

Beszámoló a 2013-as PPG világbajnoki előválogató versenyről és találkozóról

időpont: 2013. augusztus 29, 30, 31

Helyszín: Dunaújváros

Az eseményt a Sirius Repülő Klub és a Felhóút Sportegyesület közösen szervezte, melyhez a HFFA nyújtott anyagi támogatást.

Elsőként a helyszínválasztás volt a kérdés.

Mivel 2014-ben, várhatóan Magyarországon, Dunaújvárosban lesz megrendezve az UL világbajnokság, ezért a célszerűnek mutatkozott, hogy a PPG világbajnoki válogató versenyt is itt rendezzük meg.

A helyszíni szemle, és a reptér vezetőjével történt egyeztetés után, sikerült megállapodni a használat feltételeiről.

Mivel ez a helyszín nagyjából az ország közepén helyezkedik el, ezért sok pilóta részvételére számítottunk tudván, hogy a létszámot leginkább a várható időjárás határozza majd meg. Mondhatjuk, hogy ez utóbbival nagy szerencsénk volt.

A csütörtöki napot (augusztus 29-ét) az esős idő miatt töröltük, így aznap délután csak egy rövid köszöntőt, és tájékoztatót tartottunk. Erre a célra kiváló volt a főépület társalgója.

Ebben az épületben kaptak elhelyezést a versenyzők, és mindenki, aki nem szeretett volna kempingezni. Itt voltak a mosdók, zuhanyzók, és egy teakonyha, amit természetesen a rendelkezésünkre bocsátottak.

A ppg bázis a repülőtér túloldalán lett kialakítva, táblákkal jelölve a megközelítési utat, hogy az érkezők ne zavarják a reptér forgalmát. A reptér vezetésével történt egyeztetés során, próbáltuk elérni, hogy a PPG bázis a reptér északi oldalán legyen, ahol az épületek, de mivel egyéb forgalom is várható volt, így közös megegyezéssel abban maradtunk, hogy a ppg-ek a déli oldalt fogják használni. Mint utóbb kiderült, ez nagyon jó döntés volt.

Csütörtökön késő délután a tájékoztatót követően kijelöltük a szektorokat (versenyterület, infópont, kemping, parkolók) és előkészültünk a másnapi versenyhez.

Péntek reggel eligazítás után egy navigációs feladattal indítottuk a versenyt, amit majdnem mindenki sikeresen teljesített. Miután a versenyzők leadták a GPS-eket, szabadrepülés volt a program. Délután kezdtük meg az economy feladatot, ahol mindenki kapott 3 liter üzemanyagot és azzal kellett a lehető legtávolabb elrepülni és visszaérni.

A szombati napon kora délelőtt kezdődött az ügyességi verseny, ahol egy adott területen belül elhelyezett bójákat kellett feldönteni, illetőleg leállított motorral egy 3 m átmérőjű körbe célra szállni.

A nap második fele részben a szabad repülésé volt, illetve 16.00h-kor megtartottuk az eredményhirdetést. 17.00h-tól kezdődött a nagy közös együttrepülés, ahol közel 50 ernyő volt egyszerre a levegőben. Több környékbeli úton, az autók félreálltak, és úgy figyelték a színes ernyőket az égbolton.

Este 8-ra elkészült a bográcsgulyás, és a palacsinta. Miután mindenki jóllakott, kezdődött a záróbuli, amihez egy hivatásos dj szolgáltatva a zenét. Ez utóbbi inkább, csak háttérzene lett, mivel sokan a vacsora után elmentek, a többiek, pedig a táborüzek mellé húzódtak, ahol a szabolicsi „zenepálinka” segítségével megkezdődött a gitározás, nótázás.

Vasárnap reggel némi szél keltette a társaságot, ami gyors pakolásra ösztönzött, mielőtt a felállított pavilonok, és sátrak önállóan kezdték volna meg a táborbontást.

Összegzés:

A rendezvény nagyon jól sikerült, mind az időjárás, mind a helyszínválasztás ideális volt. A résztvevők száma 80-100 körül lehetett.

A versenyt kupákkal, és oklevéllel díjaztuk. Külön értékeltük a navigációs+economy, és az ügyességi versenyt, továbbá volt egy különdíj is, amit az egyetlen trájkos indulónak ítéltünk oda. A közös együttrepülésen közel 50 ernyős repült egyszerre. A reptérrendet, mindenki betartotta, és néhány kisebb műszaki hibától eltekintve szerencsére nem történt semmilyen negatív esemény, vagy baleset.

Az rendezvény sikerét a csapatmunka is segítette. A két fő szervező mellett, 4 segítő, egy feladat kiértékelő, egy szakács, egy fotós, és egy dj is dolgozott a rendezvényen. Szinte minden az előre kiírt program szerint, és gördülékenyen zajlott.

A reptér vezetése gratulált a rendezvényhez, megköszönte, hogy minden pilóta betartotta a megbeszélt szabályokat, és jelezte, hogy szívesen lát minket máskor is.

A pilótáktól is sok pozitív visszajelzést kaptunk, és pozitív visszajelzésnek értékeltük azt is, hogy azoktól az emberektől, akik folyamatosan a hibákat lesik, és folyton elégedetlenek nem kaptunk semmilyen visszajelzést. Persze, ehhez a bográcsgulyás, és a palacsinta is nagymértékben hozzájárult. A rendezvényre, Ausztriából, és Romániából is érkeztek pilóták, ami azt mutatja, hogy jól sikerült az esemény promóciója is.

Az eredményeket, és a versenyen készült fotókat a pgportal.hu (9x.hu) siklóernyős oldalon tettük közzé.

Ez volt az első PPG rendezvény, amit a HFFA támogatott, és mint az érdeklők száma is mutatta, a ppg repülésnek komoly szerepe van a hazai siklóernyőzésben.

Kubicsek Attila