

KISGÉPEK, NAGY FELELŐSSÉG

A HungaroControl
repülésbiztonsági tanácsai

 **HungaroControl**
Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.



MIÉRT FONTOS A REPÜLÉSI TERV?

Leadott és aktivált repülési terv esetén tájékoztatni tudunk az útvonaladba eső légterekről, a veszélyes időjárási jelenségekről, tájékoztatni tudjuk a repülésedről a többi légtérhasználót és gyorsan tudunk segítséget hívni, ha bajba kerülsz.

1. Tölts ki repülési tervet F és G légtérben tervezett repüléseidre is!
2. Aktiváld a repülési tervet!
3. Tarts rádiókapcsolatot a tájékoztatóval!
4. A repülés befejeztével zárd le a repülési tervet!

**A REPÜLÉSBIZTONSÁG MINDANNYIUNK ÉRDEKE
ÉS FELELŐSSÉGE!**

HungaroControl Körzeti Repüléstájékoztató Szolgálat

Repülési terv benyújtása:

- **Belföldi VFR repülés esetén (tervezett felszállás előtt min. 30 perccel):**
Tel.: 06-1/291-5196, 06-1/296-9143
Fax: 06-1/296-9150, 06-1/296-9151
- **Információ légterekről és segítség útvonaltervezéshez:**
Tel.: 06-1/296-9258
HM. tel.: 22-50-53; 22-50-09
www.hungarocontrol.hu/legter
- **Körzeti Repüléstájékoztató Szolgálat (FIC):**
Tel.: 06-1/293-4102, 06-1/293-4103, 06-1/293-4104

HungaroControl – Magyar Légiforgalmi Szolgálat

Magyarország meghatározó szereplője az európai légiközlekedésnek, éves szinten körülbelül 600.000 légi jármű fordul meg hazánk légtérében.

Az ellenőrzött magyar légtérben három nagy egység látja el a légiforgalom biztonságos irányítását:

- A repülőtér és a repülőtéri körzet forgalmának biztosítása a földfelszíntől 2000 láb (600 m AMSL*) magasságig a Repülőtéri Irányító Szolgálat (Tower: TWR) feladata.
- A Közel Körzeti Irányító Szolgálat (Approach: APP) a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kb. 90 km-es körzetében zajló légiforgalmat kezeli (A körzet felső magassági határa 5950 méter).
- A Körzeti Irányító Szolgálat (Area Control Centre: ACC) felel a hazánk felett áthaladó teljes légi forgalomért. Ennek a légtérnek az alsó határa 3000 méter, felső határa pedig 19 800 méter.

A nem ellenőrzött magyar légtérben (kivételek: a nem ellenőrzött repülőterek légterei) egy speciális egység, a körzeti repüléstájékoztató szolgálat (Flight Information Centre: FIC) látja el a légi járművek biztonságos közlekedéséhez szükséges tájékoztatói és tanácsadási feladatokat.

- A Repüléstájékoztató és Légiforgalmi Tanácsadó Szolgálat feladata hazánk nem ellenőrzött légtérében, a földfelszíntől 9500 láb (2900 m AMSL*) magasságig a repülések biztonságos és hatékony végrehajtásához szükséges információk nyújtása, azaz repüléstájékoztató, tanácsadó és riasztó szolgálat biztosítása.

* AMSL: közepes tengerszint feletti magasság (Above Mean Sea Level) jelölésére használatos rövidítés.

10 LEGFONTOSABB TANÁCSA KISGÉPES PILÓTÁKNAK

SIOX334
F190 - G277

a légtérsértések és az elkülönítés sérülésének megelőzésére

1. Tervezd meg a repülést!

Ha lehet, ne repülj közel ellenőrzött légtér határához! Akár egy apró navigációs hiba vagy zavaró tényező is légtérsértéshez vezethet. Bár G és F osztályú légtérben nem kötelező, azonban tanácsos FPL-t leadni és aktiválni, különösen az LHBP TMA alatti nem ellenőrzött légtér használata esetén.

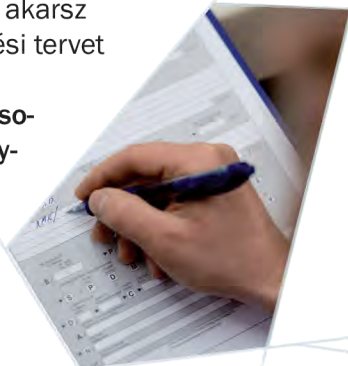


USH546
F220 - G674



2. Rossz időjárási körülmények között gyorsan megszorodnak a pilóta teendői – és sajnos a légtérsértések is. Ha az időjárás kezd rosszra fordulni, idejében mérlegeld a lehetőségeidet, és ha kell, időben válassz kerülő utat vagy fordulj vissza!

3. Ha ellenőrzött légtéren akarsz átrepülni, nyújts be repülési tervet és legkésőbb 10 perccel a belépés előtt lépj kapcsolatba a megfelelő ATC egységgel, így az irányítónak lesz ideje arra, hogy repülésedet betervezze a forgalomba!



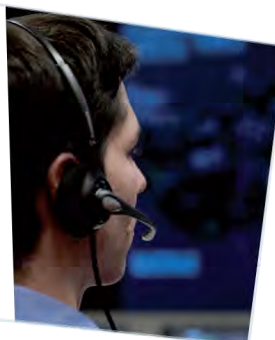
CCR106
F380 - G485

4. Ha ellenőrzött légtér átrepülését tervezed, a repülési terv leadása mellett készülj fel rá, hogy nem mindig lehetséges az átrepülési engedély kiadása. Legyen „B” terved az ellenőrzött légtér elkerülésére, és a hosszabb útvonal alapján számítsd ki a levegőben töltött időt és a szükséges üzemanyag mennyiségét!



BTI312
F280 - G470

5. Nyugodtan lépj kapcsolatba a repüléstájékoztató szolgálattal, és adj információt a repülésedről és a repülésre veszélyes időjárási jelenségekről, vagy ha kell, kérj segítséget!



6. A rádiózásban is csak úgy tudsz gyakorlatot szerezni, ha használod a rádiót és a hivatalos rádió távbeszélő kifejezéseket! A szabályos főniát alkalmazva segítesz a repüléstájékoztatónak abban, hogy neked segítsen – és profi pilótaként fogsz kommunikálni.

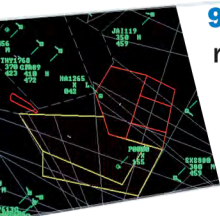
7. Ne feledd, hogy a repüléstájékoztató épp elfoglalt lehet, amikor hívod, mert például koordinál. Kis idő múlva hívd újra!



8. Ellenőrzött légtérbe csak irányítói engedéllyel léphetsz be. Ezt megelőzően a koordináció miatt kaphatsz „stand by” utasítást. Ekkor várnod kell az ellenőrzött légtérbe való berepüléssel, és készülj fel arra is, hogy esetleg el kell kerülnöd azt!



9. Készülj fel rá, hogy az átrepülési engedély eltérhet a tervezett útvonaladtól, ha így szavatolható a biztonságos átrepülés!



HJK102
F280 - G945



10. Ha van működőképes transzpondered, annak használata kötelező! Így a repüléstájékoztató könnyebben fog azonosítani téged, ha navigációs segítséget kérsz és megelőzheted a légtérsértést, amivel megelőződ, hogy veszélyes közelségbe – vagy még közelebb – kerülj más légi járműhöz.