

Beszámoló a 2013-as évről

1. MRSz engedélyek.

Képzés:

Az év elején a hatóság tájékoztatást adott arról, hogy a siklóernyős területen miként képzeli a képzési engedély kiadását. Ezt követően a siklóernyős képzésben érdekelt szervezetektől szakembereket kért a szakmai egyeztetésekhez. A helyszínen Szűcs Gáspár Kingát és Kubicsék Attilát neveztük meg, majd januárban Szövetségünk elnöksége határozatban Kerekes László mellett szavazott, a tárgyalásokra azonban nemcsak meghívást nem kapott, de a tárgyalásokról szóló levelezésből is kihagyták, mert az MRSz vezetése azt híresztelte, hogy vele a hatóság nem kíván együttműködni. Az MRSz részéről a főtitkár és az alelnök lettek kijelölve a siklóernyős tárgyalásokon való részvételre. Valós átfogó eredményeket felmutató tárgyalásokról nem tudunk. **A két hatósági követelményből siklóernyős képzést is tartalmazó üzembentartási engedéllyel kizárólag az MRSz rendelkezik**, képzési engedélyt tudunkkal még egyetlen szervezet sem kapott (még nem láttunk ilyen dokumentumot). Az MRSz siklóernyős képzési engedély kérelméhez a hatósággal való egyeztetésekkel végül az MRSz megbízta Kerekes Lászlót. A képzési engedély kérelemhez beadott kézikönyv hiánypótlásai jelenleg is zajlanak. **Visszavonásig az üzembentartási engedélyben szereplő területi kiterjesztés és az MRSz hatóságilag jóváhagyott tematikája szerint folyik a képzés.**

REBISZ:

Az MRSz REBISz szervezetével az előző évinél is kedvezőbb feltételekkel kapjuk a REBISz szolgáltatást. Ennek egyik feltétele volt, hogy a szakmai vizsgálatokba Szöllösi Lászlót bevonják, és az emiatti telefonköltség növekedését az MRSz egy korábbi tartozásba betudja. Ezt az ígéretét az MRSz nem teljesítette, emiatt Szöllösi Laci megszüntette flotta telefonját és az év második felében visszalépett ettől a megbízatástól, amit helyette Kerekes László vett át.

2. Képzési munkacsoport:

Szöllösi László a HFFA volt képzési és biztonsági vezetője:

Az év elején 4 alkalommal regionális szervezéssel tartottunk továbbképzést az MRSz siklóernyős és sárkányos oktatói számára. A továbbképzésen az oktatásokkal kapcsolatosan felvetett problémák továbbra is jellemzőek maradtak.

A nemzetközi gyakorlattal ellentétben az IPPI kártyák kiadását nem szakágunk végzi, hanem az MRSz. Eddig az IPPI kártyát a Magyar Repülőszövetség megbízásából adtuk ki annak, aki az MRSz tagja, és akinek oktatója igazolta a képzési szintje alapján adható IPPI szintet, az MRSz új vezetése magához vette az IPPI kiadás jogát, ezzel az ügyintézési idejét növelve és megbonyolítva a kártya kiadást. Bár az MRSz tisztségviselőinek bemutattuk az ezzel kapcsolatos FAI előírásokat mégsem képes az MRSz szakágunk mellett kiállni és szakmai önállóságunkat támogatni. Ez egyébként más szakágaknál nem fordul elő (pl. a modellezők teljesen önállóan adják ki a FAI licenzeket is).

Ami viszont az MRSz feladata lenne nemzetközi szinten képviselni szakágunk igényeit, abban nincs előrelépés (pl. az MRSz-nek kellene igazolnia az osztrák hatóság felé, hogy üzembentartási kézikönyvében siklóernyős képzésre kapott engedélyt, de ebben a kérdésben hónapok óta nincs előrelépés, ezért pilótáink Ausztriában nem repülhetnek).

