével – 2000 láb (600 m) AGL alatt.

II. ATS ÁTRUHÁZÁS

1. Budapest ACC és Wien ATCC között:

1.1. Egyszerűsített szektorhatár

1.1.1. Budapest ACC és Wien ATCC közötti egyszerűsített szektorhatár azon fontos pontok kijelölésére szolgál, ahol az IFR forgalomért való irányítási felelősség átadása/átvétele történik a szomszédos irányító egységek között.

1.1.2. Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480024N 0170939E – 474227N 0170500E – 473244N 0164214E – 465952N 0161329E – 465046N 0162019E.

1.1.3. A közös államhatár és az egyszerűsített szektorhatár közötti légtérben a szektorhatártól nyugatra 10 000 láb (3050 m) budapesti QNH szerinti AMSL magasságtól FL660 (20 100 m STD) magasságig Wien ATCC (Irányító Központ), míg a szektorhatártól keletre FL120 (3650 m STD) és FL660 (20 100 m STD) között Budapest ACC látja el a légiforgalmi szolgálatokat a két központ közötti együttműködési megállapodás alapján (lásd még: LESMO AREA).

1.1.4. Az érintett ATS egységek felelősek a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért, míg a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése a FIR határokon belül az illetékes nemzeti hatóságok feladata.

1.2. LESMO AREA

1.2.1. A 480024N 0170939E – (Magyar/Szlovák) országhatár – 474906N 0173651E – 474449N 0173000E – 473559N 0172918E – 473559N 0171554E – 473555N 0164005E – (Magyar/Osztrák) országhatár – 480024N 0170939E földrajzi koordináták által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb (1700 m) AMSL magasságtól FL245 (7450 m) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.

1.2.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

1.2.3. Külföldi állami légijárművek a fentiekben meghatározott légteret csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

2. Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Stefánik APP között:

2.1. Kosice TMA2

2.1.1. A 482346N 0202459E – 481110N 0210551E – 481703N 0214953E – 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb (300 m) AGL magasságtól 9500 láb (2900 m) AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. A légijárműveknek fedélzeti válaszjeladóval kell rendelkezniük.

2.1.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes magyar hatóságok feladata.

2.1.3. Külföldi állami légijárművek a fentiekben meghatározott légteret csak az Lt. 7. §-ában meghatározott engedély birtokában vehetik igénybe.

2.2. RUTOL Box

2.2.1. *A* 480217N 0184930E – 475729N 0183036E – 475117N 0182910E – 474551N 0182754E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül FL090 (2750 m STD) magasságtól FL195 (5950 m STD) magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Budapest ATS központ a felelős.

2.2.2. A fentiekben meghatározott légtéren belül a kutató- és mentőtevékenység koordinálása és végzése az illetékes szlovák hatóságok feladata.

3. Közös felhasználású légterek

3.1. Előzetes koordinációs légterek

1.	A Légtér azonosítója	B Neve / oldalhatárai		C Felső / alsó határa	D Megjegyzés
2.	LHEPCA01	LIMA WEST		FL245 (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL	
		465105N	0162126E		
		463352N	0180006E		
		460854N	0180425E		
		460445N	0172645E		
		462256N	0170114E		
		462930N	0163702E		
		464101N	0162522E		

		465105N	0162126E	
3.	**LHEPCA02**	**LIMA SOUTH**		FL 245 (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL
		470342N	0192349E	
		470241N	0200428E	
		465559N	0200729E	
		464943N	0203740E	
		463203N	0202335E	
		463728N	0194717E	
		470342N	0192349E	
4.	**LHEPCA03**	**LIMA SOUTH-EAST**		FL 245 (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL
		464943N	0203740E	
		463943N	0211234E	
		462319N	0210540E	
		462140N	0205519E	
		462648N	0195641E	
		463728N	0194717E	
		463203N	0202335E	
		464943N	0203740E	
5.	**LHEPCA04**	**LIMA EAST**		FL 245 (7450 m STD)/10000’ (3050 m STD) AMSL
		481115N	0202525E	
		474559N	0213339E	
		472201N	0214313E	
		471210N	0213301E	
		470506N	0212808E	
		472943N	0201605E	
		475800N	0195615E	
		481115N	0202525E	

3.2. Csökkentett koordinációs légterek

	A	B		C	D
1.	**LHERCA01**	**UNIFORM SOUTH-WEST**		UNL / FL 245 (7450 m STD)	
		463352N	0180006E		
		462829N	0184129E		
		460259N	0190529E		
		460259N	0184005E		
		455737N	0182351E		
		455529N	0175254E		
		460445N	0172645E		
		463352N	0180006E		
2.	**LHERCA02**	**UNIFORM WEST**		UNL / FL 245 (7450 m STD)	
		464210N	0164659E		
		463352N	0180006E		
		460445N	0172645E		
		463605N	0164210E		
		464210N	0164659E		
3.	**LHERCA03**	**UNIFORM EAST**		UNL / FL245 (7450 m STD)	
		475756N	0210710E		
		471911N	0214017E		
		471210N	0213301E		
		465050N	0211821E		
		471548N	0203051E		
		472943N	0201605E		
		474125N	0200756E		

		475756N	0210710E		

-

3.3. További szabályok:

A közös felhasználású légterek működésének idejét és rendjét Budapest ATS központ és a légvédelmi irányító szolgálat biztosításáért felelős katonai szervezet vezetője együttműködési megállapodásban rögzíti.

III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK

1. TIZ légterek

1.	A Légtér azonosítója/Oldalhatárai	B Felső/alsó határa	C Megjegyzés
2.	**Békéscsaba TIZ** 465341N 0212325E 464613N 0212426E 463747N 0212055E Országhatár 462849N 0211712E 462629N 0211307E 462529N 0205740E 463510N 0205309E 465233N 0210554E 465341N 0212325E	4000’ (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
3.	**Börgönd TIZ1** 471301N 0181832E 471833N 0182354E 471842N 0183545E 465707N 0183721E 465448N 0182729E 465523N 0181838E 470933N 0181924E 471301N 0181832E	2000’ (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ2 és TIZ3 légterekkel együtt működhet.
4.	**Börgönd TIZ2** 471301N 0181832E 472148N 0181621E 472147N 0183628E 470908N 0184432E 471301N 0181832E	7500’ (2300 m) AMSL/2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ3 légterekkel együtt működhet.
5.	**Börgönd TIZ3** 471301N 0181832E 470908N 0184432E 470623N 0184817E 465611N 0185125E 465054N 0183452E 465115N 0182246E 465523N 0181838E 470933N 0181924E 471301N 0181832E	9500’ (2900 m) AMSL/2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Börgönd TIZ1 és TIZ2 légterekkel együtt működhet.
6.	**Debrecen TIZ1** 473908N 0214744E	2000’ (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ2 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.

