



MAGYAR SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

Siklóernyős tandem munkafüzet

2019

Előmeneteli beszámoló:

Iskolai végzettsége:

Foglalkozása (munkahelye)

Megelőző repülési tapasztalatok:

Siklóernyős tandem munkafüzet

Dátum:.....

| | |
|-----------------|--|
| Egyesület | |
| NÉV | |
| Szül. hely, idő | |
| Anyja neve: | |
| Lakcím: | |
| Telefon: | |
| E-mail címe: | |

Hozzájáruló nyilatkozat:

Hozzájárulok, hogy a HFFA Képző Szervezete az általam megadott személyes adataimat on-line rendszerében kezelje a képzéssel kapcsolatos jogszabályi és hatósági nyilvántartási kötelezettségek teljesítése céljából.

.....

Tandem növendék aláírása

A növendék tudomásul veszi, hogy:

- a tanfolyam ideje alatt csak az oktatója jelenlétében, kizárólag az ő utasítására, és instrukcióit betartva hajthat végre repüléseket,
- a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII törvény alapján:

„A légitársaság parancsnoka” (a továbbiakban: parancsnok):

... a lajstromozásra nem kötelezett légitársaság parancsnoka a légitársaság vezetője.

A képzés alatt álló légitársaság-vezető növendéket az önálló repülési feladatának teljesítése közben parancsnoknak kell tekinteni.

A PARANCSNOK FELEL a repülési feladat biztonságos végrehajtásáért és a repülési szabályok megtartásáért. Joga és kötelessége a repülés tartama alatt az ezzel kapcsolatban felmerült minden kérdés eldöntése.”

A növendék tudomásul veszi továbbá, hogy az oktatónak joga van a tanfolyamot megszakítani, és a növendéket eltanácsolni, a következő esetekben:

- ha ezt a növendék vagy mások **biztonsága** megkívánja,
- ha a növendék nem tartja be az oktatója utasításait,
- ha a tanfolyam során kiderül a növendék testi, vagy pszichikai alkalmatlansága,

A növendék vállalja, a repülési területen zárt ruházatban, megfelelő bakancsban jelenik meg. Vállalja továbbá, hogy a növendék munkafüzetet (később startkönyv) az előírásoknak megfelelően magánál tartja és vezeti. Tudomásul veszi, hogy a hatósági követelmény az LAPL repülőorvosi minősítés.

.....

Tandem növendék aláírása

Elméleti oktatás

| Témakör | Előadó | Dátum | Jelenlét |
|--|--------|-------|----------|
| Aerodinamika | | | |
| Meteorologia | | | |
| Elsősegély nyújtási ismeretek | | | |
| Légijog | | | |
| Siklóernyőzés elmélete | | | |
| Repüléstechnika | | | |
| Felszerelés ismeret | | | |
| A vészhelyzetek felismerése és elhárítása | | | |
| Navigáció | | | |
| Természet- és környezetvédelem | | | |
| Tandempilóta elméleti és gyakorlati képzés | | | |

Elméleti vizsga

| Vizsga típusa | Vizsgáztató(k) neve | Hely, időpont | Eredmény |
|---------------|---------------------|---------------|----------|
| | | | |
| | | | |

GYAKORLATOK MEGNEVEZÉSE

T/1/a gyakorlat: Előkészületek

A gyakorlat célja: a pilóta sajátítsa el a tandem felszerelés előkészítésével kapcsolatos teendőket

A végrehajtás módja:

- a pilóta ellenőrizze az időjárási feltételeket, szélviszonyokat
- A pilóta vizsgálja át a tandem ernyőt, a hevedereket, a távtartót, a bekötéseket (mentőernyő, pilóta, utas bekötések)
- a pilóta mondja el az utas felkészítésének folyamatát, ismertesse meg a „vezényszavakat”

T/1/b gyakorlat: Gyakorlati felkészítés

A gyakorlat célja: az utas ismerje meg a repülési tervet és a feladatás a start során. Ismerje meg továbbá az esetlegesen előforduló veszélyhelyzeteket. (Csukódás, rosszullét, fának ütközés)

A végrehajtás módja:

- A pilóta mondja el az utasnak a repülési tervet, a tervezett leszállási helyet.
- Az utast „öltöztesse be” és tájékoztassa a start folyamatáról, majd gyakorolják el a startot. (Ezt élénk szélben bekötés nélkül ajánlott)
- mondja el az utasnak a repülés közbeni teendőket (pl hogyan fordul, mit tegyen rosszullét esetén, hogyan lesz a leszállás), csörlés esetén a kioldó használatát.

T/2/a gyakorlat: Startolás

A gyakorlat célja:

- a pilóta sajátítsa el a különböző starttechnikákat (erős és gyenge szeles), és ismerje meg a tandem start közben felmerülő nehézségeket. Sajátítsa el a start megszakítást. A gyakorlásokat tandem utassal kell végrehajtani, aki vagy a szakoktató, vagy szakoktató jelenlétében egy másik pilóta szinttel rendelkező személy.