3. Repülésbiztonság.

A repülésbiztonság legnagyobb problémája szakterületünkön az, hogy a siklórepülés baleset kivizsgálására a KBSz jogszabályilag nem kötelezett, maga dönti el, hogy mit vizsgál, mit nem. Azonban a KBSz a szakterületünkön előforduló balesetek vizsgálatáról nem tájékoztat, az MRSz-től kapott zárójelentés-tervezetük szakmaiatlan, koncepcionális és törvénytörő is

abban a vonatkozásban, hogy a szervezetükben alkalmazott kivizsgáló személy objektivitása enyhén szólva is megkérdőjelezhető. Siklórepülést folytatni a jelen szabályok alapján sportként lehet, mégis a sportági szervezeten túl több balesetvizsgáló szakmai szervezet létezik, egymást tevékenységükről nem tájékoztatják, az események így elemezhetetlenek, ráadásul a nemzetközi (FAI, CIVL, EHPU) szervezetek felé nem tudunk értelmezhető adatokat szolgáltatni. A világ legtöbb országában az országos szakmai szervezet szakemberei vizsgálják és elemzik a siklórepülő eseményeket, nem pedig a szakmától idegen, tapasztalatok és alapismeretek híján lévő bizottságok. A hazai repülésbiztonsági rendszer területünkön nem illeszkedik sem az európai sem más nemzetközi gyakorlathoz. Ez megkérdőjelezi a siklórepülő balesetek vizsgálatának értelmét, hiszen a vizsgálatok tanulságai a valóságtól igen messze vannak.

Fentiekén túl a bejelentések alacsony számának az is oka, hogy jól érzékelhetően a KBSz egyes alkalmazottai megsértik az anonimitásra vonatkozó előírásokat.

4. Légiakalmasság vizsgálatok.

Kerekes László a HFFA tanúsító szervezetének vezetője:

A Szabad Repülők Szövetsége 2011. októberében az NKH LI-től önálló jogon Tanúsító szervezeti engedélyt kapott a siklóernyők és segédmotorjaik, valamint légcsvárjaik alkalmassági ellenőrzésére és tanúsítására. Ennek kibővítését sárkányrepülőkre 2012. áprilisában kérelmeztük. Jelenleg 49 hatósági engedélyt kapott vizsgáló személyzettel rendelkezünk.

2013-ban sikeresen megfeleltünk az éves hatósági auditon, amelynek hiánypótlásai elvégzésével egyszerűsödött és javult vizsgáló szervezetünk rendszere és módszerei. **A hatósággal jó munkakapcsolatban és rendszeres konzultációkkal folyamatosan javítottuk rendszerünket**, amelyről a műszaki vezetők éves képzésén folyamatosan beszámolunk.

5. Környezetvédelem

Tóth Zsuzsanna környezetvédelmi megbízott:

A Csobánc engedélyeit megújítottuk. A szükséges pilótalistát rendszeresen aktualizáltuk a BFNP felé az engedélyben foglaltak szerint. A Tokaj hegy engedélye a klubtagok számára biztosított.

A HHH Óbuda engedélyei a DINP területfelelőse információi alapján biztosítottak.

A Pilisre sokan járnak, sok oktató nem tájékoztatja növendékeit, hogy oda semmilyen engedélyünk nincs.

Beszereztük a Nagyvillám természetvédelmi engedélyét is.

6. Starthelyek működtetése.

Gyócsi Brigitta starthely megbízott:

Tardos, Vértes starthelyek rendben, leszállók állapota ápolta.

Mókushegy starthelyek, rendben, de a leszállóban én nem találtam széljelzőt.

Nyikom, starthely elhanyagolt, szemetes. A leszálló rendben.

Eger, a starthelyeken nincsenek szélzsákok, szalagok vannak csak kihelyezve, a leszállóban állapota ápolta.

HHH Óbuda a starthely minősége sajnos tovább romlott, leakadós, a leszállóban a szalag sokszor beakad.

(tudom, hogy nem kért végül támogatást és nem lehet érte sokat tenni, de jó lenne legalább a széljelzőket rendbe hozni)

HHH oktató helyek, sajnos nem jött össze a nagy összefogás és a hely kitisztítása, de azért használható hely volt oktatásra, leszámítva az egyre több papírmunkát...szélzsákok rendben. állapota használható, rendben. Az Újlaki starthely állapota sajnos tovább romlott!