	473338N	0215503E		
	471843N	0213038E		
	472433N	0212252E		
	473908N	0214744E		
7.	**Debrecen TIZ2**		9500’ (2900 m) AMSL/2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ3 légtérrel együtt működhet.
	474127N	0215009E		
	473102N	0220059E		
	471020N	0214329E		
	471154N	0212611E		
	472402N	0211743E		
	473243N	0213243E		
	474127N	0215009E		
8.	**Debrecen TIZ3**		9500’ (2900 m) AMSL/5000’ (1500 m) AMSL	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen TIZ1 és TIZ2 légtérrel együtt működhet.
	474718N	0213722E		
	474127N	0215009E		
	473243N	0213243E		
	474559N	0213339E		
	474718N	0213722E		
9.	**Fertőszentmiklós TIZ** 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 473500N 0165040E középpont körül		4000’ (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
10.	**Nyíregyháza TIZ** 10 km sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül		4000’ (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
11.	**Pécs-Pogány TIZ**		9500’ (2900 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	454614N	0181508E		
	455106N	0182820E		
	461304N	0182154E		
	461402N	0181906E		
	460854N	0180424E		
	455347N	0175950E		
	454614N	0181508E		
12.	**Pér TIZ**		9500’ (2900 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	474906N	0173651E		
	474449N	0173000E		
	473559N	0172918E		
	473559N	0173554E		
	472959N	0174154E		
	472959N	0180954E		
	473521N	0181527E		
	474419N	0181530E		
	Országhatár			
	474906N	0173651E		
13.	**Sármellék TIZ1**		2000’ (600 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék TIZ2 légtérrel együtt működhet.
	465232N	0170443E		
	465233N	0171252E		
	464035N	0171331E		
	463224N	0171903E		
	462847N	0171750E		
	462659N	0170752E		
	463919N	0170630E		
	465010N	0165907E		
	465232N	0170443E		
14.	**Sármellék TIZ2**		9500’ (2900	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint csak Sármellék

	465211N	0164912E	m) AMSL/2000’ (600 m) AMSL	TIZ1 légtérrel együtt működhet.
	465233N	0171252E		
	463423N	0171944E		
	462847N	0171750E		
	462539N	0170031E		
	465211N	0164912E		
	Szeged TIZ			
15.	462300N	0200000E	4000’ (1200 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	462300N	0201300E		
	461500N	0201300E		
	461217N	0200526E		
	461500N	0200000E		
	462300N	0200000E		
	Tököl TIZ			
16.	472257N	0185724E	3500’ (1050 m) AMSL/GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
	472140N	0190505E		
	471556N	0185907E		
	472014N	0185339E		
	472257N	0185724E		

2. Műrepülő légterek

	A		B	C
1.	**Légtér azonosítója/Oldalhatárai**		**Felső/alsó határa**	**Megjegyzés**
	LHSA1			
2.	472633N	0184454E	6000’ (1850 m) AMSL/3000’ (900 m) AMSL	Csak műrepülés céljára. A légteret munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni a Repüléstájékoztató Központ hozzájárulásával.
	472403N	0184854E		
	472703N	0184754E		
	472703N	0184624E		
	472633N	0184454E		

3. Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légterek

	A		B	C
1.	**Légtér azonosítója/Oldalhatárai**		**Felső/alsó határa**	**Megjegyzés**
	LHSG1			
2.	473720N	0185425E	2500’ (750 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 3500’ (1050 m) AMSL/2500’ (750 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	473302N	0185909E		
	473220N	0185858E		
	473500N	0185300E		
	473720N	0185425E		
	LHSG2/S			
3.	473500N	0185300E	3500’ (1050 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/3500’ (1050 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	473220N	0185858E		
	473002N	0185812E		
	472931N	0185846E		
	472910N	0190047E		
	472525N	0185940E		
	472519N	0185531E		
	472636N	0185717E		
	473328N	0184606E		
	473500N	0185300E		

4.	**LHSG2/V** 473500N 0185300E 473220N 0185858E 473002N 0185812E 472931N 0185846E 472910N 0190047E 472525N 0185940E 472519N 0185531E 472636N 0185717E 473328N 0184606E 473500N 0185300E	3500’ (1050 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/3500’ (1050 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
5.	**LHSG3** 473328N 0184606E 472636N 0185717E 472519N 0185531E 472516N 0185346E 473233N 0184156E 473328N 0184606E	4500’ (1350 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/4500’ (1350 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
6.	**LHSG10** 474527N 0183705E 473722N 0184005E 474723N 0185152E 474750N 0184351E Országhatár 474527N 0183705E	4500’ (1350 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/4500’ (1350 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
7.	**LHSG20** 473900N 0190300E 473800N 0192100E 473600N 0191030E 473700N 0190400E 473900N 0190300E	2000’ (600 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 3000’ (900 m) AMSL/2000’ (600 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
8.	**LHSG20A** 2 km sugarú kör a 473704N 0190836E középpont körül	**Koordinált légtér:** 4000’ (1200 m) AMSL/2000’ (600 m) AMSL	Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
9.	**LHSG21** 474100N 0190430E 473948N 0194515E 473800N 0192100E 473900N 0190300E 474100N 0190430E	2500’ (750 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 5000’ (1500 m) AMSL/2500’ (750 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
10.	**LHSG22** 474636N 0190905E 474503N 0194053E 473948N 0194515E 474100N 0190430E 474636N 0190905E	3000’ (900 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 6500’ (2000 m) AMSL/3000’ (900 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
11.	**LHSG23** 475547N 0193148E 474503N 0194053E 474636N 0190905E 475547N 0193148E	6500’ (2000 m) AMSL/GND **Koordinált légtér:** 7500’ (2300 m)	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára. **Koordinált légtér:** Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS

			AMSL/6500’ (2000 m) AMSL	Központ határozza meg.
12.	**LHSG24 (Hullám légtér)** 474946N 474340N 473900N 474946N	 0185738E 0191445E 0190300E 0185738E	**Koordinált légtér:** FL285 (8700 m STD)/GND	**Koordinált légtér:** Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
13.	**LHSG25 (Hullám légtér)** 480000N 474340N 474946N 475300N 480000N	 0190800E 0191445E 0185738E 0185600E 0190800E	**Koordinált légtér:** FL285 (8700 m STD)/GND	**Koordinált légtér:** Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
14.	**LHSG30 (Hullám légtér)** 475730N 475700N 475000N 474430N 474930N 475730N	 0194200E 0200120E 0200700E 0194600E 0193830E 0194200E	FL285 (8700 m STD)/GND	(ICAO „G”) Szeptember 15. és május 15. között napkeltétől napnyugtáig, csak VFR repülések számára. Hullámrepülés céljára. Budapest ATS Központ engedélyével vehető igénybe.

