

A repüléseink jogi szabályozásának zavarai



Kerekes László
igazságügyi szakértő
Tel.: 20/7779139

Email: laszlo.kerekes55@gmail.com



European Hang Gliding

and Paragliding Union

Lisszaboni szerződés (2009, december 1.)

Az EU legfontosabb értékei:

emberi méltóság

szabadság

demokrácia

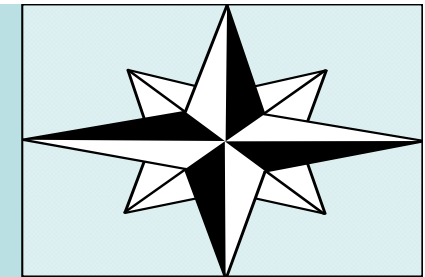
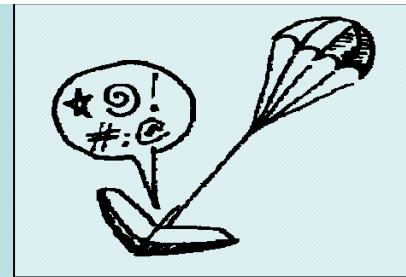
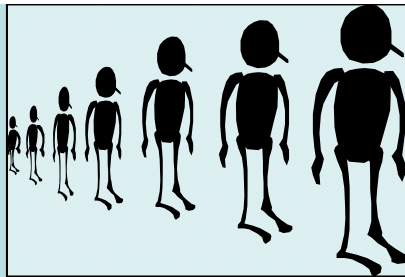
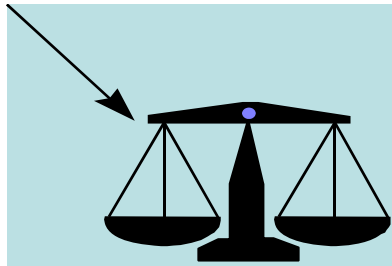
jogállamiság

egyenlő esélyek

emberi jogok

The EHPU currently represents 27 European hang glider and paraglider pilots.

www.ehpu.org



PILÓTA

LÉGIJÁRMŰ

LÉGTÉR

TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)

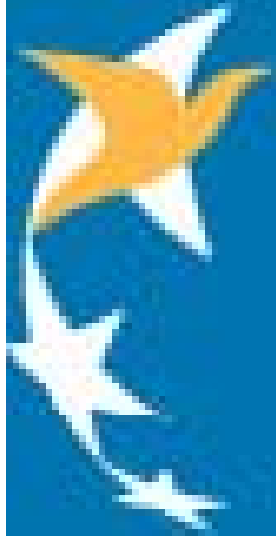
„19.§. (2) Nem kell üzemben tartási engedély a természetes személy tulajdonát képező, kizárólag magáncélra használt polgári légi jármű üzemben tartásához”

üzemben tartás: azon tevékenységek összessége, amelyek során az **üzemben tartó** a légi jármű alkalmazási céljának megfelelő felhasználását szervezi és irányítja, a légi jármű **légi alkalmasságának** és üzemképességének fenntartásáról gondoskodik, továbbá a **repülések végrehajtását** a vonatkozó előírásokkal összhangban szervezi, irányítja és felügyeli.

**20/2002. KöViM
rendelet**

**a polgári légi jármű
üzemben tartásának
szakmai feltételeiről
és engedélyezési
eljárásáról**

1. § (1) E rendelet hatálya a Magyar Köztársaság Állami Légi jármű Lajstromába (a továbbiakban: lajstrom) felvett polgári légi jármű üzemben tartójára terjed ki.



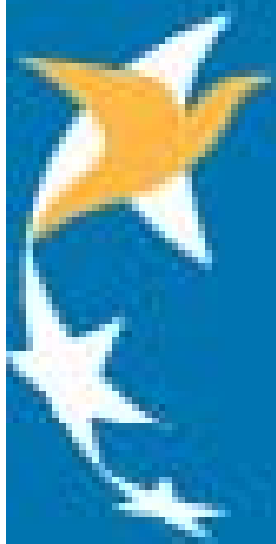
EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

„Do the new EASA rules also apply to non-commercial operations?

*Reference: Regulation (EU) No 965/2012 on Air Operations as amended by
Regulation (EU) No 800/2013, (EU) 71/2014 and (EU) 83/2014”*

„Training flights fall under either Part NCC or Part NCO,
depending on the aircraft being flown.”

www.easa.europa.eu



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

216/2008. „Basic regulation”

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 216/2008/EK RENDELETE
a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági
Ügynökség létrehozásáról**

II. Annex

www.easa.europa.eu



XCVII./1995. Légiközlekedési törvény (Ltv)

- Ltv. „22. § Légiközlekedési, valamint légiközlekedéssel összefüggő tevékenység - a **71. § 10. pontjának e) és h) pontjában meghatározott tevékenység kivételével** - a légiközlekedési hatóságnak... az adott tevékenységre vonatkozó engedélyével folytatható.”
- **e) a légi jármű sport-, valamint magáncélú alkalmazása,**
- **12. légi közlekedéssel összefüggő tevékenység:**
- **a) a légi jármű, ...gyártása, karbantartása, javítása,**
- **c) a légiközlekedési szakszemélyzet szakirányú földi képzése,**
- **f) a légi jármű földi kiszolgálása;**

- **Lt. 29. § (1) A légi jármű és egyes légiközlekedéssel kapcsolatos eszközök gyártásához, a javítási és karbantartási tevékenység folytatásához az illetékes légiközlekedési hatóság engedélye szükséges**

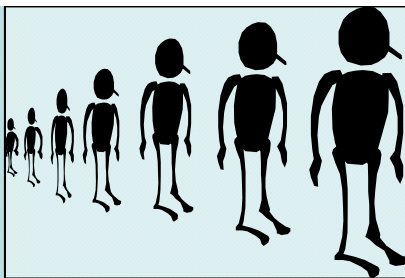
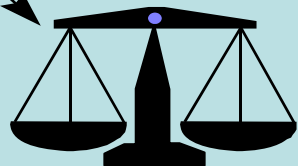


Lt.6. § (1) A magyar légteret az a légi jármű veheti igénybe,

a) amely felségjellel és lajstromjellel, illetőleg jogszabályban meghatározott egyéb azonosító jelzéssel rendelkezik, továbbá

b) amelynek vezetője a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság által kiadott szakszolgálati engedéllyel rendelkezik.

(2) Az (1) bekezdés b) pontjában említett feltétel nem vonatkozik a kiképzés ideje alatt légi járművezető-növendék által vezetett légi járműre.



PILÓTA

**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)**

52.§.

**„Lajstromozásra nem kötelezett
légijárművet az vezethet...**

**... rendelkezik a hatóság által
elfogadott tanfolyam elvégzéséről
bizonyítvánnyal”**

PG KIKÉPZÉSI SZINTEK

SIKLÓERNYŐS "NÖVENDÉK I"

Oktató irányítása mellett alapfokú gyakorló
repüléseket végezhet.

Dátum: Oktató:



Az előírásoknak megfelelően siklóernyős

"A" vizsgát tett

Dátum: Oktató:

SIKLÓERNYŐS "NÖVENDÉK II"

Oktatója iránymutatása alapján, nem turbulens időben
magassági korlátozás nélkül gyakorló repüléseket,
oktatója jelenlétében középfokú gyakorlati repüléseket
végezhet.