Fedémes ápolit.

Kalocsa rendben.

Csobánc, sajnos a leszálló nem volt megtisztítva a parlagfűtől!

Ezeket a starthelyeket volt szerencsém ellenőrizni az évben, több alkalommal is!

Idén, több starthellyel gyarapodtunk Jenes Győző segítségével! Ez a program sikeres volt!

A Kalocsa starthely Decemberig van kifizetve. Tudtommal, a következő időszakra szóló bérleti díj, Januárban válik esedékessé.

Idén, már novemberben el kell kezdenünk a nyikomi starthely tulajdonosával az egyeztetéseket a 2014- es évre, hogy az év első közgyűlésén már tudjunk dönteni a starthellyel kapcsolatban. (idén is nagy távokat repültek onnan, jó pilótáink).

Starthelyek támogatása 2013-ra a startalaptól:

Pályázó	starthely	2013 igény	kifizetett
Tokaj Fly SE	Bekecs-Sajókápolna-Sajóbábony	80 000	50 000
Békéscsabai SE	Békéscsaba reptér - Kamut- Békés -	200 000	50 000
Győri SE	Csobánc	150 000	90 000
Eged Eagels	Eged	259 125	260 000
ASE	Fedémes	272 000	170 000
MSE	HHH kezdőpályák	300 000	150 000
Foktő,	Kalocsa		
Uszód,	Kalocsa		144 000
Mátra ESE	Kanázs alja	60 000	30 000
Ketto SE	Máriahalom	130 000	70 000
ASE	Mókushegy	150 000	75 000
Sándor István	Nyikom	400 000	400 000
ASE	HHH Óbuda	300 000	150 000
ASE	Tardosbánya	100 000	80 000
ASE	Vértesszőlős	100 000	30 000
Soproni SE	Szombathelyi reptér, tagdíj	120 000	40 000
Tokaj Fly SE	Tokaj	150 000	90 000
ASE	Templomdomb, Csobánka	30 000	30 000
Eged Eagels	Vadna	15 000	0
Free Air	Nagyvillám	80 000	31 750
	Összesen:	2 866 125	1 940 750

7. Verseny munkacsoport (rekordok hitelesítése, sportszabályzatok, versenyek szervezése) Szalai József:

A rekordok hitelesítését elvégeztük, bár a benyújtott anyag a korábbi sportszabályzat módosításnak nem felelt meg (a rekordokat a versenyző feladata lett volna a szakbizottságnak benyújtani). Azonban a sportszabályzat módosítását a tervezettől eltérően nem sikerült elvégezni, mert időközben a feladatot vállaló elnökségi tag lemondott. **A versenyek szervezéséhez a közgyűlés döntése alapján nyújtottunk támogatást.**

Sporttámogatás elosztása

Kiadások összesen:	2 100 000	1 558 690
Sikle XC VB nevezési díjak	270 000	
Sárkányrepülő VB nevezési díjak	430 000	429 999
Sikle Célraszálló VB nevezési díjak	0	
Sikle Acro világcupa nevezési díj	120 000	
PiSE Kupa	75 000	

Siklóernyős Célraszálló Nemzeti Bajnokság	0	9 389
Sikle.XC.Magyar Nemzeti Bajnokság	365 000	400 000
Sirály Kupa Sárkányrepülő Magyar Bajnokság	50 000	0
Acro felkészítés támogatás	75 000	
Siklóernyős Liga egyik fordulója	100 000	100 002
Greda Open Hungarian Championships	75 000	74 076
PPG VB válogatóverseny	300 000	300 000
2012-es díjkiosztó díjai, 2013 NB	100 000	105 224
Magyar Szabadrepülő Kupa nevezés	140 000	140 000

Eredmények 2013:

Bertók Attila sárk VB. 4. hely
Ujhelyi Balázs sárk VB. 8. hely
Kaszás Sándor pga világtupa futam 8.
Kaszás Sándor angol pga nemzeti 1.
Tóth Zsuzsanna angol pga nemzeti női 1.
Bolyán Anikó világtupák pga 5. hely
Rác Balázs pg XC szabad táv magyar rekord
Czigler Elek sárk. szabad táv magyar rekord
Varga Norbert pg XC tandem szabad táv rekord

8. PPG munkacsoport (versenyek, táborok)

300 ezer forinttal támogattuk a jövő évi magyarországi rendezésű PPG világbajnokság idején felkészülését. Kubicsek Attila szervezésével dunaujvárosi helyszínnel került megrendezésre a versenyfeladatok bemutatását célzó találkozó, amelyen jelentős létszámban vettek részt hazai és néhány fővel külföldi résztvevők. A rendezvényről szóló beszámoló a honlapunkon olvashatóak.

9. Pénzügyi beszámoló ismertetése (mellékelve az éves elszámolás).

A pénzügyi mutatók alapján a tervezett létszámot és ezáltal bevételt 10%-al sikerült meghaladni. Ez mindenképp tevékenységünk sikerét jelzi. **Minden kiadást a közgyűlésen eldöntötteknek megfelelően a tervvel arányosan végeztünk.** Eltérések csak olyan helyen mutatkoznak, ahol a növelt létszám miatt a költség is nagyobb (tovább fizetett díjak) illetve az irodaszer beszerzésben egy nem tervezett vetítő vétele (ami akár képzési kiadásként is szerepelhetne). Megőriztük a szervezet pénzét, és amikor csak lehetett lekötésekkel a tervezettnél nagyobb kamatbevételt értünk el.

Bár az NCA pályázattal nem sikerült támogatást szerezni (a pályázató forráshiánya miatt), ez a pénz a megnövekedett bevétel miatt nem hiúsította meg az eredményes gazdálkodást.

Klubkezdeményezés élére álltunk, amikor felvettük a kapcsolatot a Barlangi Mentőszolgálattal. A vártnál kisebb létszámmal fizettek a mentési alapba, de a mentések száma nem haladta meg az így keletkezett forrást. Viszont néhány bajba jutott számára ez a kapcsolat nagy segítséget jelentett.

A pénzügyi helyzetről havi rendszerességgel számoltunk be honlapunkon, pénzügyi tevékenységünk átláthatóbb, mint bármely hasonló szervezeté.

10. Ellenőrző Bizottság jelentése a pénzügyi beszámolóról:

A közgyűlésen fognak beszámolni.

11. Nemzetközi kapcsolatok

Pusztán költségkímélés miatt nem vettünk részt sem a CIVL, sem az EHPU sem az ESTC konferenciákon. Ez azonban csak pénzügyi szempontból jelent. A CIVL ülés Lausanne-ban volt, az EHPU konferencia Szicíliában. Az ESTC konferenciára nem kaptunk értesítést. Nem tartjuk helyesnek, hogy a nemzetközi vérkeringésben közvetlenül nem veszünk részt, észrevételeinkkel, javaslatainkkal és személyes részvétellel is jelen kell lennünk az üléseken, hiszen mi vagyunk a hazai siklórepülés képviselője! A következő évben a CIVL ülés februárban Indonéziában Balin lesz, az EHPU konferenciája Amszterdamban, az ESTC ülés júniusban Nizzában. Anyagi lehetőségeinkhez mérten jelen kell lennünk a konferenciákon!

12. Sportágak beszámolója a 2013-as évről.

Siklóernyős acro-repülés:

Pethő Attila az Acro válogatott vezetője.

Az FAI rangsorban Magyarország a 10. helyen áll. Legjobb helyezésünk nőiben Grillmayer Alexandra világbajnok!

Siklóernyős célrasszállás:

Önódy Miklós a célrasszálló válogatott keret vezetője:

A legújabb szakágunk, 7 éves. Az FAI rangsorban jelenleg Magyarország a 14. helyen áll. Legjobb helyezésünk 37. (Kaszás Sándor). Nőiiben a rangsor 13. helyén Tóth Zsuzsanna áll.

