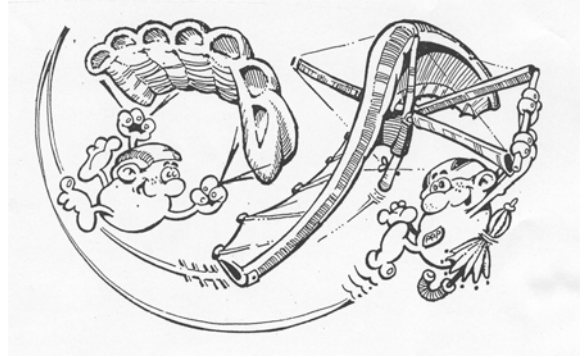


**Üdvözlünk az Óbudai starthelyen!**

**Érezd jól magad, repülj nagyot –  
szabályosan!**



## **A SIKLÓREPÜLŐ PARK HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI**

**Budapest 2004. január 1-től**

### **Hogyan szabad az Óbuda starthelyről repülni?**

Ennek a starthelynek a tulajdonosa a magyar állam. A terület kezelői felhatalmazással a Pilótacentrum Kft. rendelkezik. Ha a területen repülni akarsz, akkor mindenképp a helyi szabályozásból oktatód, egyesületi vezető pilótád, vagy az MRSz főpilóta helyettese előtt vizsgát kell tenned és nyilatkoznod kell, hogy a szabályokat megismerted és azt betartod. A starthely kezelő megbízottja jogosult a starthelyen lévő pilóták, növendékek jogosítását és szabályosságukat (érvényes nyilatkozat, licenz, alkalmassági, azonosító jel a szárnyon).

A szabályok be nem tartása a pilóta jogosítvány visszavonásához, súlyos esetben légi rendészeti eljáráshoz vezethet.

Startra előkészülnöd csak a kijelölt startvonal mögött a füves területen szabad. Kérünk feltétlenül tartsd be az alábbiakat:

1. Ha az időjárás vagy a hely képzettségedet meghaladja, ne nyiss, ne teríts ki. „B” vizsga alatti képzettséggel 7 m/s szélerősség felett, vagy turbulens időben ne próbálkozz starttal.
2. A startvonal elé ne állj, a start lejtőjén csak a szőnyegre szabad lépni! A szőnyeg mellé lehetőleg még a segítők, vagy nézők se lépjenek!
3. Hagyj szabadon egy folyosót, a startra kimenni szándékozók számára. A távrepülőket részesítsd előnyben!
4. Startra állni csak becsatolt hevederrel, sisakban és működő magasságmérővel szabad. A magasságmérő kötelező, kivéve a lesiklást végző növendéket.
5. Hagyd szabadon a starthelyet, oda csak akkor lépj be, akkor teríts, ha azonnal (kb. két percen belül) indulsz. Ha megváltoztatod a döntésedet, lépj vissza és add át a helyed.
6. Siklóernyővel a starthelyre visszazállással csak mások veszélyeztetése és a fára szállás kockázata nélkül, alkalmas időben, legalább „B” vizsgával rendelkező pilóta próbálkozhat! A visszazállásból eredő kárra a felelősségbiztosítás nem vonatkozik, azt teljes mértékben a kárt okozónak kell megtéríteni, az eseményt köteles a terület kezelőjének bejelenteni. A felelőtlen pilóták licenzét az MRSZ főpilótája 2 hónapra visszavonja.
7. Start előtt ellenőrizd, tiszta-e a légtér. Ne csak előre, felfelé is ellenőrizd szabad-e a pálya.
8. A repülés során ne a starthely előtt manőverezz, ha a starthelyen bárki startra készül.
9. Tartsd be a lejtőszabályt és a légtérhasználat ide vonatkozó szabályait.
10. Ha a lejtő nem tart, a startnívó alá kerülve azonnal indulj el, hogy biztonsággal elérd a kijelölt leszállót.