Dátum: Oktató:

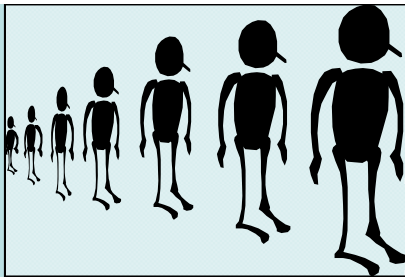
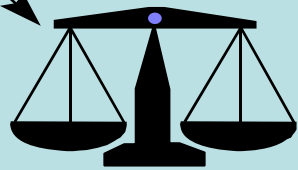
Lt.6. § (1) A magyar légteret az a légi jármű veheti igénybe,

a) amely felségjellel és lajstromjellel, illetőleg jogszabályban meghatározott egyéb azonosító jelzéssel rendelkezik, továbbá

b) ⁵⁴ amelynek vezetője a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság által kiadott szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, **lajstromzásra nem kötelezett légi jármű esetében a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelel.**

(2) Az (1) bekezdés b) pontjában említett **vonatkozik a kiképzés ideje alatt légi jármű vezető-növendék által vezetett légi járműre.**





PILÓTA

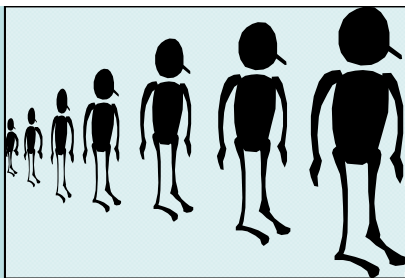
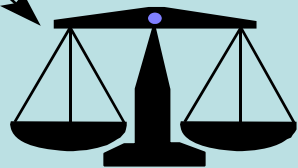
**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)**

52.§.

**„... vezethet, aki nem szenved a
külön jogszabályban felsorolt
betegségek, testi hiányosságok
egyikében sem”**

**14/2002. EüM rendelet a
szakszolgálati engedélyek
egészségügyi
követelményeiről**





PILÓTA

**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)
52.§.**

**„... vezethet, aki nem szenved a
külön jogszabályban felsorolt
betegségek, testi hiányosságok
egyikében sem”**

**14/2002. EüM rendelet a
szakszolgálati engedélyek
egészségügyi
követelményeiről**

2001: 5/2001.

Növendék szakszolgálati engedély

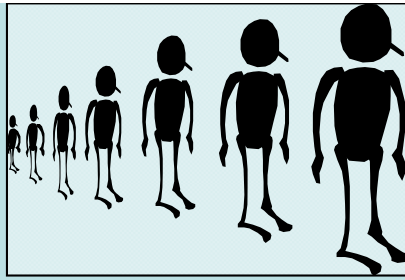
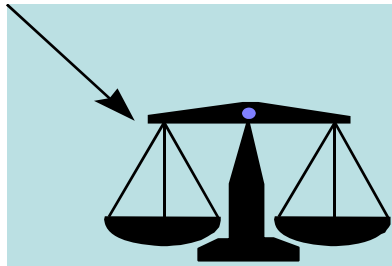
2002: 14/2002

**A polgári légiközlekedési szakszolgálati
engedélyek egészségügyi feltételeiről és
kiadásuk rendjéről**

**A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII.
törvény (a továbbiakban: Lt.) 53. §-ának (5) és
(6) bekezdésében kapott felhatalmazás
alapján...**

**Lt. 53.§. (8) A szakszolgálati engedélyek
kiadásának egészségügyi feltételeit a
miniszter az egészségügyért felelős
miniszterrel, ... egyetértésben rendeletben
határozza meg.**

**11.§. A lajstromozásra nem kötelezett
légijármű vezetőjének 2. Eü minősítéssel kell
rendelkeznie**



PILÓTA

**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)**

52.§.

**„... vezethet, aki nem szenved a
külön jogszabályban felsorolt
betegségek, testi hiányosságok
egyikében sem”**

**14/2002. EüM rendelet a
szakszolgálati engedélyek
egészségügyi
követelményeiről**

2009: 32/2009.

Csak a lajstromosokra vonatkozik.

**Szakszolgálati engedélyes nem lajstromozottra
vonatkozik?**

**A lajstromozásra nem kötelezett légijármű
vezetőjének 2. Eü minősítéssel kell
rendelkeznie**

**(2000. „orvosi követelmény nincs
meghatározva,**

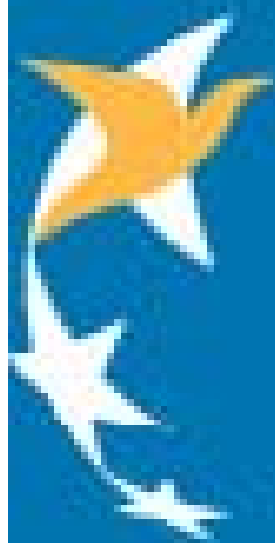
**2003. Bírói határozat: „nincs egyértelmű
jogszabály”**

**2008. A hatóság képviselői elismerik, hogy
jogszabály nem írja elő**

**2010. A hatóság képviselője szerint jogszabály
előírja.)**

Lt.12. § (1) A magyar polgári légi jármű - a jogszabályban légi járműnek minősített **repülőmodell**, az **ejtőernyő** és a **személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz** kivételével - a légiközlekedésben akkor vehet részt, ha a légiközlekedési hatóság a Magyar Köztársaság Állami Légi Jármű Lajstromába (a továbbiakban: lajstrom) felvette.





EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

216/2008. „Basic regulation”

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 216/2008/EK RENDELETE
a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági
Ügynökség létrehozásáról**

II. Annex

www.easa.europa.eu



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT

„A jogszabályokat, szakmai anyagokat és a kialakult gyakorlatot áttekintve a Hatóság a következő légi járműveket tekinti lajstromozásra nem kötelezett légi járműnek:

- ejtőernyő
- repülőgépek, motoros vitorlázó repülő, **motoros siklórepülő és motoros siklóernyők**

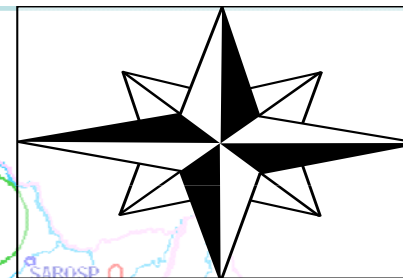
legfeljebb két üléssel, amelyek legnagyobb felszálló tömege nem több mint a következő:

- **300 kg** szárazföldi, **együlékes** légi jármű esetében; vagy
- **450 kg** szárazföldi, **kétülékes** légi jármű esetében; vagy
- **az együlékes, legfeljebb 80 kg, vagy kétülékes, legfeljebb 100 kg üres tömegű vitorlázórepülő, siklórepülő, siklóernyők beleértve a lábbal indítottakat is;**
- bármely más típusú légi jármű, melynek **legnagyobb üres tömege üzemanyaggal együtt legfeljebb 70 kg.**”

www.easa.europa.eu



26/2007. GKM-HM-KvVM rendelet módosítása 2012!



ELTÖRÖLTE A HATÁRSÁVBAN REPÜLÉS TILALMÁT!

Az ezzel együtt módosított 4/1998-as kormányrendelet:

„9. (1) *Jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret az a légi jármű, amely az államhatár átrepüléshez szükséges, jogszabályban meghatározott engedéllyel, illetve engedéllyel nem rendelkezik.*”





**Nem repülhetnek be a hajtóművel felszerelt
légijárművek... ??????**

Légi jármű

hajtóművel
felszerelt

légihajó

14/2000. KöViM „J” melléklet

levegőnél
nehézebb
légi jármű

hajtómű nélküli
légi jármű

vitőlázógép

szárazföldi

vízi

függővitőlázó
(hang-glider)

sikló emelő
(para-glider)

hajtóművel
felszerelt
légi jármű

repülő

szárazföldi

kétékű

autógiró

helikopter

forgó-szárnyas

csapkodó
szárnyú



Elsőbségek

- statikus felhajtóerő
ballon



- dinamikus felhajtóerő
motor nélkül

merev szárnyú (rigid)
rugalmas

súlypontkormányzású



(flexibile)

hajlékony struktúra (paraglider) merev

motorral

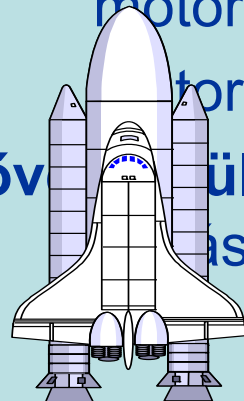
motoros repülő (UL-plane-Boeing)