A világ rangsorban elfoglalt helyezésünk alapján két versenyzőnk Kaszás Sándor és Tóth Zsuzsanna meghívást kapott a nem olimpiai sportágak világbajnokságára Kolumbiába. Ketten a nemzetközi szövetség tartalék listájára kerültek. A felkészülést a MOB támogatta. Ez a támogatás tette lehetővé, hogy FAI 2. kategóriájú Nemzeti Bajnokságot szervezzünk és hogy a felkészülés a világbajnokságra is megtörténhessen. Kaszás Sándor világbajnokságán Portugáliában 8. helyezést ért el, az Angol Nemzeti Bajnokságot pedig megnyerte. Tóth Zsuzsanna a portugáliai világbajnokságán női 4. helyezést ért el, az Angol Nemzeti Bajnokságon pedig női 1. helyezést. A világranglista 7. helye alapján kvalifikált volt a világbajnokságra, de súlyos betegség miatt az utolsó pillanatban visszalépett. Helyette az utolsó pillanatban Bolyán Anikó ugrott be és a Caliban rendezett világbajnokságon női 5. helyezéssel pontszerző lett. A szarajevói világbajnokságra betegség és sérülés miatt tartalékos csapatot sikerült kiküldeni, akik nagyszerűen megállták a helyüket, a sokak számára ismeretlen turbulens-termikus terepen csapatban a 9. helyet szerezték meg!

A 2013-as évben az utánpótlás megmozdítására az ASE támogatásával sikerült Fedémesen elsősorban Kaszás Sándornak köszönhetően egy hazai bemutató célrasszálló megmozdulást szervezni. Nagy érdeklődés jellemezte, ami bizonyítja, hogy van létjogosultsága a hazai siklóernyőzésnek ennek a sportágnak. Kedvező fogadtatásban részesült az eddig szinte csak Magyarországon praktizált tandemverseny amelyben a hiedelmekkel ellentétben nagyszerű küzdelmet láttunk, a tandem első helyezett csapat akár egyéniben is dobogóra állhatott volna a második és harmadik helyezés között pedig mindössze négy pont különbség döntött.

A csapatversenyben is látszott, hogy egy egységesen jó eredmény nyújtó csapatnak is van helye a dobogón, meg az is, hogy az egyéniben jól versenyzők húzzák magát a csapatot. Mivel csapatban minden sorozatban a legjobb három eredmény számít így az egyének a csapatért az utolsó pillanatban is nagyot tudnak alakítani.

Várjuk a következő évben több klub vagy egyén jelentkezését, akik versenyt illetve sportágismertető találkozót szerveznének. Tanácsadásban a találkozók lebonyolításának menetében önzetlen segítséget nyújtunk.

Magyarországnak sokkal nagyobb potenciálja van ebben a versenyszámban, mint amit a jelenlegi pillanatnyi világranglista helyezése mutat, de ehhez szükség lenne évente három-négy Magyar Ligaversenyre valamint a Magyar Nemzeti Bajnokság megrendezésére.

Siklóernyős távrepülés:

Simonics Péter a siklóernyős XC válogatott vezetője.

(Az FAI rangsorban Magyarország a 18. helyen áll. Legjobb helyezésünk 123. (Rác Balázs). Nőiben a rangsor 54. helyén Juhász Katalin áll (a tavalyi női év sportolója a 71. volt)

Sokat változott a versenyzés kultúrája és a szabályok is az elmúlt években. Nem könnyű feladat lépést tartani a világ állandóan változó élvonalával és ezzel a változó környezettel sem. Nem csak a szabályok változtak és változnak, hanem a nevezési, értékelési és díjazási feltételek is. Amint azt bizonyára tudjátok, jelenleg is vita folyik a különböző osztályok definíciójáról. 2015-től pedig ismét újabb szabályokat vezetnek majd be, amiknek jelenleg az előkészítése folyik.