4. Drop Zone légterek

	A		B	C
1.	**Légtér azonosítója/Oldalhatárai**		**Felső/alsó határa**	**Megjegyzés**
2.	**LHSDZLHSK/Kiliti Skydive Balaton** 11,11 km (6 NM) sugarú kör a 465119N 0180551E középpont körül		FL155 (4700 m STD)/GND	
3.	**LHSDZLHDV/Dunaújváros** 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 465318N 0185438E középpont körül		FL135 (4100 m STD)/GND	
4.	**LHSDZLHTL/Tököl** 3,15 km (1,7 NM) sugarú kör a 472037N 0185909E középpont körül		FL145 (4400 m STD)/3500’	Csak Tököl TIZ légtérrel együtt működhet. LHSDZLHGD/Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet.
5.	**LHSDZLHNY/Nyíregyháza** 10 km (5,4 NM) sugarú kör a 475856N 0214100E középpont körül		FL155 (4700 m)/4000’ (1200 m) AMSL	Csak Nyíregyháza TIZ légtérrel együtt működhet.
6.	**LHSDZLHKV/Kaposújlak** 463100N 463100N 461800N 461800N 463100N	 0173400E 0174700E 0174700E 0173400E 0173400E	FL165 (5050 m)/GND	
7.	**LHSDZLHMP/Matkópuszta** 5,556 km (3 NM) sugarú kör a 464758N 0194102E középpont körül Kecskemét MCTR légtér átfedő részének kizárásával		FL145 (4400 m)/GND	
8.	**LHSDZLHKH/Kiskunfélegyháza** 464600N 464800N 464558N	 0194546E 0195100E 0195533E	FL135 (4100 m STD)/GND	

	464200N 0195600E 464600N 0194546E		
9.	**LHSDZLHBD/Börgönd** 471037N 0182857E 470619N 0182317E 470145N 0182636E 470237N 0183147E 470840N 0183425E 471037N 0182857E **LHB24 Velencei tó, Dinnyés** környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával	FL155 (4700 m STD)/GND	
10.	**LHSDZLHGD/Gödöllő** 2 km (1 NM) sugarú kör a 473425N 0191957E középpont körül	FL145 (4400 m STD)/GND	LHSDZLHTL/Tököl légtérrel egyidejűleg nem működhet.
11.	**LHSDZLHKA/Kalocsa** 463356N 0185419E 463435N 0185817E 463118N 0190123E 463000N 0185519E 463356N 0185419E	FL135 (4100 m STD)/GND	
12.	**LHSDZLHBC/Békéscsaba** 7 km (3,8 NM) sugarú kör a 464036N 0210938E középpont körül	FL155 (4700 m STD)/4000’ (1200 m)	Csak Békéscsaba TIZ légtérrel együtt működhet.
13.	**LHSDZLHHO/Hajdúszoboszló** 472810N 0212450E 472228N 0211500E 472733N 0211500E 472942N 0211839E 472810N 0212450E	FL145 (4400 m STD)/GND	
14.	**LHSDZLHKI/Kiskőrös** 463939N 0191442E 463914N 0191511E 463854N 0191434E 463919N 0191403E 463939N 0191442E	3500’ (1050 m) AMSL/GND	
15.	**LHSDZLHSZ/Szentes** 2 km (1 NM) sugarú kör a 463642N 0201700E középpont körül	FL115 (3500 m STD)/GND	
16.	**LHSDZLHPR/Pér** 7,4 km (4 NM) sugarú kör a 473738N 0174830E középpont körül	FL125 (3800 m STD)/9500’ (2900 m STD) AMSL	Csak Pér TIZ légtérrel együtt működhet.
17.	**LHSDZLHMC/Miskolc** 5 km (2,7 NM) sugarú kör a 480754N 0204730E középpont körül az **LHB32 Bükk** környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával	FL145 (4400 m STD)/GND	
18.	**LHSDZLHBK/Balatonkeresztúr** 3 km (1,6 NM) sugarú kör 464144 0172340 középpont körül	FL145 (4400 m STD)/GND	
19.	**LHSDZLHGR/Gyúró** 4 km sugarú kör 472339N	6500’ (2000 m) AMSL/GND	

0184518E középpont körül

IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA)

1. Időszakosan korlátozott légterek

1.	A Légtér azonosítója	B Neve / oldalhatárai	C Felső / alsó határa	D Megjegyzés
2.	**LHTRA11A**	**PAPA ALPHA** 472959N 0175015E 472959N 0181529E 471331N 0181507E 471259N 0175900E 472959N 0175015E	FL125 (3800 m STD) / GND	
3.	**LHTRA11B**	**PAPA BRAVO** 471259N 0175900E 471331N 0181507E 470212N 0181457E 465529N 0175135E 470646N 0174335E 471259N 0175900E	9500’ (2900 m) AMSL / 4000’ (1200 m) AMSL	
4.	**LHTRA11C**	**PAPA CHARLIE** 471259N 0175900E 471331N 0181507E 470212N 0181457E 465529N 0175135E 470646N 0174335E 471259N 0175900E	4000’ (1200 m) AMSL / GND	
5.	**LHTRA12**	**KUNSAG** 465945N 0190242E 470403N 0191630E 464938N 0192954E 463959N 0192954E 463957N 0192213E 465945N 0190242E	FL115 (3500 m STD) / GND	
6.	**LHTRA13**	**TISZA**	FL145 (4400 m	

		472212N	0200910E	STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	
		472038N	0201743E		
		471829N	0202929E		
		471045N	0202532E		
		470008N	0202008E		
		465401N	0201703E		
		465559N	0200729E		
		470241N	0200428E		
		471203N	0195953E		
		472212N	0200910E		
7.	**LHTRA14A**	**MEZO ALPHA**		4500’ (1350 m) AMSL / GND	
		471829N	0202929E		
		471245N	0204529E		
		470610N	0204314E		
		471045N	0202532E		
		471829N	0202929E		
8.	**LHTRA14B**	**MEZO BRAVO**		4500’ (1350 m) AMSL / GND	
		471045N	0202532E		
		470610N	0204314E		
		465613N	0203951E		
		470008N	0202008E		
		471045N	0202532E		
9.	**LHTRA14C**	**MEZO CHARLIE**		4500’ (1350 m) AMSL / GND	
		470008N	0202008E		
		465613N	0203951E		
		464943N	0203740E		
		465401N	0201703E		
		470008N	0202008E		
10.	**LHTRA15A**	**SZARVAS ALPHA**		9500’ (2900 m) AMSL / 4500’ (1350 m) AMSL	
		471829N	0202929E		
		471245N	0204529E		
		470610N	0204314E		
		471045N	0202532E		
		471829N	0202929E		

11.	**LHTRA15B**	**SZARVAS BRAVO** 471045N 0202532E 470610N 0204314E 465613N 0203951E 470008N 0202008E 471045N 0202532E	9500’ (2900 m) AMSL / 4500’ (1350 m) AMSL	
12.	**LHTRA15C**	**SZARVAS CHARLIE** 470008N 0202008E 465613N 0203951E 464943N 0203740E 465401N 0201703E 470008N 0202008E	9500’ (2900 m) AMSL / 4500’ (1350 m) AMSL	
13.	**LHTRA16**	**ARPAD** 464943N 0203740E 464505N 0205357E 462940N 0204358E 463203N 0202335E 464943N 0203740E	FL115 (3500 m STD) / GND	
14.	**LHTRA21A**	**WEST ALPHA** 465105N 0162126E 463352N 0180006E 460854N 0180425E 460445N 0172645E 462256N 0170114E 462930N 0163702E 464101N 0162522E 465105N 0162126E	FL245 (7450 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	
15.	**LHTRA21B**	**WEST BRAVO** 465105N 0162126E 464502N 0175809E 463352N 0180006E 465105N 0162126E	FL215 (6550 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21C légterekkel együtt vehető igénybe.
16.	**LHTRA21C**	**WEST CHARLIE** 464502N 0175809E	FL175 (5350 m STD) / FL135	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21B légterekkel együtt vehető igénybe.