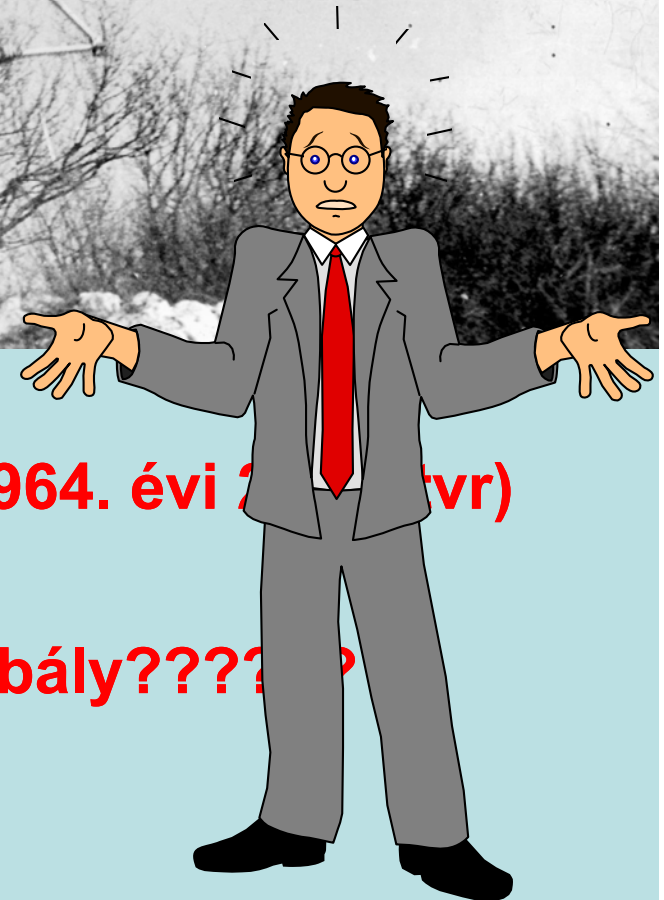
motoros súlypontkormányz

toros siklóernyő

- hajtóerővel repülő

repülőgép, űrhajó

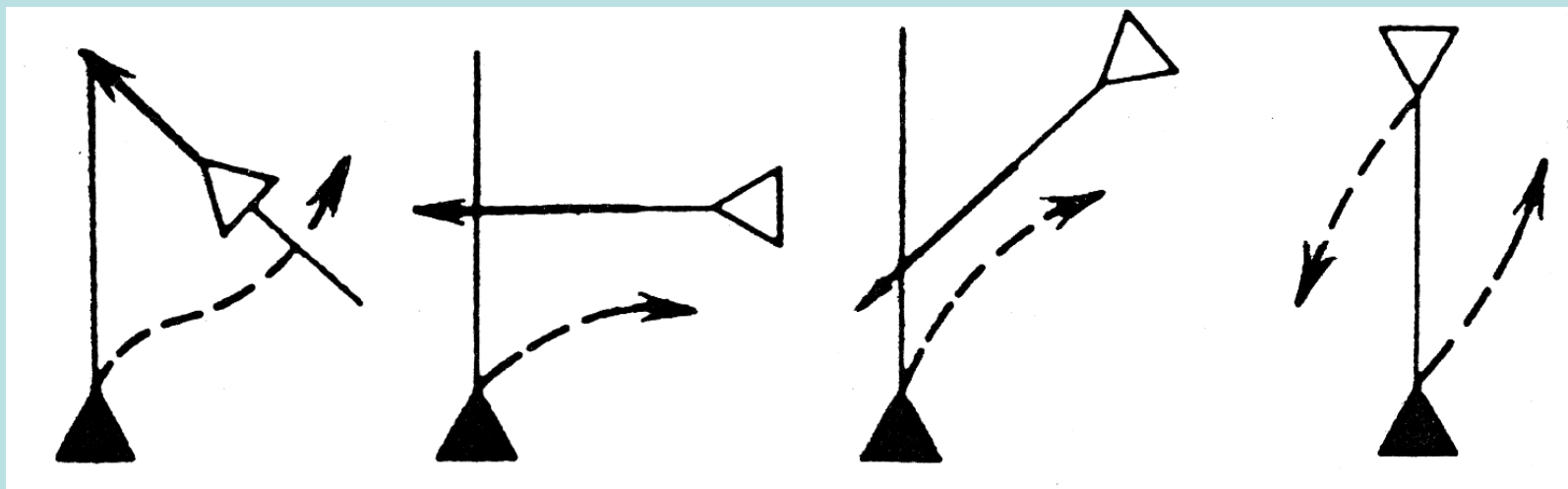




- 1979. április 45-ös LE (jogalapja az 1964. évi 2. tvr)
- Kötelezően alkalmazandó szakmai szabály????

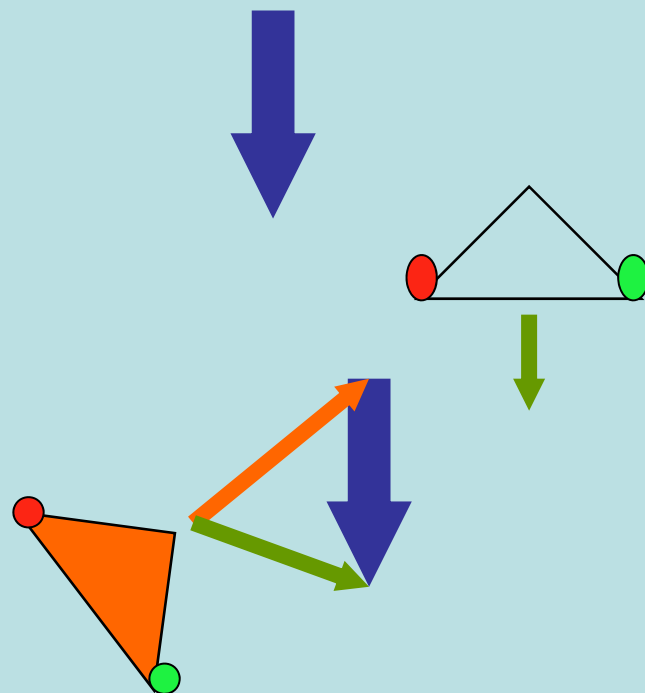
14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól

• **kitérési szabályok
(elsőbbség)**



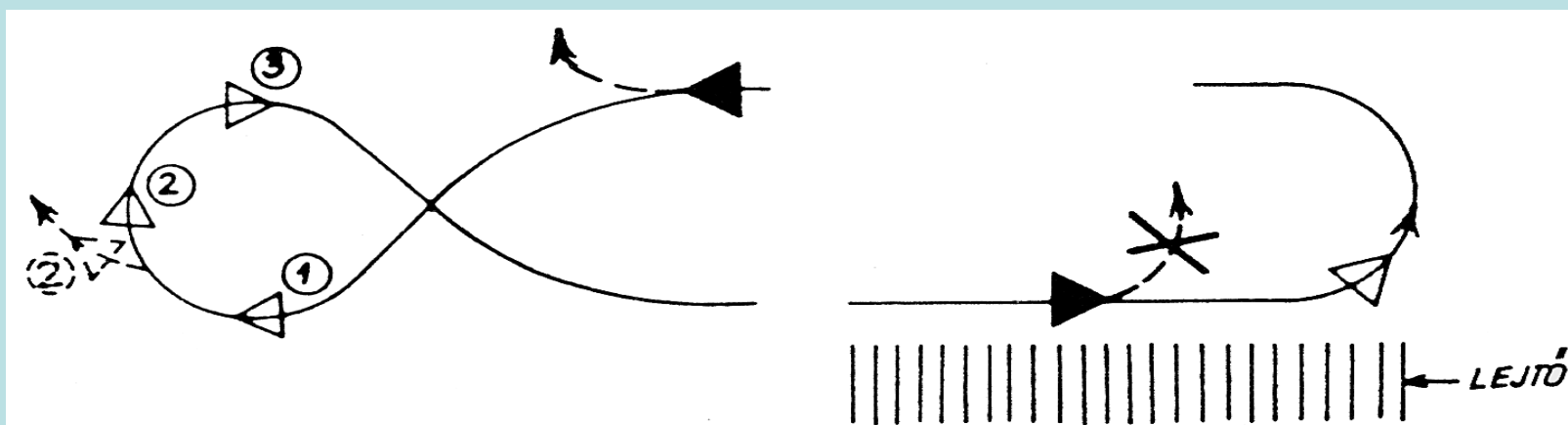
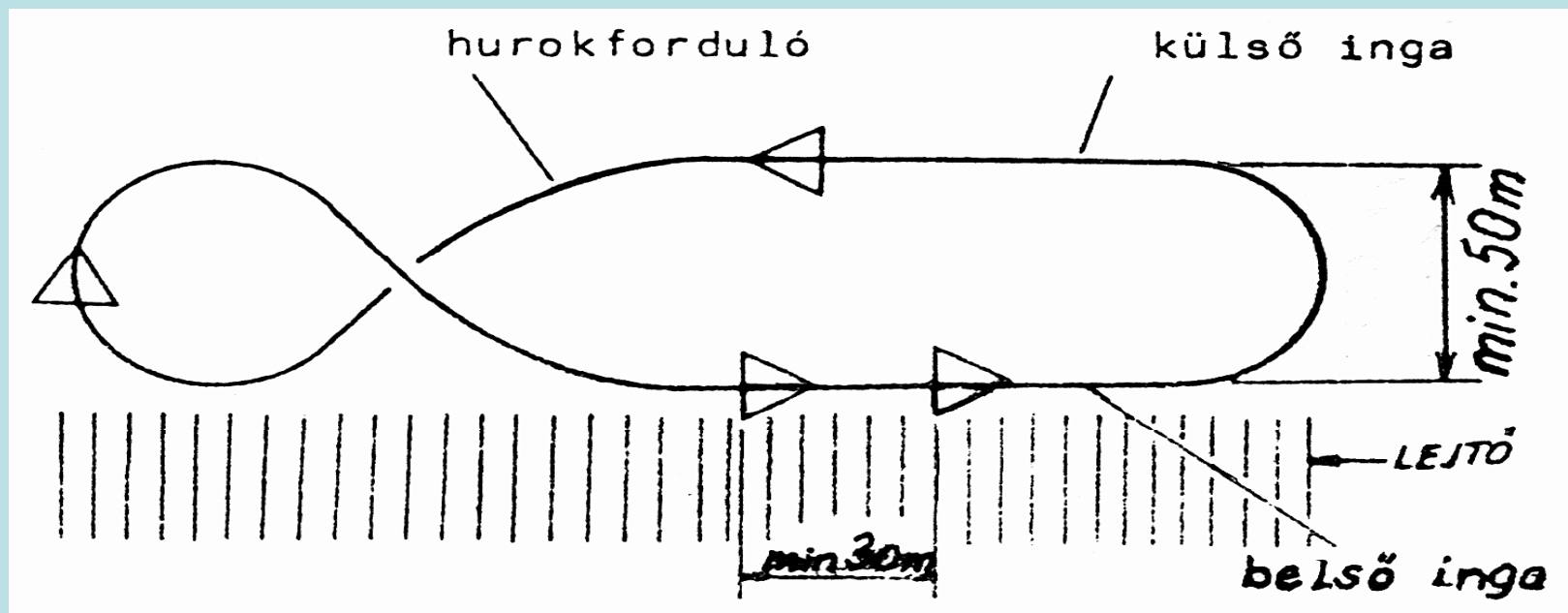
**14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól**

**• kitérési szabályok
(elsőbbség)**

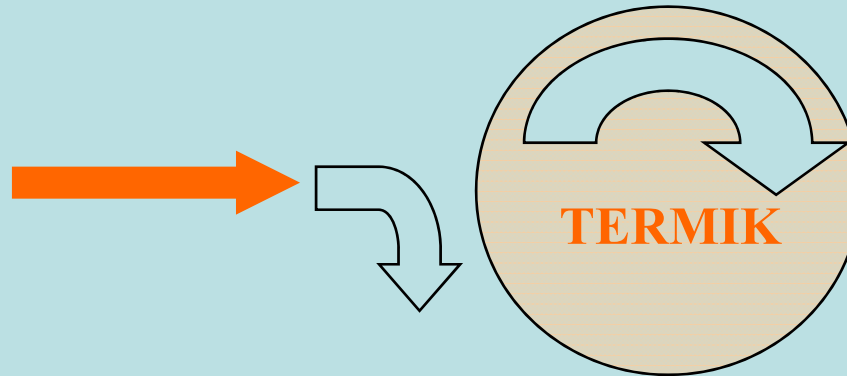


14/2000. KöViM rendelet a Magyar
Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések
végrehajtásának szabályairól

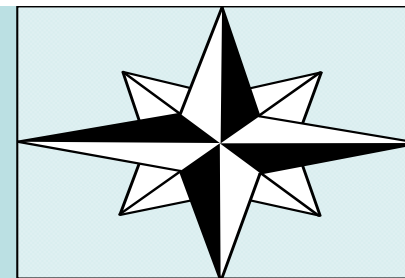
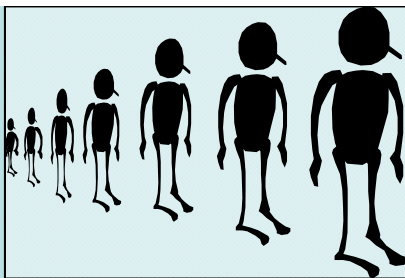
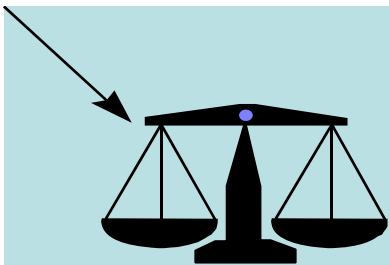
• kitérési szabályok (lejtő)



**14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól**



- **kitérési szabályok (elsőbbség)**



PILÓTA

LÉGIJÁRMŰ

LÉGTÉR

**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)**

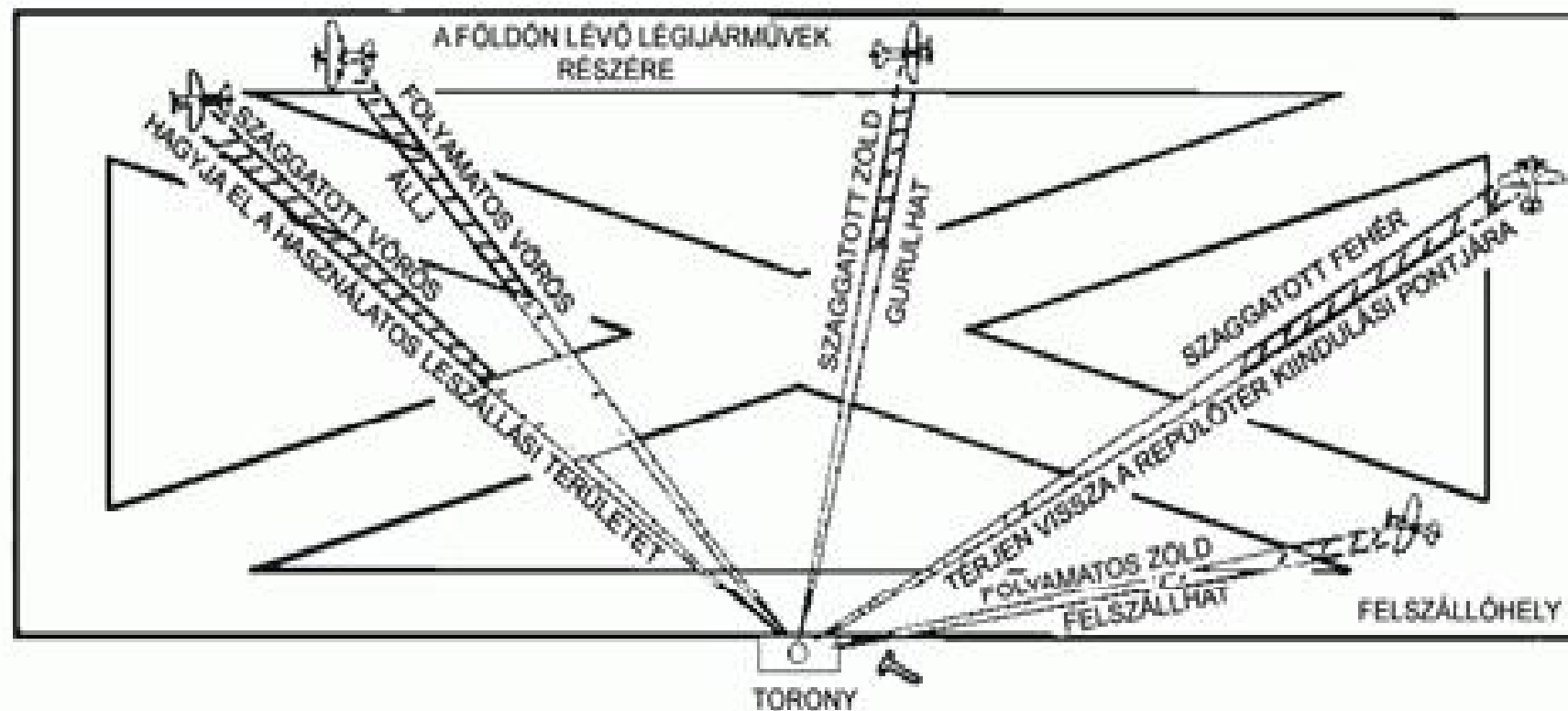
**Rádióval fel nem szerelt légi járműveknek
útvonalrepülés végrehajtása során el kell kerülniük
a működő forgalmi tájékoztató körzeteket.**