Rengeteg verseny darabolja fel a szezont, egy-egy hétvégén akár három néha négy különböző színvonalú verseny közül lehet választani. Az egyre nehezebben kiszámítható időjárás miatt sokszor törlik vagy áthelyezik a versenyeket. Ezek azok a körülmények, amelyek miatt csak az tud valamilyen kimagasló eredményt elérni, aki ideig-óráig mindenét erre áldozza. Ez támogatók nélkül nem megy. Sajnos ma Magyarországon nincs olyan pilóta, aki ebből, ennek, és ebben él. Ezt tudomásul kell vennünk ahhoz, hogy reális terveket tüsszünk ki és reális eredményeket várjunk. A cél nem csak az, hogy egy vagy néhány pilóta megkapja a lehető legnagyobb támogatást és felnőjön a világ élvonalához, hanem az, hogy a lehető legtovább ott is maradjanak. Ez a garanciája annak is, hogy az utánpótlás pilóták folyamatosan motiválva legyenek.

Az idei évben elért eredmények és repülések egyértelműen rámutatnak ennek az igénynek a jogosságára. Biztos vagyok benne, hogy sokkal jobb eredményeket érhetnénk el ha a magyar élvonalat jobban tudnánk támogatni. Ebben az esetben jogos lenne az a követelmény is, hogy minden érintett a közös terv szerint venne részt a felkészülésen és a versenyeken.

A tavalyi tervekhez képest az idén csak részben valósultak meg azok az elképzelések amelyek mentén az 2013.évet terveztük. Ezek az alábbi irányelvek voltak:

- sopoti világbajnokságra való közös felkészülés,

Erre a versenyre a korábban feltárt körülmények miatt nem volt túlzott érdeklődés a versenyzők részéről. Sajnos be kell látnunk, hogy a nevezési díjak kifizetése egy két hetes versenyre önmagában csekély támogatás. Erre a jövőben fokozottabb figyelmet kell fordítanunk, ellenkező esetben végérvényesen lemaradunk a FAI I kategóriájú versenyekről! A versenyzők a nevezési díjak többszörösét költik el szállásra, utazásra és az egyéb felmerülő költségekre. Az ő fejükkel gondolkodva teljesen logikus az a megfontolás, hogy egy esetleges rossz idő esetén százezrekben mérhető a saját ráfordítás nem áll arányban az esemény értékével... Akikkel beszéltem a különböző országokból, mindenki azt állította, hogy a nemzeti szövetségek minden résztvevőnek teljes költségtérítést biztosítottak! Vajon nálunk nem lehetséges ez? Ebben az ügyben egy későbbi időpontban szívesen részt vennék egy elnökségi meghallgatáson.

- az utánpótlás forrásának felderítése,

Sajnos az idén sem ragyogtak fel a fiatal üstökösök a hazai versenysport egén. Azt gondolom, hogy teljesen felesleges ebben formában, energiát és pénzt költeni erre. Számomra az elmúlt évek bebizonyították, hogy a legfontosabb szelekciós elem a motiváció. Nem elegendő ha valaki azt gondolja magáról, hogy ő jó pilóta, nem elég ha erről

szóban megerősítik, a versenyekre való hajlandóság, a megmérettetésre való tartós vágy ami kiszűri az igazán tehetséges pilótákat.

Nem üstökösök kellene, hanem állócsillagok...Csak érdekességképpen írom, hogy a világon mindössze kb. 400 olyan pilóta van aki 10 évnél tovább jelen van valamilyen szinten a világ különböző kategóriájú versenyein... Vannak, és most is tudok néhány fiatal, tehetséges lehetséges versenypilótáról, de ezek nem azok akik jelenleg az „utánpótlás” fókuszában vannak. Sajnos nem könnyű ezeket a fiatalokat hosszútávon megnyerni a sportnak!

/ ez a jelenség egyébként a nemzetközi berkekben is visszatérő probléma...