		463726N	0181335E	(4100 m STD)	
		455737N	0182351E		
		455529N	0175254E		
		460445N	0172645E		
		460854N	0180425E		
		464502N	0175809E		
17.		**WEST DELTA**			
	LHTRA21D	462658N	0172525E	9500’ (2900 m) AMSL/ 4000’ (1200 m) AMSL	
		461447N	0175841E		
		455529N	0175254E		
		460445N	0172645E		
		462256N	0170114E		
		462658N	0172525E		
18.		**WEST ECHO**			
	LHTRA21E	462658N	0172525E	4000’ (1200 m) AMSL / GND	
		461447N	0175841E		
		455529N	0175254E		
		460445N	0172645E		
		462256N	0170114E		
		462658N	0172525E		
19.		**SOUTH ALPHA**			
	LHTRA22A	470342N	0192349E	FL175 (5350 m STD) / FL125 (3800 m STD)	
		470241N	0200428E		
		465559N	0200729E		
		464943N	0203740E		
		463203N	0202335E		
		463728N	0194717E		
		470342N	0192349E		
20.		**SOUTH BRAVO**			
	LHTRA22B	464943N	0203740E	FL175 (5350 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	
		463943N	0211234E		
		462319N	0210540E		
		462140N	0205519E		
		462648N	0195641E		

		463728N	0194717E		
		463203N	0202335E		
		464943N	0203740E		
21.		**SOUTH CHARLIE**			
		470342N	0192349E		
		470241N	0200428E		
		465559N	0200729E		
	LHTRA22C	464943N	0203740E	FL245 (7450 m STD) / FL175 (5350 m STD)	Az LHBP érkező forgalmának védelme érdekében a légtér igénybevételének különleges eljárásait a polgári és a katonai fél együttműködési eljárásban rögzíti.
		463943N	0211234E		
		462319N	0210540E		
		462140N	0205519E		
		462648N	0195641E		
		470342N	0192349E		
22.		**SOUTH DELTA**			
		465945N	0190242E		
		462143N	0193952E		
		461429N	0190859E		
	LHTRA22D	463056N	0184947E	FL145 (4400 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	
		463337N	0185631E		
		463909N	0185202E		
		463600N	0184405E		
		464851N	0182835E		
		465945N	0190242E		
23.		**SOUTH ECHO**			
		463957N	0192213E		
		463959N	0192954E		
	LHTRA22E	463728N	0194717E	FL125 (3800 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	
		462648N	0195641E		
		462143N	0193952E		
		463957N	0192213E		
24.		**SOUTH FOXTROT**			
	LHTRA22F	465046N	0191134E	9500’ (2900 m) AMSL / 4000’ (1200 m) AMSL	
		462143N	0193952E		
		461512N	0191156E		

		464352N	0184811E		
		465046N	0191134E		
25.		**EAST ALPHA**			
		481115N	0202525E		
		474559N	0213339E		
		472201N	0214313E		
	LHTRA23A	471210N	0213301E	FL245 (7450 m STD) / 9500’ (2900 m) AMSL	
		470506N	0212808E		
		472943N	0201605E		
		475800N	0195615E		
		481115N	0202525E		
26.		**EAST BRAVO**			
		472201N	0214313E		
		471125N	0214729E		
		470219N	0213649E		
		465152N	0213027E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23C légterekkel együtt vehető igénybe.
	LHTRA23B	471548N	0203054E		
		472943N	0201605E		
		470506N	0212808E		
		471210N	0213301E		
		472201N	0214313E		
27.		**EAST CHARLIE**			
		475800N	0195615E		
		480710N	0195452E		
		481757N	0202718E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe.
	LHTRA23C	475845N	0212810E		
		474559N	0213339E		
		481115N	0202525E		
		475800N	0195615E		
28.		**EAST DELTA**			
		481115N	0202525E		
	LHTRA23D	475018N	0212203E	9500’ (2900 m) AMSL / 4000’ (1200 m) AMSL	
		472252N	0210213E		
		474125N	0200756E		

		475800N	0195615E		
		481115N	0202525E		
29.		**EAST ECHO**			
		481115N	0202525E		
		475018N	0212203E		
	LHTRA23E	472252N	0210213E	4000’ (1200 m) AMSL / GND	
		474125N	0200756E		
		475800N	0195615E		
		481115N	0202525E		
30.		**UPPER WEST ALPHA**			
		463352N	0180006E		
		462829N	0184129E		
		461000N	0190529E		
	LHTRA31A	460259N	0184005E	FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
		455737N	0182351E		
		455529N	0175254E		
		460445N	0172645E		
		463352N	0180006E		
31.		**UPPER WEST BRAVO**			
		464210N	0164659E		
		463352N	0180006E	FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
	LHTRA31B	460445N	0172645E		
		463605N	0164210E		
		464210N	0164659E		
32.		**UPPER EAST ALPHA**			
		475756N	0210710E		
		471911N	0214017E		
		471210N	0213301E		1. Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe.
	LHTRA32A	465050N	0211821E	FL305 (9300 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
		471548N	0203051E		
		472943N	0201605E		
		474125N	0200756E		
		475756N	0210710E		
33.	**LHTRA32B**	**UPPER EAST BRAVO**		FL305 (9300 m	1. Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű

		480810N	0214510E	STD) / FL245 (7450 m STD)	működés nem engedélyezett. 2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe.
		475243N	0221532E		
		471911N	0214017E		
		475756N	0210710E		
		480810N	0214510E		
34.		**TOP EAST ALPHA**			
		475756N	0210710E		
		471911N	0214017E		
		471210N	0213301E	FL420 (12800 m STD) / FL365 (11100 m STD)	Az LHTRA32A és LHTRA33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
	LHTRA33A	465050N	0211821E		
		471548N	0203051E		
		472943N	0201605E		
		474125N	0200756E		
		475756N	0210710E		
35.		**TOP EAST BRAVO**			
		480810N	0214510E		
	LHTRA33B	475243N	0221532E	FL420 (12800 m STD) / FL365 (11100 m STD)	Az LHTRA32B és LHTRA33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
		471911N	0214017E		
		475756N	0210710E		
		480810N	0214510E		

2. További szabályok:

2.1. A polgári légiforgalom a jelzett magasságtartományon kívüli első iránymagasságot használhatja.

2.2. Az időszakosan korlátozott légterek (TRA-k) munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb pedig helyi idő szerint 24.00 óráig, a munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb helyi idő szerint 17.00 óráig vehetőek igénybe.