AFIS

TIZ

AIP

**14/2000. KöViM rendelet a Magyar Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól**



**14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól**

150 méter talaj felett (?)

•legkisebb magasság



14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól



ကျွန်ုပ်တို့၏

hajtóművel
felszerelt .

légújó

14/2000. KöViM „J” melléklet

levegőnél
nehézebb
légijármű

hajtómű nélküli légi jármű

vítorlázó gép

- száraz földi-

vizi

függővitorlázó
(hang-glider)

sikló emyő
(para-gličler)

hajtóművel felszerelt légi jármű

república

szárazföldi

Képesség

autingiro.

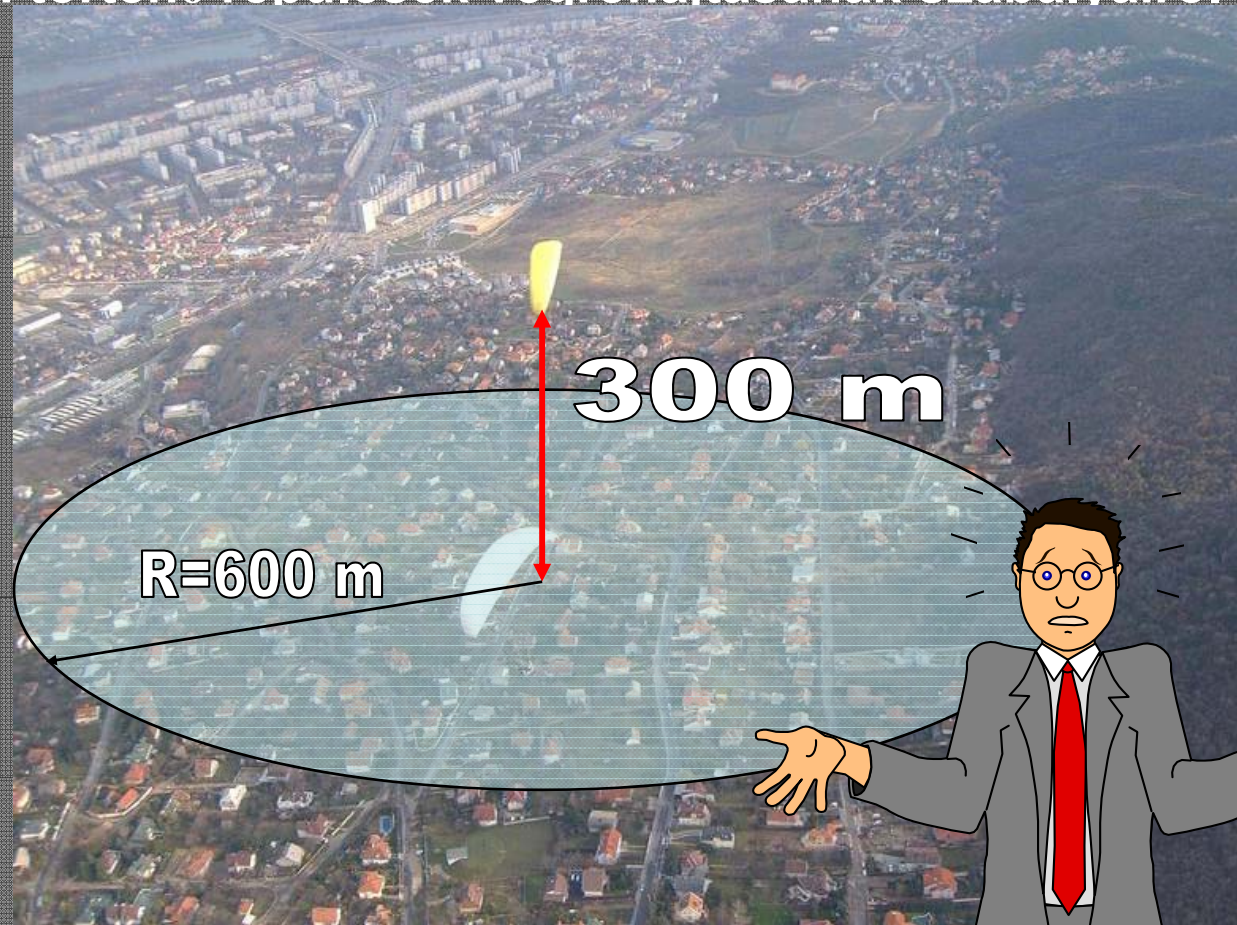
Helikopter

forrás-szám: vas

csapkodó
szárnyú



14/2000. KöViM rendelet a Magyar Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól

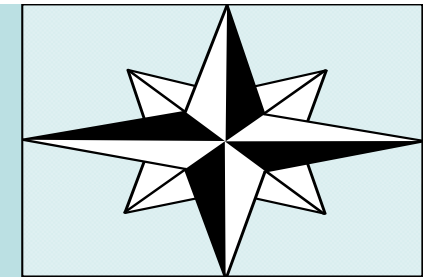
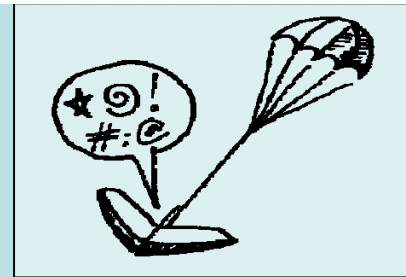
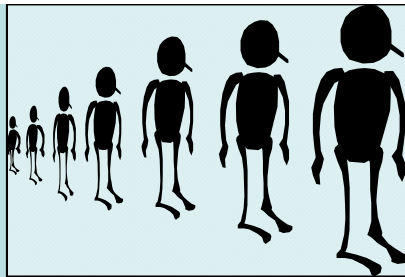
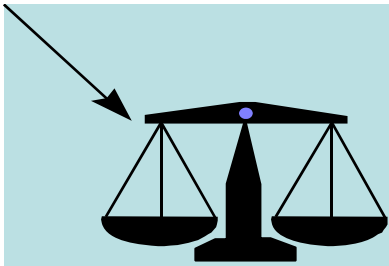


• lakott terület felett

14/2000. KöViM rendelet a Magyar
Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések
végrehajtásának szabályairól

- ütközések megelőzése





PILÓTA

LÉGIJÁRMŰ

LÉGTÉR

**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)**

**Parancsnok
felel**

VFR

IFR

**14/2000. KöViM rendelet a Magyar Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól**

**Légijármű nem üzemeltethető olyan
közelségben egy másik légijárműhöz, hogy
abból összeütközési veszély származzon.**

**Tilos légijárművet felelőtlen, vagy gondatlan
módon üzemeltetni úgy, hogy az
veszélyeztesse mások életét vagy
vagyonát.**

14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól

2900 m AMSL

1500 m

300 m

1200 m AMSL

AMSL

• VFR szabály



14/2000. KöViM rendelet a Magyar
Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések
végrehajtásának szabályairól

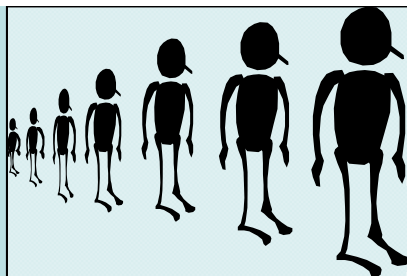
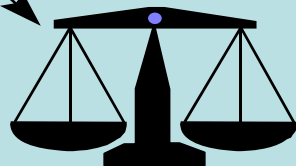
- útvonal repülés

3.6.2. „A” vagy „C” módú 4096 kódbeállítási lehetőséggel rendelkező transzponderrel kell felszerelni azokat a légi járműveket, amelyek VFR szerint:

....,

c) 4000 láb (1200 m) AMSL feletti nem ellenőrzött légtérben működnek. Ez alól kivételt képeznek az indulási repülőtér forgalmi körét, légtérét és az LHSZ.. légtérét elhagyó hajtómű nélküli légi járművek, ha repülésükről a FIS-t előzetesen tájékoztatták, valamint az LHSZ.. légtérekben működő légi járművek.





