



# MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

## JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

a Magyar Szabad Repülők Szövetségének éves közgyűléséről

**Időpont:** 2014. december 13. 16 óra  
**Helyszín:** 1138 Budapest, Dagály u. 11. 2. em.

Az alapszabályunk szerint a közgyűlés meghirdetése előtti taglétszámok. Az MRSz Alapszabálya szerint ez alapján kell az egyesületeink képviselőjének mandátumot adni:

egyesület	befizetett	jelen
AC.Hajdúszoboszló	10	
Airborne SE	125	125
Amatőr SE	363	363
Békéscsabai LE	17	
Budai SE	6	
Easy Fly SE	23	
Eger SRK	4	
Felhőút SE	59	
Fly Air SE	4	
Free Air	78	78
Gedeon Ferenc SRK	7	
Griff SE	40	
Gyöngyösi SSK	12	
Kettő SE	49	
Mátra Extrém SK	26	
Műegyetemi SE	5	
Pannónia Solaris RE	20	
Pilisi SE	8	
Sirius SE	90	
Sky Escort SE	5	
Soproni SSE	24	
Szoboszlói darazsak	21	
Tokaj Fly SE.	40	40

Az eredetileg meghirdetett időpontra összehívott közgyűlés határozatképes (1046 mandátumból jelen van 4 egyesület képviselőjében 606 szavazat (58%))

Levezető elnök: Kerekes László

Jegyzőkönyv hitelesítők: Tóth Zsuzsanna, Csiga Sándor

A közgyűlésről jegyzőkönyvi kivonat készül.

### A közgyűlés napirendje:

1. Beszámoló
2. pénzügyi terv 2015



## **MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION**

Ad.1.) A korábban közzétett beszámolókat a közgyűlés az alábbi kiegészítésekkel fogadta el:

Az MRSz közgyűlésén a javaslatainkat – bár a szervezet meghatározó létszámú tagszervezete vagyunk – az elnök azzal utasította el, hogy azokat a közgyűlést megelőzően az MRSz vezetéséhez nem jutattuk el. A napirendben viszont az MRSz alapszabálya értelmében csak olyan javaslatot lehet tárgyalni, ami a közgyűlési meghívóban szerepel. Így a közgyűlés határozatképessé tételének nem sok eredménye maradt.

(MRSz Alapszabály „III. 2.4. (c) A Közgyűlés a szabályszerűen közölt napirenden szereplő kérdésben hozhat határozatot, kivéve, ha valamennyi részvételre jogosult tag egyesület képviselője jelen van és a napirenden nem szereplő kérdés megtárgyalásához egyhangúlag hozzájárul.”)

A napirendhez tartozó tagdíj csökkentésre vonatkozó felvetésünket az MRSz elnöke elodáztatta, arra hivatkozva, hogy azt már egy korábbi közgyűlés márciusban eldöntötte. A közgyűlés nem foglalkozott azzal a ténnyel, hogy a tagdíj emelés javaslatot márciusban annak a szervezetnek a vezetője vetette fel, akik azután a magas MRSz tagdíjra hivatkozva kiléptek az MRSz szervezetéből és tagszervezeteink tagjait is arra csábítják, hogy ne legyenek annak a szervezetnek a tagjai amelyik az MRSz alapszabályát betartva befizeti az MRSz tagdíjat.

(MRSz Alapszabály II. 4.3. (A szövetség rendes tagjának kötelességei: „minden év január 31. napjáig eleget tenni minden rendes tagjuk után fizetendő tagdíj fizetési kötelezettségüknek, kivéve, ha természetes személy tagjuk után a szövetség valamely más tagszervezete már befizette a tagdíjat.”)

A fenti MRSz alapszabályi pontot a márciusi közgyűlésen erőltette bele az MRSz elnöke azzal az indokkal, hogy így ellenőrizhetőbb a tagszervezetek fizetési kötelezettsége. Ugyanakkor a „rendes tag” fogalma semmilyen jogszabályban nem tisztázott, ezért a mi javaslatunk:

„A szövetség rendes tagjának kötelességei eleget tenni a minden önálló repülésre jogosult egyéni tagjuk után fizetendő tagdíj fizetési kötelezettségüknek, kivéve, ha egyéni tagjuk után a szövetség valamely tagszervezete már befizette a tagdíjat.”

A fenti kérdések eldöntését az MRSz elnöke javaslatára a márciusi közgyűlésen kell megtenni. Ezzel nem értünk egyet, ezért javasoljuk rendkívüli MRSz közgyűlés összehívását még januárban, ahol a többség igényeit figyelembe nem vevő elnökség menesztését javasoljuk, és a tisztújítás után az alapszabály módosítását a többség igénye szerint, valamint a tagdíj csökkentését az ésszerű és mindenki által befizethető szintre.

Egyesületeink továbbra is az MRSz képzési szervezetében oktatnak ezért számunkra fontos, hogy a nem MRSz-ben üzemelő klubok tagjai ne a mi pénzünkön versenyezzenek, hanem számukra is kötelező legyen az MRSz alapszabály betartása.



## MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

Ad.2) A közgyűlés az alábbi pénzügyi tervet fogadta el 2015-re:

Pénzterv 2015. 700 fő éves befizetésével számolva		TERV 2015	
<b>Bevételek</b>	<b>Áthozat előző évről</b>	<b>4 611 918</b>	
	<b>2014-es tartozások</b>	<b>400 000</b>	
	MRSZ tagdíj	6 000 000	
	Sporttámogatás	-	
	Startalap	700 000	
	Szakági tagdíj	2 800 000	
	Eszköz (nyilvántartás+biztosítás+REBISZ)	2 100 000	
	IPPI, rating	700 000	
	Mentési alap (500 fő?)	100 000	
	Képzési bevétel	200 000	
	Banki kamat	100 000	
	Pályázat		
	<b>Bevételek összesen:</b>		<b>17 711 918</b>
	<b><u>maradvány:</u></b>		<b><u>3 285 918</u></b>
<b>Kiadások összesen:</b>		<b>14 426 000</b>	
<b>Kiadások</b>	MRSZ tagdíj	6 000 000	
	Sporttámogatás	-	
	Starthely támogatás	800 000	
	Biztosítás	1 700 000	
	REBISZ	700 000	
	Mentési alap	200 000	
	Bér+ járulékok	2 500 000	
	Utiktg	500 000	
	Képzési kiadások, startkönyv. utánpótlás	200 000	
	IPPI vásárlás	100 000	
	Hatósági díjak, audit költségek	150 000	
	EHPU	300 000	
	Irodaszer, számítástechn, tisztítószer	50 000	
	Internet, honlap	300 000	
	Irodafenntartás, bérlet, postafiók	400 000	
	On-line rendszer	250 000	
	Jogi, számviteli szolgáltatás	156 000	
	Bankktg	100 000	
	Posta	20 000	

Leegyszerűsítve egy fő egy repülőeszközzel az MRSz tagsággal együtt a tavalyi évvel megegyező összeget kell befizessen. Az egyes befizetési tételeket a hírlevélben és a honlapon közzétesszük.

Ezzel a közgyűlést befejeztük.