2.3. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterek a szolnoki katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzetei.

3. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez[87]

TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK

1. Tiltott légterek

	A	B	C	D
1.	**Légtér azonosítója**	**Neve/oldalhatárai**	**Felső/alsó határa**	**Veszély**

2.		**Paks**		
	LHP1	3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül	FL195 (5950 m STD) / GND	Atomerőmű.
3.		**Csillebérc**		
	LHP2	0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül	3500’ (1050 m) AMSL / GND	Kutató atomreaktor.

2. Korlátozott légterek

	A	B	C	D	E
1.	**Légtér azonosítója**	**Légtér neve/oldalhatárai**		**Felső/alsó határa**	**Korlátozás**
2.	**LHR1**	**Budapest**		3500’ (1050 m) AMSL/GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
		473059N	0185828E		
		473055N	0190118E		
		473054N	0190159E		
		473053N	0190237E		
		473038N	0190321E		
		473022N	0190325E		
		472941N	0190336E		
		472859N	0190147E		
		472910N	0190047E		
		472931N	0185846E		
		473002N	0185812E		
		473059N	0185828E		
3.	**LHR1A**	**Budapest**		3500’ (1050 m) AMSL/GND	A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe.
		473154N	0185620E		
		473154N	0185756E		
		473121N	0185756E		
		473121N	0185620E		
		473154N	0185620E		
4.	**LHR4**	**Zalaegerszeg** 1 km sugarú kör		7500’ (2300 m)	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű

		a 464816N 0163720E középpont körül	AMSL/GND	légijárművek számára.
5.	**LHR6**	**Százhalombatta** 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
6.	**LHR8**	**Kazincbarcika** 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül	3500’ (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
7.	**LHR9**	**Tiszaújváros** 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
8.	**LHR10**	**Hajdúszoboszló** 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
9.	**LHR12**	**Sajóbábony** 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
10.	**LHR14**	**Algyő** 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
11.	**LHR15**	**Dunaújváros** 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
12.	**LHR16**	**Szolnok-Tószeg** 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
13.	**LHR22**	**Pét** 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
14.	**LHR29**	**Nyírtelek** 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül	2500’ (750 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.
15.	**LHR33**	**Hetényegyháza** 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül	2500’ (750 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.
16.	**LHR34**	**Táborfalva** 470627N 0192534E 470317N 0192426E 470233N 0192733E 470548N 0192848E 470627N 0192534E	3000’ (900 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.

17.	**LHR35**	**Pusztavacs** 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül	2500’ (750 m) AMSL/GND	Polgári légijárművek számára.
18.	**LHR36**	**Pusztaederics** 2,5 km sugarú kör a 463925N 0164740E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
19.	**LHR37**	**Zsana** 2,5 km sugarú kör a 462525N 0194200E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.
20.	**LHR38**	**Kardoskút** 4,5 km sugarú kör a 462854N 0204423E középpont körül	7500’ (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára.

3. Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek

A	**B**		**C**	**D**	**E**
1.	**Légtér azonosítója**	**Légtér neve/oldalhatárai**	**Felső határa Alsó határa: GND**	**Korlátozás ideje**	**Korlátozás indoka**
2.	**LHB01**	**Ócsa** 471843N 0191007E 471740N 0191339E 471451N 0191910E 471250N 0191626E 471843N 0191007E	1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
3.	**LHB02**	**Tószeg** 470818N 0200133E 470625N 0200713E 470241N 0200428E 470154N 0200920E 465802N 0200304E 470304N 0195208E 470818N 0200133E	1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
4.	**LHB03**	**Aggtelek** 483501N 0205041E	1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		482446N 0204350E 482555N 0202607E Országhatár 483427N 0205016E			
5.	**LHB04**	**Zempléni-hg.** 13 km sugarú kör a 482530N 0212451E középpont körül.	1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
6.	**LHB05**	**Hevesi füves puszták I.** **(Tisza-tó)** 474156N 0204928E 473325N 0204342E 473531N 0203543E 474155N 0204322E 474156N 0204928E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
7.	**LHB06A**	**Hevesi füves puszták II.** 474826N 0210041E 474158N 0205911E 472841N 0203520E 472648N 0202534E	1500’ (450 m) AGL	Március 1. – július 31. között	természetvédelem
8.	**LHB06B**	472723N 0201344E 474430N 0201528E 474504N 0203314E 475318N 0204737E 474826N 0210041E	1000’ (300 m) AGL	Augusztus 1. – március 1. között	természetvédelem
9.	**LHB07**	**Hortobágy** 474718N 0210751E 474200N 0212540E 471839N 0210656E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		472500N	0204402E			
		474718N	0210751E			
10.	**LHB08**	**Bihari-sík I.**		1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		471154N	0212611E			
		471037N	0214022E			
		471827N	0213052E			
		471831N	0212135E			
		471154N	0212611E			
11.	**LHB09**	**Bihari-sík II.**		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		471834N	0211342E			
		470119N	0211405E			
		470043N	0213135E			
		470922N	0214153E			
		471037N	0214022E			
		471154N	0212611E			
		471831N	0212135E			
		471834N	0211342E			
12.	**LHB10**	**Alsó-Tisza-völgy**		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		464459N	0195832E			
		464131N	0201302E			
		462310N	0201739E			
		462338N	0195959E			
		463723N	0195943E			
		463254N	0195304E			
		463547N	0195107E			
		464459N	0195832E			
13.	**LHB11**	**Csanádi puszták** 2 km sugarú kör a 462043N 0203820E		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		középpont körül.			
14.	**LHB12**	**Kardoskút** 4 km sugarú kör a 462824N 0203744E középpont körül.	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
15.	**LHB13**	**Gemenc** 462317N 0184615E 462015N 0185620E 461526N 0185503E 460945N 0185637E 460205N 0184456E 460316N 0184306E 461854N 0185033E 462202N 0184439E 462317N 0184615E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
16.	**LHB14**	**Tapolcai-medence** 1,5 km sugarú kör a 464853N 0172410E középpont körül.	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
17.	**LHB15**	**Tihany** 465530N 0175103E 465546N 0175218E 465521N 0175341E 465418N 0175421E 465337N 0175236E 465425N 0175132E 465530N 0175103E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
18.	**LHB16**	**Őrség** 465824N 0161618E 465952N 0163907E 464323N 0163210E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		464252N	0162223E			
		Országhatár				
		465824N	0161618E			
19.	**LHB17**	**Sárvíz-völgye**		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		470149N	0183222E			
		464813N	0184116E			
		464653N	0183553E			
		470059N	0182606E			
		470149N	0183222E			
20.	**LHB18**	**Fertő**		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		a 474052N 0164600E középpont körüli 7,6 km sugarú kör és az országhatár által bezárt terület				
21.	**LHB19A**	**Gerecse**		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		474419N	0181530E			
		474338N	0181731E			
		474358N	0183115E			
		473415N	0183129E			
		473409N	0182237E			
		474000N	0181920E			
		474000N	0181703E			
		474146N	0181530E			
		474419N	0181530E			
	LHB19B	**Tatai Öreg-tó**		1500’ (450 m) AGL	október 1.– március 31. között	természetvédelem
		473647N	0182109E			
		473727N	0181857E			
		474000N	0181703E			
		474000N	0181920E			
		473647N	0182109E			