PILÓTA

**TV. a
légiközlekedésről
(XCVII./95.)**

**Flight Plan
„E” függelék**

**14/2000. KöViM rendelet a M
és repülőterein történő repülés**

FLIGHT PLAN REPÜLÉSI TERV			
1. PRIORITY Prioritás		2. INFORMATION Információ	
FF			
3. FILE NO. Fájl szám		4. INFORMATION Információ	
5. SPECIFIC IDENTIFICATION OF AIRCRAFT Repülőgép azonosítása			
6. MESSAGE TYPE Üzenet típusa	7. AIRCRAFT IDENTIFICATION Repülőgép azonosítása	8. FLIGHT RULES Repülési szabályok	9. TYPE OF FLIGHT Repülés típusa
(FPL)			
10. NUMBER Szám	11. TYPE OF AIRCRAFT Repülőgép típusa	12. AIRCRAFT TYPE Repülőgép típusa	13. EQUIPMENT Eszközök
14. DESTINATION AERODROME Repülőtér	15. DEPARTURE AERODROME Repülőtér	16. ALTITUDE Magasság	17. ALTITUDE Magasság
18. CRUISE SPEED Utazási sebesség	19. LEVEL Magasság	20. ALTITUDE Magasság	21. ALTITUDE Magasság
22. DESTINATION AERODROME Repülőtér			
23. TOTAL WEIGHT Teljes súly			
24. ALTITUDE Magasság			
25. ALTITUDE Magasság			
26. ALTITUDE Magasság			
27. ALTITUDE Magasság			
28. ALTITUDE Magasság			
29. ALTITUDE Magasság			
30. ALTITUDE Magasság			
31. ALTITUDE Magasság			
32. ALTITUDE Magasság			
33. ALTITUDE Magasság			
34. ALTITUDE Magasság			
35. ALTITUDE Magasság			
36. ALTITUDE Magasság			
37. ALTITUDE Magasság			
38. ALTITUDE Magasság			
39. ALTITUDE Magasság			
40. ALTITUDE Magasság			
41. ALTITUDE Magasság			
42. ALTITUDE Magasság			
43. ALTITUDE Magasság			
44. ALTITUDE Magasság			
45. ALTITUDE Magasság			
46. ALTITUDE Magasság			
47. ALTITUDE Magasság			
48. ALTITUDE Magasság			
49. ALTITUDE Magasság			
50. ALTITUDE Magasság			
51. ALTITUDE Magasság			
52. ALTITUDE Magasság			
53. ALTITUDE Magasság			
54. ALTITUDE Magasság			
55. ALTITUDE Magasság			
56. ALTITUDE Magasság			
57. ALTITUDE Magasság			
58. ALTITUDE Magasság			
59. ALTITUDE Magasság			
60. ALTITUDE Magasság			
61. ALTITUDE Magasság			
62. ALTITUDE Magasság			
63. ALTITUDE Magasság			
64. ALTITUDE Magasság			
65. ALTITUDE Magasság			
66. ALTITUDE Magasság			
67. ALTITUDE Magasság			
68. ALTITUDE Magasság			
69. ALTITUDE Magasság			
70. ALTITUDE Magasság			
71. ALTITUDE Magasság			
72. ALTITUDE Magasság			
73. ALTITUDE Magasság			
74. ALTITUDE Magasság			
75. ALTITUDE Magasság			
76. ALTITUDE Magasság			
77. ALTITUDE Magasság			
78. ALTITUDE Magasság			
79. ALTITUDE Magasság			
80. ALTITUDE Magasság			
81. ALTITUDE Magasság			
82. ALTITUDE Magasság			
83. ALTITUDE Magasság			
84. ALTITUDE Magasság			
85. ALTITUDE Magasság			
86. ALTITUDE Magasság			
87. ALTITUDE Magasság			
88. ALTITUDE Magasság			
89. ALTITUDE Magasság			
90. ALTITUDE Magasság			
91. ALTITUDE Magasság			
92. ALTITUDE Magasság			
93. ALTITUDE Magasság			
94. ALTITUDE Magasság			
95. ALTITUDE Magasság			
96. ALTITUDE Magasság			
97. ALTITUDE Magasság			
98. ALTITUDE Magasság			
99. ALTITUDE Magasság			
100. ALTITUDE Magasság			
101. ALTITUDE Magasság			
102. ALTITUDE Magasság			
103. ALTITUDE Magasság			
104. ALTITUDE Magasság			
105. ALTITUDE Magasság			
106. ALTITUDE Magasság			
107. ALTITUDE Magasság			
108. ALTITUDE Magasság			
109. ALTITUDE Magasság			
110. ALTITUDE Magasság			
111. ALTITUDE Magasság			
112. ALTITUDE Magasság			
113. ALTITUDE Magasság			
114. ALTITUDE Magasság			
115. ALTITUDE Magasság			
116. ALTITUDE Magasság			
117. ALTITUDE Magasság			
118. ALTITUDE Magasság			
119. ALTITUDE Magasság			
120. ALTITUDE Magasság			
121. ALTITUDE Magasság			
122. ALTITUDE Magasság			
123. ALTITUDE Magasság			
124. ALTITUDE Magasság			
125. ALTITUDE Magasság			
126. ALTITUDE Magasság			
127. ALTITUDE Magasság			
128. ALTITUDE Magasság			
129. ALTITUDE Magasság			
130. ALTITUDE Magasság			
131. ALTITUDE Magasság			
132. ALTITUDE Magasság			
133. ALTITUDE Magasság			
134. ALTITUDE Magasság			
135. ALTITUDE Magasság			
136. ALTITUDE Magasság			
137. ALTITUDE Magasság			
138. ALTITUDE Magasság			
139. ALTITUDE Magasság			
140. ALTITUDE Magasság			
141. ALTITUDE Magasság			
142. ALTITUDE Magasság			
143. ALTITUDE Magasság			
144. ALTITUDE Magasság			
145. ALTITUDE Magasság			
146. ALTITUDE Magasság			
147. ALTITUDE Magasság			
148. ALTITUDE Magasság			
149. ALTITUDE Magasság			
150. ALTITUDE Magasság			
151. ALTITUDE Magasság			
152. ALTITUDE Magasság			
153. ALTITUDE Magasság			
154. ALTITUDE Magasság			
155. ALTITUDE Magasság			
156. ALTITUDE Magasság			
157. ALTITUDE Magasság			
158. ALTITUDE Magasság			
159. ALTITUDE Magasság			
160. ALTITUDE Magasság			
161. ALTITUDE Magasság			
162. ALTITUDE Magasság			
163. ALTITUDE Magasság			
164. ALTITUDE Magasság			
165. ALTITUDE Magasság			
166. ALTITUDE Magasság			
167. ALTITUDE Magasság			
168. ALTITUDE Magasság			
169. ALTITUDE Magasság			
170. ALTITUDE Magasság			
171. ALTITUDE Magasság			
172. ALTITUDE Magasság			
173. ALTITUDE Magasság			
174. ALTITUDE Magasság			
175. ALTITUDE Magasság			
176. ALTITUDE Magasság			
177. ALTITUDE Magasság			
178. ALTITUDE Magasság			
179. ALTITUDE Magasság			
180. ALTITUDE Magasság			
181. ALTITUDE Magasság			
182. ALTITUDE Magasság			
183. ALTITUDE Magasság			
184. ALTITUDE Magasság			
185. ALTITUDE Magasság			
186. ALTITUDE Magasság			
187. ALTITUDE Magasság			
188. ALTITUDE Magasság			
189. ALTITUDE Magasság			
190. ALTITUDE Magasság			
191. ALTITUDE Magasság			
192. ALTITUDE Magasság			
193. ALTITUDE Magasság			
194. ALTITUDE Magasság			
195. ALTITUDE Magasság			
196. ALTITUDE Magasság			
197. ALTITUDE Magasság			
198. ALTITUDE Magasság			
199. ALTITUDE Magasság			
200. ALTITUDE Magasság			
201. ALTITUDE Magasság			
202. ALTITUDE Magasság			
203. ALTITUDE Magasság			
204. ALTITUDE Magasság			
205. ALTITUDE Magasság			
206. ALTITUDE Magasság			
207. ALTITUDE Magasság			
208. ALTITUDE Magasság			
209. ALTITUDE Magasság			
210. ALTITUDE Magasság			
211. ALTITUDE Magasság			
212. ALTITUDE Magasság			
213. ALTITUDE Magasság			
214. ALTITUDE Magasság			
215. ALTITUDE Magasság			
216. ALTITUDE Magasság			
217. ALTITUDE Magasság			
218. ALTITUDE Magasság			
219. ALTITUDE Magasság			
220. ALTITUDE Magasság			
221. ALTITUDE Magasság			
222. ALTITUDE Magasság			
223. ALTITUDE Magasság			
224. ALTITUDE Magasság			
225. ALTITUDE Magasság			
226. ALTITUDE Magasság			
227. ALTITUDE Magasság			
228. ALTITUDE Magasság			
229. ALTITUDE Magasság			
230. ALTITUDE Magasság			
231. ALTITUDE Magasság			
232. ALTITUDE Magasság			
233. ALTITUDE Magasság			
234. ALTITUDE Magasság			
235. ALTITUDE Magasság			
236. ALTITUDE Magasság			
237. ALTITUDE Magasság			
238. ALTITUDE Magasság			
239. ALTITUDE Magasság			
240. ALTITUDE Magasság			
241. ALTITUDE Magasság			
242. ALTITUDE Magasság			
243. ALTITUDE Magasság			
244. ALTITUDE Magasság			
245. ALTITUDE Magasság			
246. ALTITUDE Magasság			
247. ALTITUDE Magasság			
248. ALTITUDE Magasság			
249. ALTITUDE Magasság			
250. ALTITUDE Magasság			
251. ALTITUDE Magasság			
252. ALTITUDE Magasság			
253. ALTITUDE Magasság			
254. ALTITUDE Magasság			
255. ALTITUDE Magasság			
256. ALTITUDE Magasság			
257. ALTITUDE Magasság			
258. ALTITUDE Magasság			
259. ALTITUDE Magasság			
260. ALTITUDE Magasság			
261. ALTITUDE Magasság			
262. ALTITUDE Magasság			
263. ALTITUDE Magasság			
264. ALTITUDE Magasság			
265. ALTITUDE Magasság			
266. ALTITUDE Magasság			
267. ALTITUDE Magasság			
268. ALTITUDE Magasság			
269. ALTITUDE Magasság			
270. ALTITUDE Magasság			
271. ALTITUDE Magasság			
272. ALTITUDE Magasság			
273. ALTITUDE Magasság			
274. ALTITUDE Magasság			
275. ALTITUDE Magasság			
276. ALTITUDE Magasság			
277. ALTITUDE Magasság			
278. ALTITUDE Magasság			
279. ALTITUDE Magasság			
280. ALTITUDE Magasság			
281. ALTITUDE Magasság			
282. ALTITUDE Magasság			
283. ALTITUDE Magasság			
284. ALTITUDE Magasság			
285. ALTITUDE Magasság			
286. ALTITUDE Magasság			
287. ALTITUDE Magasság			
288. ALTITUDE Magasság			
289. ALTITUDE Magasság			
290. ALTITUDE Magasság			
291. ALTITUDE Magasság			
292. ALTITUDE Magasság			
293. ALTITUDE Magasság			