A végrehajtás módja:

- a pilóta ellenőrizze, hogy az utas és ő maga is be van csatolva, és a mentőrendszer fogantyúja is a helyén van
- a pilóta húzza fel a kupolát és majd meg a startot.
- a pilóta mutassa be a gyenge szeles („belefutó”) és az élénkebb szeles („kiforduló”) startokat.
- a pilóta hangosan az előre egyeztetett vezényszavakkal irányítsa az utas mozgását.

T/2/b gyakorlat: A Csörlő segítségével végrehajtott start és feladatai

Célja: az utas és a pilóta felszállás előtt sajátítsa el a leoldó működésének elvét, és annak használatát. A pilóta ismerje meg a felszálláskor végzett gyorsítás mozgási kötöttségeit.

A végrehajtás módja:

- a pilóta mutassa be a leoldó működését, és a zsinórvágó használatát
- az utas előzetes tájékoztatása a kötélszakadás során előforduló helyzetről
- az utas által végrehajtott leoldás ellenőrzése, szükség esetén a pilóta oldjon le.

T/3 gyakorlat: Fordulózások, gyorsítás, lassítás, repülés:

A gyakorlat célja: a pilóta ismerje meg a tandem repülés során fellépő körülményeket. Az utas behelyezését a beülőbe, az utassal való kommunikációt a levegőben.

A végrehajtás módja:

- a pilóta ha szükséges, segítsen beülni az utasnak a levegőben.
- folyamatosan kommunikáljon az utassal, hogy megállapíthassa, nem fél-e, esetleg nincs-e rosszul. Előfordulhat, hogy az utas csendben ül, úgy tűnhet, hogy rendben van, de valójában csak nem mer szólni. Ezt a tandem pilóta jelölt feladata megítélni. Ha az utas nincs jól, vagy fél, akkor el kell menni leszállni.
- Első repüléskor nem ajánlott a durva, nagy lengésekkel járó különleges repülési manőverek végrehajtása. Ez gyors hányingerhez vezethet.
- A pilóta figyeljen az utas helyzetére, különösen, ha az utas magasabb nála, nehogy az utas a bukósisakjával megüthesse a pilóta fejét.
- Az irányítás csak a pilóta folyamatos kontrollja mellett, és csak rövid időre adható át az utasnak.
- A pilóta készítse fel az utast a leszállásra, mutassa meg a kiszemelt területet és ismét tájékoztassa az utast a leszállás előtti és közbeni feladatairól.

T/4 gyakorlat: Leszállás

A gyakorlat célja: a pilóta ismerje meg a leszállás előtti teendőket, a tandem leszállás közben adódó esetleges nehézségeket.

A végrehajtás módja:

- A pilóta tájékoztassa az utast, hogy megkezdik a leszállást. Mondja el ennek menetét.
- A végsiklásnál (a talajtól kb 20-30m-re) a pilóta segítsen az utasnak „kiülni” a hevederből.
- A pilóta készítse fel az utast a nagy vízszintes sebességre
- A pilóta leszállás közben végig mondja az utasnak, hogy mit kell tennie, még közvetlenül a földet érés után is.
- A pilóta leszállás után elsőként az utasról vegye le a felszerelését, majd dicsérje meg valamiért.

Kis magasságban 360 fokos forduló, vagy 45 foknál jobban döntött fordulók végrehajtása veszélyes! Ennek elkerülése érdekében ajánlott az iskolakörös behelyezkedési és leszállási technika alkalmazása.

Elesés esetén, a pilóta köteles mindent megtenni, hogy ne essen rá az utasra. Az utasra ráesés elkerülhető, ha a pilóta leszállás előtt „kiteszi” az utast maga mellé oldalra.

ELMÉLETI VIZSGA KÉRDÉSEK

FELSZERELÉS:

Melyek a tandem légijármű ellenőrzésének követelményei felszállás előtt?

Ismertesd a tandem repülés során alkalmazható felszerelést.

Milyen mentőrendszert kell, vagy lehet alkalmazni és azt hogyan kell elhelyezni?

INDÍTÁSI MÓDOK:

Mik a tandem repülés lehetőségei siklóernyővel?

Hogyan kell végrehajtani a tandem csörlős felszállást?

Tandemben az egyes felszállási technikák során előforduló problémák és megoldásuk.

Mik a felszállóhely követelményei alkalmankénti felszállás esetén.

Hegyi tandem start veszélyforrásai és elhárításuk?

VÉSZHELYZETEK:

Mi számít kényszerhelyzetnek, eseménynek a tandem repüléskor?

Mi a teendő az utas rosszulléte esetén?

KOMMUNIKÁCIÓ AZ UTASSAL

Melyek az utassal való kommunikáció követelményei?

Melyek a tandem repülés végrehajtása során figyelembe veendő szempontok?

Mit kell az utassal ismertetni a repülés folyamatából?

SZABÁLYOK:

Ki lehet tandem siklóernyő légijármű parancsnoka?

Mi tartozik a tandem repüléskor a pilóta felelősségi körébe?

Melyek a tandem jogosítások fajtái és szintjei?

Kivel és milyen feltételekkel lehet tandemben repülni?

Mik a szükséges okmányok (pilótára és légijárműre) a tandem repüléskor?

Mi a tandem pilótaképzés folyamata?

Az üzleti jellegű tandem repülések követelményei.

ELMÉLETI VIZSGADOLGOZAT

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