22.	**LHB20**	**Dél-Hanság** 474235N 0170529E 474235N 0170530E 474307N 0171343E 474210N 0171342E 474006N 0170952E 473933N 0170818E 473847N 0170555E 473849N 0170149E 474204N 0170112E 474216N 0170226E 474230N 0170535E 474235N 0170529E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
23.	**LHB21**	**Fehér-tó, Barbacsi-tó** 474300N 0172019E 474221N 0172425E 473624N 0172149E 473730N 0171641E 474300N 0172019E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
24.	**LHB22**	**Kőszegi-hg.** 6 km sugarú, 472154N 0162856E középpontú kör magyar légtérbe eső területe.	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
25.	**LHB23**	**Kis-Balaton** 464303N 0171326E 464236N 0171748E 463820N 0171503E 464034N 0171335E 464303N 0171326E	1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

26.	**LHB24**	**Velencei-tó, Dinnyés** 471340N 0183522E 470704N 0183623E 470723N 0183139E 470948N 0183228E 471049N 0183137E 471308N 0183139E 471340N 0183522E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
27.	**LHB25**	**Vértes** 472942N 0183126E 472042N 0183044E 471840N 0181458E 472435N 0181329E 472907N 0182201E 472942N 0183126E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
28.	**LHB26**	**Dunazug-hg., Börzsöny** 480401N 0190608E 474833N 0190657E 473858N 0190406E 474036N 0184353E 474723N 0185152E 474937N 0185122E Országhatár 480401N 0190608E	1500’ (450 m) AGL	A Duna vonalában (víztest felett): november 1.– június 30. között. A Duna vonalán kívül: március 1.– november 1. között.	természetvédelem
29.	**LHB27**	**Kiskunság - észak I.** 471155N 0190402E 471135N 0190402E	1000’ (300 m) AGL	Egész évben	természetvédelem

		471022N	0190536E			
		470928N	0190739E			
		470616N	0190231E			
		470403N	0191630E			
		470354N	0192224E			
		471150N	0192150E			
		471155N	0190402E			
30.		**Kiskunság - észak II.**				
	LHB28	470616N	0190231E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		465519N	0190144E			
		465604N	0192257E			
		470354N	0192224E			
		470403N	0191630E			
		470616N	0190231E			
31.		**Kiskunság - dél**				
	LHB29	465342N	0190808E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		465004N	0192716E			
		463639N	0191858E			
		464022N	0191351E			
		463334N	0191413E			
		463435N	0185817E			
		465342N	0190808E			
32.		**Kelet-Cserhát**				
	LHB30	480336N	0194155E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
		475943N	0194848E			
		475132N	0193516E			
		475540N	0192835E			

		480336N	0194155E			
33.	**LHB31**	**Tarnavidék** 9 km sugarú kör a 480713N 0200833E középpont körül.		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
34.	**LHB32**	**Bükk** 481629N 480608N 475325N 475631N 481629N	0202402E 0204702E 0204119E 0201651E 0202402E	1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
35.	**LHB33**	**Kesznyéten** 7 km sugarú kör a 475953N 0210601E középpont körül.		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
36.	**LHB34**	**Kecskeri-puszták** 10 km sugarú kör a 471606N 0205122E középpont körül.		1500’ (450 m) AGL	Egész évben	természetvédelem
37.	**LHB35A**	**Béda-Karapancsa** 460316N 460144N 455507N	0184306E 0184055E 0183939E	1500’ (450 m) AGL	Március 2. – június 30. között	természetvédelem
	LHB35B	Országhatár 455606N 460945N 460205N	0185427E 0185637E 0184456E	1000’ (300 m) AGL	Július 1. – március 1. között	természetvédelem

460316N	0184306E

4. Veszélyes légterek

	A	B		C	D
1.		**Veszélyes légterek**			
2.	**Légtér azonosítója**	**Neve/Oldalhatárai**		**Felső/alsó határa**	**Veszély/korlátozás**
3.	**LHD2A**	**Hajmáskér**		FL 245 (7450 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		470903N	0175624E		
		470903N	0180054E		
		471003N	0180354E		
		471233N	0180654E		
		471503N	0180154E		
		471133N	0175554E		
		470903N	0175624E		
4.	**LHD2B**	**Várpalota**		FL 300 (9150 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		471623N	0181254E		
		471533N	0180324E		
		471233N	0180654E		
		471233N	0181454E		
		471503N	0181654E		
		471623N	0181254E		
5.	**LHD3**	**Tatárszentgyörgy**		FL 300 (9150 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		471200N	0191246E		
		471101N	0191132E		
		470924N	0191132E		
		470909N	0191145E		
		470427N	0192615E		
		470456N	0192701E		

		470735N 0192306E 471200N 0191246E		
		Dóc		
6.	**LHD11**	462804N 0200554E 462704N 0200624E 462804N 0201024E 462924N 0200934E 462804N 0200554E	7500’ (2300 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Hajdúhadház		
7.	**LHD14**	474104N 0214053E 474004N 0214623E 474304N 0214553E 474304N 0214223E 474104N 0214053E	FL 105 (3200 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Izbég		
8.	**LHD16**	474233N 0190024E 474233N 0185654E 474033N 0185824E 474233N 0190024E	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Győrszentiván		
9.	**LHD17**	474304N 0174554E 474103N 0174554E 474203N 0175154E 474343N 0174854E 474304N 0174554E	3800’ (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Szomód		
10.	**LHD21**	474103N 0182154E 473803N 0182554E	FL 105 (3200 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

		474203N 0182624E 474233N 0182254E 474103N 0182154E		
		Sántos		
11.	**LHD24**	462134N 0175055E 461804N 0174955E 461834N 0175225E 462034N 0175225E 462134N 0175055E	3800’ (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Püspökszilágy		
12.	**LHD29**	474533N 0192054E 474803N 0191454E 474703N 0191254E 474533N 0192054E	3800’ (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Állampuszta		
13.	**LHD33**	464204N 0190124E 463904N 0190424E 464104N 0190954E 464434N 0190624E 464204N 0190124E	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
		Márianosztra		
14.	**LHD34**	475603N 0184954E 475302N 0184554E 475203N 0185154E 475303N 0185554E 475603N 0185354E 475603N 0184954E	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
15.	**LHD36A**	**Hajmáskér**	FL 145 (4400 m STD)/GND	Lőtér.