	JANUÁR		FEBRUÁR		MÁRCIUS		ÁPRILIS		MÁJUS		JÚNIUS	
	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY
01	06:32	15:03	06.12	15.43	05.25	16.28	04.23	17.13	03.28	17.55	02.51	18.33
05	06.32	15.07	06.07	15.50	05.17	16.34	04.15	17.19	03.21	18.01	02.49	18.37
10	06.31	15.12	06.00	15.58	05.08	16.42	04.05	17.26	03.14	18.08	02.47	18.40
15	06.28	15.19	05.52	16.05	04.58	16.49	03.56	17.33	03.07	18.14	02.46	18.43
20	06.25	15.25	05.43	16.13	04.48	16.56	03.47	17.40	03.01	18.20	02.47	18.45
25	06.20	15.33	05.34	16.21	04.37	17.03	03.38	17.47	02.56	18.26	02.48	18.46
	JÚLIUS		AUGUSZTUS		SZEPTEMBER		OKTÓBER		NOVEMBER		DECEMBER	
	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY	NK	NNY
01	02.51	18.45	03.22	18.19	04.03	17.26	04.43	16.25	05.28	15.28	06.11	14.56
05	02.53	18.44	03.27	18.14	04.08	17.18	04.48	16.17	05.34	15.22	06.16	14.54
10	02.57	18.42	03.33	18.06	04.15	17.08	04.55	16.07	05.41	15.15	06.21	14.53
15	03.02	18.38	03.40	17.58	04.21	16.58	05.03	15.58	05.09	15.09	06.25	14.54
20	03.07	18.34	03.47	17.49	04.28	16.48	05.10	15.48	05.56	15.04	06.29	14.55
25	03.13	18.28	03.53	17.40	04.35	16.37	05.17	15.40	06.03	14.59	06.31	14.58

A REPÜLÉSRŐL SZÓLÓ TÖRVÉNY KONCEPCIÓJA

(NKH: 2009.augusztus)

„A repülés biztonságos működéséhez az azt felügyelő hatósági személyzetnek legalább olyan szakképzettséggel kell rendelkeznie, mint amilyenvel azok bírnak, akiket ellenőrzés alá vonnak”

„Az Annex II. repülőeszközökre nemzeti szabályozást kell kidolgozni, amelynek összhangban kell lennie az európai gyakorlattal...”

„A repülőeszközök a repülésben olyan szerkezetek, mint a bicikli, a moped a közúton”

„az arányos szabályozás megköveteli, hogy csak olyan követelményeket állítsunk fel, amelyek indokoltak”

NEMZETI LÉGÜGYI STRATÉGIA (2011. június 1.)

„a következő évtizedre kíván útmutatóként szolgálni”

„több ponton nem alkottuk meg azokat a jogszabályokat, amelyekre a törvény (1996 óta) felhatalmazást ad”

