

Sziasztok!

Az elmúlt hét végén egy nagyon jól sikerült, jó hangulatú és eredményes PPG verseny és találkozó volt Dunaújvárosban. A verseny szervezője Kubicsek Attila volt, és én, mint segédrendező rátelepíttem a versenyre a „nagy együtt repülés”-t.

A verseny már csütörtökön kezdődött volna, de az első napot lefűjtük a rossz időjárás miatt. Így a szervezők, és a versenyzők többsége csütörtökön délután futott be a reptérre. Akkor még volt egy kiadós zápor, de annak az elmúltával még épp tábort tudtunk verni a naplemente előtt. Lehetett a repülőtér épületében, szobákban is aludni, de a többség a sokkal romantikusabb és praktikusabb reptéri sátrazást választotta.

Pénteken délelőtt a 11 versenyző egy navigációs feladattal kezdett, ahol 5 környékbeli település volt kijelölve számukra, amit térkép és iránytű használatával kellett érinteni (tetszőleges sorrendben), minél rövidebb idő alatt. Ez nem mindenkinek sikerült, de a többség sikeresen megoldotta a feladatot.

Ez után szünet következett, szabad repüléssel. Elég jó viszonyok voltak, 1 liternél kevesebb üzemanyaggal repültem majdnem két órát. 200 méterről (álló szerszámmal) vissza lehetett tekerni az 1200 méteres felhőalap fölé. Minimális szél volt, szinte pont felett lehetett tekeregni.

Pénteken délután egy economy (= gazdaságossági) feladatuk volt, amelynek során 3 liter üzemanyaggal kellett elérniük egy tetszőlegesen választott, minél messzebbi pontot úgy, hogy haza is érjenek. Ez egy izgalmas és nem egyszerű feladat, volt, akinek a leszállás pillanatában állt le a motorja, de volt olyan is, aki 120 méter híján nem ért be a kijelölt 1km-es sugarú körbe.

Este egy szabad közös repüléssel zártuk a napot, kb. 8-10 ernyő volt a levegőben. Ez után még tábortűz, szalonnasütés, evés-ivás, gitárok zenéje és éneklés volt.

Szombaton sok pilóta érkezett. Délelőtt még egy ügyességi feladatuk volt a versenyzőknek, ahol 10db földre állított, vízzel töltött pillepalackot kellett lábbal feldönteniük, időre. 1perc 30 másodperc és 6 perc közötti idők születtek. Ebből a feladatból két menet volt, majd egy sorozat álló motoros célraszállással zárult a PPG verseny.

Ez után ismét szabad repülés volt, de most nem sokan repültünk, elég kemény, termikes idő volt, sok kukorica levél repkedett a levegőben. Edinán, Kádár Andrison és rajtam kívül még egy pilóta merészkedett a levegőbe. Volt felszállásom, amikor a start után 2,5 perccel kapcsoltam ki a motort és végül 1200m-ig tekertem. Igaz, hogy nagy merülések is voltak, 1200-ról épp hogy visszaértem a reptérre, egy stabil 3,5-4m-es merüléssel. Volt még két felszállásom, de az élénk szél és a nagy merülések miatt végül is nem nagyon tudtam sokáig fent maradni. A varióm +5,4 - -4,8 -as értékeket rögzített. A nap győztese Kádár András volt, sokat repült, nagyon magasra tekerve, persze álló motorral.

16.00h után tartottuk a nagy együttlrepülés megbeszélését, majd verseny eredményhirdetés volt. A navigációs és gazdaságossági számot értékelték együtt, ezt egy román srác nyerte: Zorila Florin, második lett Farkas Tibor. Egyesületünkben egyetlen versenyző indult Varga Józsi, Ő harmadik lett az ügyességi (palack rugdosó) számban. Gratulálok neki, nagyon ügyes

volt (a többi versenyszámban is). Különdíjat kapott a kétszemélyes trike-kal induló Prosszer Mihály.

Ezután sorba raktuk a gépeket egy fotózásra. Hazánkban még ennyi hátimotor nem volt egy sorban, ez biztosan rekord. 43 hátimotor és 8 trike állt fel egy vonalba.

A fotózás után mindenki kiterített a start területre, majd hamarosan megkezdtek a felszállásokat. Volt egy kis kedvező startszelünk, ezért elég jó ritmusban mentek a startok, kb. 40-45 perc alatt kerül levegőbe a teljes csapat. Egyesületünkben 11 pilóta növelte a tömeget: Szabóné Koleszár Edina, Badenszki Feri, Csontos Józsi, Grébel Laci, Juráskó Robi, Kádár András, Madarász Sanyi, Pichler Karcsi, Szabó Karcsi, Varga Józsi, és Szabó Péter. Edina volt az egyetlen női pilóta a kötelékben. Ott volt még segítőként Petra és Erzsébet is.

Hogy végül is hányan voltunk a levegőben, az még nem teljesen fixált. Mivel nem mindenki tudott felszállni, 45 és 47 körül lehattunk, a pontos szám megállapítása még folyamatban van. Addig is az a hivatalos álláspont, hogy beállítottuk a 2009-es, Gödöllőn elkövetett 46-os rekordot. Mindenesetre az biztos, hogy ismét részünk lehetett abban az élményben, hogy akármerre nézünk a levegőben, mindenhol csak ernyők vannak. Már ez is nem várt, nagyon szép eredmény, és nem sokon múlt, hogy nem lett meg az 50. Köszönet mindenkinek, aki eljött ide ezért a programért.

Utána estig szabad repülés volt a környéken.

Estére nagy kondérban babgulyás készült, és palacsinta. Este 10-ig retro zene mellett üldögéltünk a tűz körül, majd az előző estékhez hasonlóan, gitározás és éneklés vette át a szerepet hajnali 1-2 óráig. Jól éreztük magunkat.

A három napos rendezvény lezajlott személyi sérülés nélkül, kisebb (nagyobb) felszerelés károsodások persze azért voltak. A reptér másik oldalán ejtőernyős és vitorlázó üzem zajlott, de nem zavartuk egymást. A PPG pilóták is általában fegyelmezettek voltak, csak néha kellett egy-egy „figyelmeztető lövést” leadnunk.

Összességében egy nagyon jó hangulatú találkozón vehettünk részt, már többektől hallottam, hogy a legjobb idejű PPG rendezvény volt az országban (és ez szinte biztosan igaz is, mert más PPG rendezvény nem is nagyon volt az idén : - )

Legközelebb már meg kell csinálni az 50 fölötti létszámot is, ez a cél jövőre.

Egy videó a neten:

<http://www.youtube.com/watch?v=mUkZ76aQ8ng&feature=share>

Fotók a Felhőút honlapon:

<http://www.felhout.hu/gallery/v/ppg/fotogaleriak/>

Szabó Péter