Az utánpótlás felkészítéséről az a véleményem, hogy mindössze egy - két kiemelkedően tehetséges fiatalot kell támogatni. Az idén, az utánpótlással kapcsolatos homályos, számomra érthetetlen és követhetetlen elképzelések ezzel kapcsolatban nem értek célba. Nem láttam kiemelkedni egyetlenegy utánpótlás pilótát sem. Erről egyébként már korábban is elmondtam a véleményem. Egyszerűen egy vagy két pilótát kell kiemelni. Így hatékonyabbá tehető az erre szánt támogatás. Őket viszont olyan szinten kell, hogy a lehetőségek szerint együtt tudjanak mozogni az élgárdával. Ez több szempontból is hasznos, hiszen nemcsak az erre szánt támogatás tehető hatékonyabbá, hanem, őket sokkal könnyen integrálni az élcsapatba. Nem két, egymással versengő „öregfiúk vs. fiatalok blokkot kell létrehozni, hanem egyértelművé kell tenni a felkarolt fiataloknak, hogy mekkora megtiszteltetés, hogy az élcsapatba kerültek! Ez garantálja a motivációjukat és a direkt felkészítésüket a versenyekre. Erre, illetve rájuk nézve konkrét elképzelésem van, amit szívesen szakvezetés elé tárok.

- az egész élgárda összefogása,

Azt gondolom, ez részben az idén is sikerült. Igazából ez egy magától zajló folyamat, hiszen az ebbe a kasztba tartozó pilóták keresik egymás társaságát, ismerik egymást és együtt tervezik meg az éves versenyprogramot. Hosszú évek óta ez a csapat alig változik. Ők a magyar siklóernyős versenysport zászlóshajója. Többségük 10-15 éve a magyar élvonalba tartozik. Még mindig rájuk kell figyelniük, mert ők a modell, amiben a jövő pilótái esetleg a követendő példát látják!

- egységes felkészülési terv megvalósítása

A versenyre csak versenyezve lehet készülni. Minden más egyéb elképzelés csak illúzió. Ez is egy magától zajló folyamat, de biztosan összefogottabbá lehetne ezt is tenni, ha erre is valamilyen támogatást tudnánk elkülöníteni. A hazai élvonal pilótái általában ugyanazokra a versenyekre járnak. Ilyenkor nem utolsósorban az is fontos szempont, hogy nagyobb biztonságban, jobb hangulatban és jól motiválva érzik együtt magukat ezek a srácok. A hosszú évek óta kialakult menetrend többé kevésbé alig változik. Kiemelt helyen a Winter Cup., Soca Open, Ratitovec Open, és a közelben szervezett nemzeti és Open rendszerű bajnokságok szerepelnek. Érthető okokból a nevezési díjak, a résztvevő pilóták szintje a helyszín és természetesen a várható időjárás alapján mérlegelnek a pilóták. Azt gondolom ebbe a rendszerbe felesleges belenyúlni, inkább támogatást kellene szerezni.

- Anyagi támogatás felkutatása

Nincs ötletem, hogy ezt a problémát, ami annyi másiknak szolgál alapjául hogyan lehetne orvosolni.

A versenysport ázsiója ennek ellenére mindenhol nő. A sok verseny egyértelműen bizonyítja a megnövekedett igényt. Véleményem szerint, a költségvetési tételek átcsoportosításával érezhetően növelni lehetne a versenysport támogatását. Mindkét szövetségnek egyformán

fontos a magyar versenysport támogatása, hiszen a sportág hazai fejlődése egyértelmű, továbbra is évről évre nő a regisztrált pilóták száma. Ezek az új pilóták akik növelhetik a bevételt és számunkra fontos a követhető modell, a vonzó eredmények.

- Nemzeti bajnokság 2013

Erről korábban már beszámoltam. Az idei NB elismerten minden idők legrangosabb nemzeti bajnoksága volt. Javasolom, hogy jövőre is ugyanitt, szlovén szervezéssel, és természetesen hasonlóan az idei támogatási feltételekkel rendezzük a 2014. év NB-t. Egyértelmű, hogy a hazai pilótáknak van igényük és motivációjuk is az ilyen jellegű eseményekre.