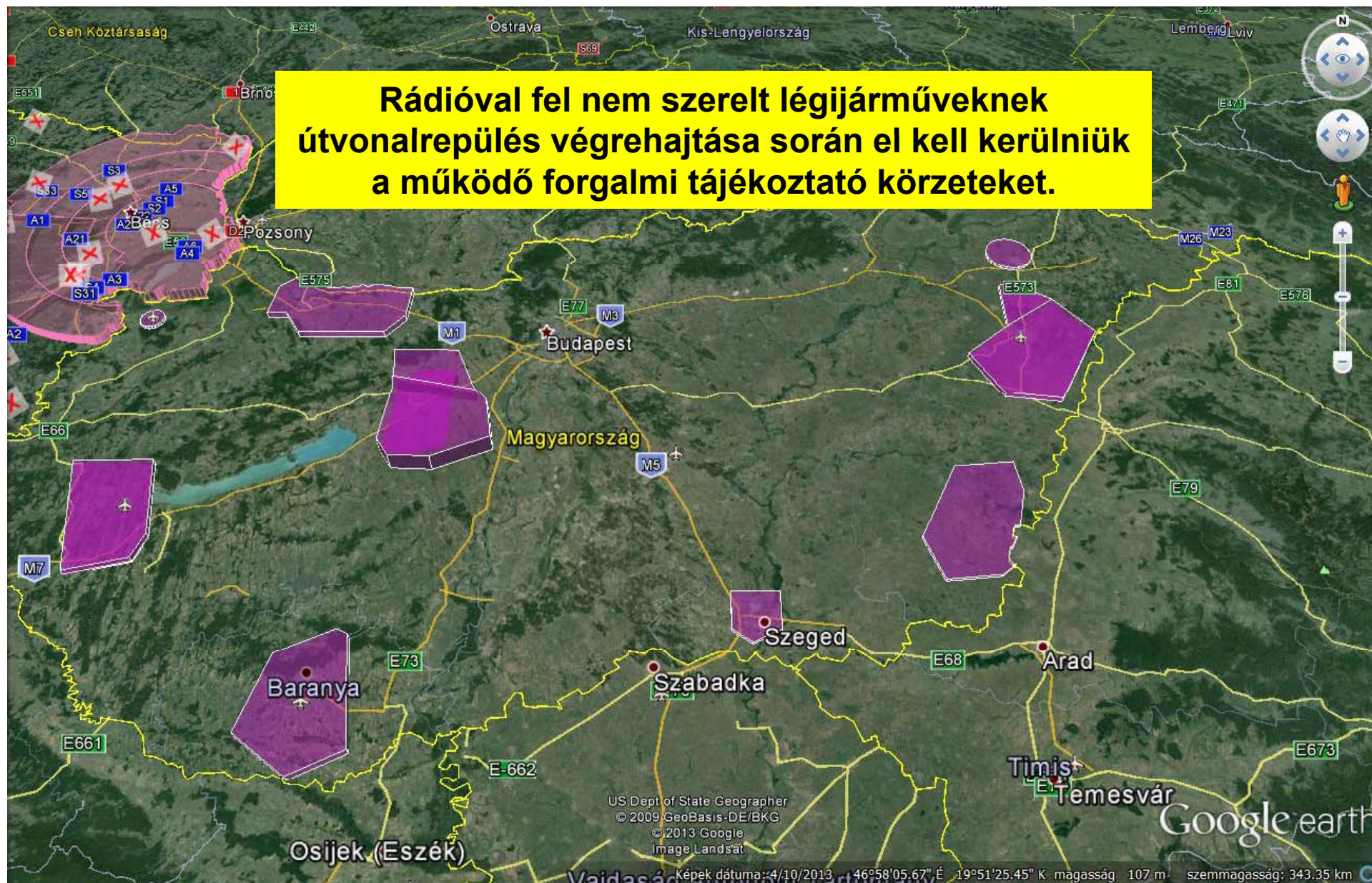
NEM LETT ELFOGADVA????

AKKOR MOST MI VAN????





**Rádióval fel nem szerelt légi járműveknek
útvonalrepülés végrehajtása során el kell kerülniük
a működő forgalmi tájékoztató körzeteket.**



**14/2000. KöViM rendelet a Magyar Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól**

14/2000. KöViM rendelet a Magyar
Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések
végrehajtásának szabályairól

- útvonal repülés

1200 méter felett bejelenteni!

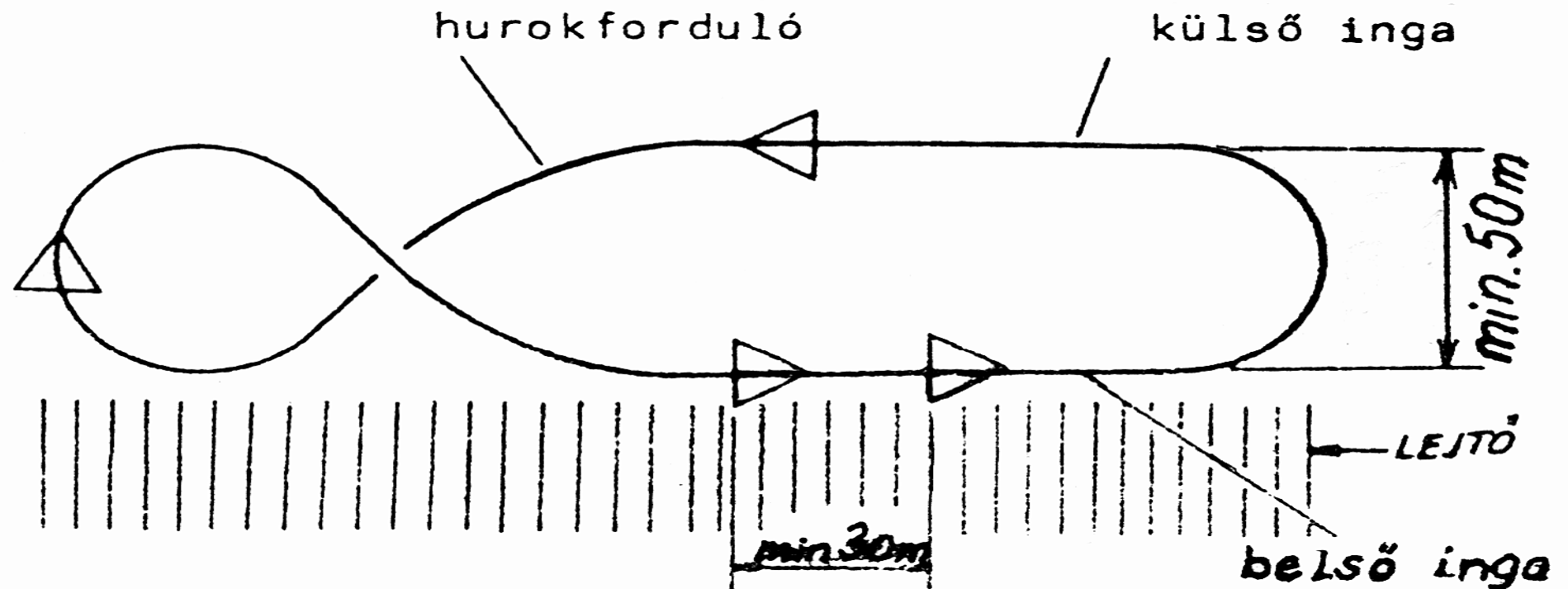
(Nyugat tájékoztató tel.: 06-1-296-91-02, 06-1-293-41-02

Kelet tájékoztató tel.: 06-1-296-91-03, 06-1-293-41-03

Észak tájékoztató tel.: 06-1-293-41-04)



**14/2000. KöViM rendelet a Magyar
Köztársaság légterében
és repülőterein történő repülések
végrehajtásának szabályairól**

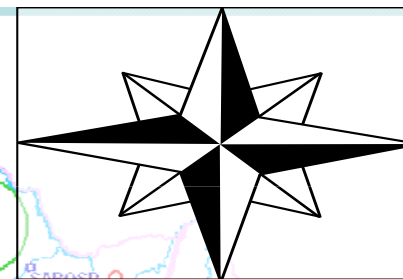


**14/2000. KöViM rendelet a
Magyar Köztársaság
légterében
és repülőterein történő
repülések végrehajtásának
szabályairól**



4/1998-as kormányrendelet:

„9. (1) Jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret az a légi jármű, amely az államhatár átrepüléshez szükséges, jogszabályban meghatározott engedéllyel, illetve feltételekkel nem rendelkezik.”



Lt.6. § (1) A magyar légteret az a légi jármű veheti igénybe,

...

2005

b)⁵⁴ amelynek vezetője ... lajstromozásra nem kötelezett légi jármű esetében a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelel.

(2) Az (1) bekezdés b) pontjában említett feltétel nem vonatkozik a kiképzés ideje alatt légi járművezető-növendék által vezetett légi járműre.



Repülőorvosi minősítés megszerzése:
http://www.nkh.hu/Repules/nyilvantartasok/Documents/AMC_AME%20Rep%C3%BCI%C5%91orvosi%20vizsg%C3%A1l%C3%B3helyek_20130423.pdf

Sok szerencsét!



Kerekes László
igazságügyi szakértő
Tel.: 20/7779139

Email: laszlo.kerekes55@gmail.com