		470743N 0174825E 470903N 0175624E 471103N 0180654E 471503N 0180154E 471633N 0175754E 471403N 0174654E 470743N 0174825E		Működés NOTAM szerint.
16.	**LHD36B**	**Várpalota** 471003N 0180354E 470933N 0181924E 471933N 0181654E 471833N 0175954E 471003N 0180354E	FL 145 (4400 m STD)/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
17.	**LHD37**	**Simontornya** 464503N 0183224E 464203N 0183054E 464333N 0183354E 464503N 0183224E	3800’ (1150 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
18.	**LHD50**	**Harka** 2 km sugarú kör a 473903N 0163355E középpont körül	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
19.	**LHD52**	**Kőszeg** 2 km sugarú kör a 472333N 0163455E középpont körül	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
20.	**LHD53**	**Nádasd** 2 km sugarú kör a 465903N 0163455E középpont körül	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.
21.	**LHD55**	**Szügy** 2 km sugarú kör a	2300’ (700 m) AMSL/GND	Lőtér. Működés NOTAM szerint.

480403N 0191953E
középpont körül

4. melléklet a 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelethez[88]

A LÉGTÉRSZERKEZET MÓDOSÍTÁSÁRA IRÁNYULÓ JAVASLAT KÖTELEZŐ TARTALMI ELEMEI

1. Az előzetes konzultáció során a kérelmező által kötelezően megadandó információk köre

1.1. rövid indokolás a légtérmódosítás szükségességéről, illetve új légtér esetében a célokról és azok várható hatásairól,

1.2. tájékoztatás a módosítás légtér felhasználókra gyakorolt hatásairól, illetve a meglévő légtérstruktúrával kapcsolatban esetlegesen felmerülő érdekütközésekről,

1.3. annak előzetes megállapítása, hogy a változtatás várhatóan hatással lesz-e a szomszédos országokkal kialakított légtér-felhasználási megállapodásokra (ha van ilyen), illetve az egységes európai égboltra vonatkozó hazai stratégiára (FAB-ok, egyéb nemzetközi érdekek).

2. Az előzetes javaslat kötelező tartalmi elemei

2.1. részletes indokolás a légtérmódosítás szükségességéről,

2.2. a rövid és hosszú távú célkitűzések (például forgalom jellege, típusa),

2.3. a tervezett légtér jellemzői indokolással, különösen a tervezett légtér típusára vonatkozóan (típus, üzemelési időszakok, ATS útvonalhálózatba való illeszthetőség, repülési eljárás típusa, jellemzője, forgalom összetétele, mértéke, stb.),

2.4. ha a légtér típusa szükségessé teszi, a légiforgalmi irányító vagy légiforgalmi tájékoztató szolgálat megjelölése,

2.5. repülőtéri légtér (a közelkörzeti légteret is beleértve) esetében a repülőtér műszerezettsége, a légtér felderítésére alkalmazott és egyéb navigációs eszközök,

2.6. a légtér felhasználóira gyakorolt hatások vizsgálata, a forgalom összetételének várható változása, a tervezett légtérben végrehajtható műveletek változása (IFR/VFR),

2.7. a meglévő légtérstruktúrába való beillesztés várható hatásai az érintett (környező) légterekre és repülőterekre,

2.8. a tervezett változtatásokkal érintett más légtérfelhasználókkal, légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel a 2.6.–2.7. pontokban említett, érdekütközést jelentő hatások elkerülése érdekében, valamint a felmerülő kockázatok csökkentésének lehetőségéről történt egyeztetés eredményének ismertetése (levelezés, egyeztetésről készült emlékeztető, stb.),

2.9. a légtérgazdálkodásban várható előnyök, hátrányok rövid bemutatása, gazdasági, társadalmi, honvédelmi, nemzetbiztonsági indokok (például a forgalom jobb eloszlása, szűk keresztmetszetek csökkenése, késések csökkenése, más útvonalak tehermentesítése),

2.10. előzetes biztonsági felmérés, amelyből kiderül, hogy a légtérstruktúrában bekövetkező változtatás milyen jellegű kockázatokat, illetve biztonságkritikus folyamatokat eredményezhet, és hogy ezekre a teljes biztonsági felmérés elvégzése után a megfelelő kockázatcsökkentő eljárásokat alkalmazva – az elvárt biztonsági szintet fent lehet tartani,

2.11. legalább egy térkép, amely teljességében bemutatja a javasolt változtatást, a régi és az új légtér befoglaló paramétereivel, az előzetes javaslat keretében vizsgált érintett területek, földrajzi pontok és más légterek feltüntetésével (lehetőleg 1:250 000 méretarányban).

3. A végleges javaslat kötelező tartalmi elemei

3.1. a légtérmódosítással összefüggő minden olyan változás, amelyre vonatkozóan a teljes biztonsági felmérést elvégezték,

3.2. a teljes biztonsági felmérés és annak dokumentációja, amelynek egyértelműen alá kell támasztania, hogy a tervezett változtatás integrációja a meglévő légtérstruktúrába nem okozza a rendszer repülésbiztonsági szintjének csökkenését, és tartalmazza a tervezett változtatásokkal érintett más légtérfelhasználókkal, légiforgalmi szolgálatokkal, egyéb érintett szervezetekkel, valamint a felmerülő kockázatok csökkentésének lehetőségéről történt egyeztetés eredményének ismertetése (levelezés, egyeztetésről készült emlékeztető, stb.),

3.3. ha a légtérmódosításra, illetve az azon belüli repülési eljárásokra több megoldási lehetőség is felmerült, indokolni kell, hogy miért célszerűbb azt megvalósítani, amelyet a javaslat tartalmaz,

3.4. az előzetes becslések újraszámolt adatai a végleges javaslatnak megfelelően, és a 2. pontban foglalt további dokumentumoknak a végleges javaslatnak megfelelően frissített változata (térkép, légtérjellemzők, stb.),

3.5. a biztonsági felmérés elkészítését vezető személy alkalmasságának igazolása,

3.6.[89] a 3.5. pontban említett személy nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a biztonsági felmérés megfelel a vonatkozó szabályozásnak [EUROCONTROL Safety Regulatory Requirement (ESARR) előírásai, különös tekintettel az ESARR 2, ESARR 4 és a hozzájuk kapcsolódó útmutató anyagokra, ICAO ANNEX 11 és Doc 9426, valamint e rendelet előírásai],

3.7. repülőtér létesítése vagy fejlesztése esetén a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet szerinti létesítési vagy fejlesztési engedély.

4.[90] Az ESARR előírásoknak megfelelő repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettségek a következők:

4.1. Az EUROCONTROL – Institute of Air Navigation Services (Léginavigációs Szolgálatok Képzőintézete) képzése a következő képzési modulokkal:

Kötelező elemek:

Introduction to Safety Assessment Methodology (SAF-SAM) és

Functional Hazard Assessment – Total System Approach (SAF-SAM1-FHA)

vagy

Introduction to Safety Assessment (SAF-SA1) és

Safety Assessment for Practitioners (SAF-SA2)

Ajánlott elemek:

Preliminary System Safety Assessment for ATM system designers (SAF-SAM2-PSSA),

System Safety Assessment for Implementation and Monitoring (SAF-SAM3-SSA)

4.2. Az EUROCONTROL által elfogadott, a 4.1. pontban meghatározott kötelező elemekkel azonos szintű egyéb repülésbiztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzés.