- Eb 2014

2014-ben a az Európa-bajnokságot Szerbiában rendezik. Raska ismert helyszín a magyar versenypilóták között. Nincs túl messze, Szerbia nem drága. Javasolom, hogy a később összeállított utazó keret, teljes költségtérítést kapjon erre a versenyre!

Feladatok a 2014. évben

- sportdiplomáciai lobby, hogy Ausztriában is repülhessünk..
- éves versenynaptár egyeztetése a pilótákkal. ki hova megy stb
- az év elején egy válogatott keret megbeszélés, a tavalyi év elemzése, tájékoztatás
- a raskai EB –re a csapat összeállítása, nevezéssel kapcsolatos tennivalók stb...
- anyagi támogatás szerzése erre a versenyre
- lehetőleg közös versenyeken való felkészülés

Kérem a T. Szakvezetést, hogy minden rendelkezésre álló eszközzel segítsék a hazai versenysportot ebben a nagyon fontos időszakban. Látható fejlődésnek indult a versenyzés, minden eddiginél nagyobb tömegeket vonz a teljesítmény repülés is, kiemelkedő feladat, hogy most, még egy kis lökéssel, olyan pályára állítsuk a magyar siklóernyős XC pilótákat és versenyzőket, hogy visszavonhatatlanul megtelepedjünk a nemzetközi arénában.

Sárkányrepülés:

Az FAI rangsorban Magyarország a 12. helyen áll. Tavalyhoz képest 5 helyet jöttünk előre! Legjobb helyezésünk 5. ! (Bertók Attila).

A szakág utó-finanszírozással támogatta ez évben egyedül azt a három versenyzőt, akik saját erőből elindultak az Ausztráliában rendezett világbajnokságon. A magyar csapat a 9. (!) helyen végzett, 3 fős csapattal a 6 versenyzőt felsorakoztatottak között! Egyéniben Bertók Attila a 4., Ujhelyi Balázs a 8., Szász Péter a 66. helyet szerezte meg.

Ez évben Bertók Attila ismét megnyerte az Egyesült Államokban az év aktuálisan legnagyobb versenyét a Big Springben rendezett USA Nemzeti Bajnokságot.

Kétségtelenül **ez a sportág fejlődött legjobban az eredményeket tekintve az elmúlt évekhez képest.** Annak ellenére, hogy évek óta nincs jelentősebb hazai verseny, elmarad a Nemzeti Bajnokság, az élversenyzők az eredmények érdekében pontszerző versenyre kizárólag a külföldre tudnak menni. A sport elismertsége – annak ellenére hogy jelenleg is világcúscot tartó, sikert sikere halmozó versenyzőnk van Bertók Attila személyében – még az MRSz berkeiben is nulla. 2014-ben a FAI megrendezi az első világbajnokságot Sport kategóriában. Ezen **komoly eséllyel indulhatunk akár az egyéni győzelem reményében is.** Ezért az erre való felkészülést feltétlenül támogatni kell!

Válogatott keretek a 2013 évi rangsor alapján:

Sárkányrepülés:

1. Bertók Attila
2. Ujhelyi Balázs
3. Kovács Endre
4. Kis Attila
5. Horváth Zoltán
6. Szász Péter
7. Borbély Tibor
8. Ökrös László
9. Kecskeméti Sándor
10. Czigler Elek

Siklóernyőzés:

1. Rác Balázs
2. Nagy Máté
3. Dóránd Szilárd
4. Vértes Balázs
5. Forgó Szilárd
6. Sokacz Milán
7. Simonics Péter
8. Budai Péter
9. Kovács Béla
10. Képes Péter

Acro siklóernyőzés:

1. Grillmayer Alexandra
2. Pethe Attila
3. Takáts Pál
4. Kézi Gábor
5. Petneházi Örs

Siklóernyős célraszállás:

1. Kaszás Sándor
2. Kerekes László
3. Tóth Zsuzsanna
4. Strak Dávid
5. Kerekes Nóra
6. Jenes Győző
7. Tóth András
8. Kiss István
9. Bolyán Anikó
10. Krajcsik Tamás