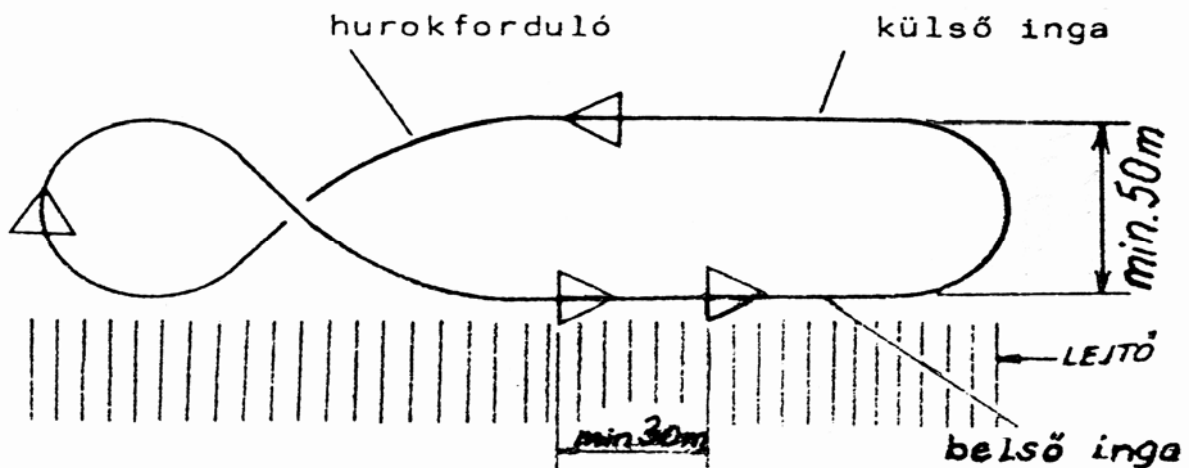
## A környezetvédelemről

Itt a tisztáson a fű, amin járunk egy fokozottan védett növénytakasulás része, de a környező fák is természetvédelmi területen vannak. A Természetvédelmi Hivatal azzal a feltétellel engedélyezi a starthely működtetését, ha biztosítjuk a folyamatos szemét mentesítést, megakadályozzuk a fák visszavágását, és meggátoljuk a terület további erózióját.

Kérjük, működj együtt velünk ezek érdekében, Te se dobáld el a szemetet, sőt segíts a már szétdobált szemetet a gyűjtőben elhelyezni. Előre is köszönjük.

## A starthely és a nyitóhely

A starthely előtti lejtőn fokozottan tartsd be a lejtőszabályt! A belső ingán az haladhat, aki a lejtőt jobb kéz felől látja. A külső ingáról a belsőre húzódni csak akkor szabad, ha szemből az ingán nem közlekedik senki. Fordulót levágni tilos. Hurokforduló helyett a lejtő irányába megfordulni tilos. Az ingára besorolni csak hegyesszögben kívülről szabad. Alányomással, vagy föléhúzással kerülni tilos. A lejtőn haladó légi járművek egymást veszélyesen nem közelíthetik meg!



## Leszállóhelyek:

**Óbudán** a magánházak kertjébe szállást, kivéve a vészhelyzetet, minden módon el kell kerülni. Kérünk mindenkit, aki a jövőben innen startol, hogy ilyen esetben viselkedjen a szituációnak megfelelően és inkább elnézést kérjen, és az esetleg okozott kárt térítse meg!

### Normál leszállók:

- a szeméttelptől jobbra az autóbontó mögötti kaszált terület,
- a szeméttároló (nagy kopasz rész ),

### Vészleszállók: érdeklődj a tapasztaltaknál is, de

- balra az úgynevezett ribizkés
- jobbra pedig a Farkas-torokban feljövő villanypózna-sortól jobbra a helyi vízmű telep. A világoskék szellőzőgombákról ismered meg. Kijutni nehéz mert magas kerítése van. Ez csak ernyősöknek ajánlott, mert lejtős és rövid, de nincs drót keresztben a behelyezkedéskor.

## A légtér

A starthely a TMA alatt van. Itt a TMA alsó határa 750 m tengerszint felett. 300 méternél semmi esetre sem emelkedhetsz feljebb!!! Mindazok, akik itt légteret sértenek nem csak a saját életüket veszélyeztetik, hanem azokét is, akik a nagy utasszállító gépen ülnek, vagy akikre szerencsétlen esetben a nagy gép rázuhan, házastul döntve romba és lángtengerré változtatva a környéket. Csak akkor van esélyünk itt legálisan repülni, ha garantálni tudjuk, hogy az elstartolt pilóták egyike sem emelkedik bele szabálytalanul a légifolyosóba!

## Nyilatkozat

**Az alábbi nyilatkozatot tartsd magadnál és a starthelyen az aláírt nyilatkozatot az ellenőrzéssel megbízott személyeknek mutasd be. Amennyiben korábban (2001-re, 2002-re vagy 2003-ra) regisztráltunk már, akkor mindezt helyettesíti az akkor kapott sárga Óbuda matrica, vagy nyilatkozat.**

Alulírott .....(név)  
nyilatkozom, hogy az Óbudai Siklórepülő Park használatának szabályait megismertem és az ott leírt szabályokat betartom. Tudatában vagyok annak, hogy a starthely és a légtér használatára vonatkozó szabályok megsértésével a starthely működését és pilótatársaim repülését veszélyeztetem

Lakcímem: .....(írsz) .....(város)

.....(cím)

Egyesületem: .....

2004-re érvényes MRSz licenszem száma: .....

Dátum:

2004. .... (hónap) ..... (nap)

aláírás