---

[1] Az 1. § (1) bekezdése a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[2] Az 1/A. §-t megelőző alcím címet a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[3] Az 1/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[4] Az 1/B. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[5] Az 1/C. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[6] Az 1/C. § (1) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (2) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

[7] Az 1/D. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 1. §-a iktatta be.

[8] Az 1/D. § (2) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

[9] Az 1/D. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[10] Az 1/E. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[11] Az 1/F. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[12] Az 1/F. § (1) bekezdése a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.

[13] Az 1/G. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[14] Az 1/H. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 3. §-a iktatta be.

[15] A 3/A. §-t megelőző alcímet a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 4. §-a iktatta be.

[16] A 3/A. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 4. §-a iktatta be.

[17] A 4. § (4) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[18] Az 5. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[19] A 6. § (1)–(3) bekezdését a 362/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet 44. § (2) bekezdésének 6. pontja hatályon kívül helyezte. E módosító rendelet 45. § (1) bekezdése alapján a rendelkezést a 2009. március 1. napját követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

[20] A 6. § (4) bekezdés a) pontja a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.

[21] A 6. § (4) bekezdés b) pontja a 37/2010. (V. 4.) KHEM rendelet 1. §-ával megállapított, nyitó szövegrésze az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

[22] A 9. § (4) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (1) bekezdése szerint módosított szöveg.

[23] A 12. §-t megelőző alcím a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 5. §-ával megállapított szöveg.

[24] A 12. § (3) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[25] A 15. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[26] A 15. § (3) bekezdése a 11/2015. (III. 12.) NFM rendelet 1. § (1) bekezdésével megállapított, a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés a) pontja szerint módosított szöveg.

[27] A 15. § (4) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés b) pontja hatályon kívül helyezte.

[28] A 15. § (5) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 7. §-ával megállapított, záró szövegrésze a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § b) pontja szerint módosított szöveg.

[29] A 15. § (5) bekezdés a) pont ab) alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[30] A 15. § (5) bekezdés b) pont bb) alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § c) pontja szerint módosított szöveg.

[31] A 15. § (5a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (2) bekezdése iktatta be.

[32] A 15. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

[33] A 15. § (7) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 5. § (4) bekezdése iktatta be.

[34] A 15/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 3. § (2) bekezdése iktatta be.

[35] A 15/A. § (1) bekezdés b) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § d) pontja szerint módosított szöveg.

[36] A 15/A. § (1) bekezdés d) pontját a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés c) pontja hatályon kívül helyezte.

[37] A 15/A. § (3) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés d) pontja hatályon kívül helyezte.

[38] A 15/A. § (5) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[39] A 16. § az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 4. §-ával megállapított szöveg.

[40] A 16. § (6) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 8. §-a iktatta be, szövege a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 7. §-ával megállapított szöveg.

[41] A 16/A. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 9. §-a iktatta be.

[42] A 16/B. §-t a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 8. §-a iktatta be.

[43] A 18/A. §-t megelőző alcímet az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[44] A 18/A. §-t az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[45] A 18/A. § (1) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

[46] A 18/A. § (2a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.

[47] A 18/A. § (3) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § e)–g) pontja szerint módosított szöveg.

[48] A 18/A. § (4) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 9. § (3) bekezdése iktatta be.

[49] A 18/B. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 10. § (2) bekezdése iktatta be.

[50] A 18/B. § (1) bekezdés c) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § c) pontja szerint módosított szöveg.

[51] A 18/C. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[52] A 18/C. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[53] A 18/C. § (1) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § h) pontja szerint módosított szöveg.

[54] A 18/C. § (2) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 10. §-ával megállapított szöveg.

[55] A 18/D. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[56] A 18/E. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[57] A 18/E. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[58] A 18/E. § (1a) bekezdését a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 11. § (1) bekezdése iktatta be.

[59] A 18/E. § (2) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[60] A 18/E. § (5) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[61] A 18/E. § (6) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[62] A 18/E. § (7) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 11. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

[63] A 18/E. § (8) bekezdése a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § i) pontja szerint módosított szöveg.

[64] A 18/F. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[65] A 18/F. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[66] A 18/F. § (1) bekezdés b) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § j) pontja szerint módosított szöveg.

[67] A 18/G. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[68] A 18/G. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[69] A 18/H. §-t megelőző alcímet a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[70] A 18/H. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 11. §-a iktatta be.

[71] A 19. § a 4/2015. (II. 3.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

[72] A 19. § (4) bekezdését a 65/2015. (XI. 13.) NFM rendelet 7. §-a iktatta be.

[73] A 20. § (1) bekezdése az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 6. §-ával megállapított szöveg.

[74] A 20. § (2) bekezdés d) pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § a) pontja szerint módosított szöveg.

[75] A 21. § (4) bekezdése a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.

[76] A 23. § a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § b) pontja szerint módosított szöveg.

[77] A 24. § 10. pontja a 91/2011. (XII. 30.) NFM rendelet 55. § b) pontja szerint módosított szöveg.

[78] A 24. § 12a. pontját a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 13. §-a iktatta be, szövege a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.

[79] A 24. § 37. pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 13. § k) pontja szerint módosított szöveg.

[80] A 24. § 38. pontja a 87/2007. (XI. 6.) GKM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[81] A 25. § (2)–(3) bekezdését a 118/2008. (V. 8.) Korm. rendelet 10. §-ának 22. pontja hatályon kívül helyezte.

[82] A 25. § (4) bekezdését a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 15. § (2) bekezdés b) pontja hatályon kívül helyezte.

[83] A 25. § (5) bekezdés a) pontja az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja szerint módosított szöveg.

[84] A 26. §-t a 15/2014. (IV. 3.) NFM rendelet 14. §-a iktatta be, szövege a 11/2015. (III. 12.) NFM rendelet 1. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

[85] Az 1. melléklet a 37/2010. (V. 4.) KHEM rendelet 3. §-a, a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdése és 15. § b)–c) pontja szerint módosított szöveg.

[86] A 2. melléklet a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

[87] A 3. melléklet a 45/2017. (XII. 4.) NFM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

[88] A 4. mellékletet az 56/2011. (XI. 8.) NFM rendelet 7. §-a iktatta be.

[89] A 4. melléklet 3. pont 3.6. alpontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 15. § e) pontja szerint módosított szöveg.

[90] A 4. melléklet 4. pontja a 25/2017. (VI. 30.) NFM rendelet 14. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.
A Nemzeti Jogszabálytárban elérhető szövegek tekintetében a Közlönykiadó minden jogot fenntart!