

PÁLYÁZATI ADATLAP

1. PÁLYÁZÓ ADATAI

Pályázó megnevezése: <i>Eged Eagles Siklóernyős Egyesület</i>		
		Megye: <i>Heves</i>
	Irányítószám: <i>3326</i>	Település: <i>Ostoros</i>
	Utca, házszám: <i>Egri u. 24</i>	Adószám: <i>18572012- 1 - 10</i>
	Telefonszám: <i>+36 20 9 169 718</i>	E-mail: <i>zoltanszaloki@gmail.com</i>
Szervezet vezetője: <i>Szalóki Zoltán</i>		

2. Átutaláshoz szükséges banki adatok

Számlatulajdonos szervezet megnevezése: <i>Eged Eagles Siklóernyős Egyesület</i>		
		Adószám: <i>18572012- 1 - 10</i>
Számlavezető bank megnevezése: <i>Takarék Szövetkezeti Hitelintézet</i>		
Számlaszám: <i>54900141-10301182-00000000</i>		

3. PÁLYÁZANDÓ TERÜLET ÉS CÉLKITŰZÉS VALAMINT IGÉNYELT ÖSSZEG:

Terület: Megnevezése: <i>Nagy Eged-hegy.</i>
Elhelyezkedése: <i>Egertől északkeletre 4 km. Koordinátái: N47°55,5' E20°25'</i>
A starthely adatai nem változtak, megegyeznek a HFFA által Nyilvántartott Siklórepülő Starthelyek adataival. Elkészült az infó tábla angol fordítása is, ezt csatoltam. File neve: Eged angol.doc

Célkitűzés 2013-ban:	Igényelt Összeg:
<i>Dk-i starthely:</i>	
<i>-Starthely bérleti díj, bozótirtás, fűkaszálás kézi, buló, hulladék gyűjtés.</i>	65.000.-
<i>Dk-i leszálló:</i>	
<i>-fűkaszálás kézi, fűkaszálás traktoros 2x, buló, hulladék gyűjtés.</i>	85.000.-
<i>Dny-i starthely:</i>	
<i>- fűkaszálás kézi, buló, hulladék gyűjtés.</i>	25.000.-
<i>Ény-i starthely:</i>	
<i>- bozótirtás, fűmag, buló, hulladék gyűjtés</i>	25.000.-
<i>Ny-i leszálló:</i>	
<i>-fűkaszálás kézi, fűkaszálás traktoros 2x, buló, hulladék gyűjtés.</i>	85.000.-
<i>Reptér és klubszoba (versenyeken hivatalos iroda) használati díj.</i>	50.000.-
<i>Adminisztrációs költség.</i>	10.500.-
<i>Összesen:</i>	345.500-
<i>Saját ráfordítások:</i>	
<i>Egyesületünk tervez minimum 4 starthelykarbantartást ahol a tagjaink munkájával kívánjuk a startolás és leszállás biztonságos elvégzésének a feltételeit biztosítani. Ezeket a karbantartásokat igazítani szoktuk a Liga versenysorozat fordulóihoz, hogy ezzel is segítsük a verszny zökkenőmentes lebonyolítását. A sportrepülőtér gondozásában is kivesszük a részünk, épület festés és fűkaszálás.</i>	
Felhasználás 2012:	
Fűkaszálás, traktoros kaszálás, szárzúzás Leszállók.	136.000-
Déli starthely bérleti díj.	48.000-
Reptér használati díj.	50.000-
Starthelyek, leszállók(hajtogatóhelyek) fűkaszálása: benzin, damil, olaj.	45.000-
Szemétygyűjtés és elszállítás.	10.000-
Bulók.	6.000-
Fűkaszák karbantartása.	20.000.-
Fűmag vásárlás.	15.000-
Összesen:	330.000-
Saját ráfordítások:	
<i>-starthelykarbantartás 4 alkalommal átlagosan 10 fő jelenlétével.</i>	
<i>-sportrepülőtér kaszálás 2 alkalommal a kerítés és épületek körül.</i>	

<p>Terület:</p> <p>Megnevezése: <i>Vadna (Cigány-hegy)</i></p>	
<p>Elhelyezkedése: <i>Vadnától délnyugatra 2km.</i></p> <p>Koordinátái: N48°15.780' / E 20° 31.667'</p> <p>A starthely Vadna községtől DNY-ra kb. 2 km-re van légvonalban.</p> <p>Megközelíteni a 26. számú főút és Nagybarca közötti mellékútról lehet. Főútról lefordulni a nagy trafóháznál kell. Mellékeltem az utat a parkolóig, majd a mászás útvonalát is. File neve: Vadna fotó.jpg Nem túl nehéz, kb. 20 perc kényelmesen. Magasság a leszállóig 110 méter. A völgyhöz képest pedig 130-140. A starthely ideális méretű és meredekségű, viszont Északias szélben rotoros lehet a fák miatt. Ideális szélirány K-ÉK, K és K-DK. A leszálló lejtős terület, csak egy kisebb leszállásra és hajtogatásra alkalmas terület van karbantartva, a terület többi része gazos. A gazos területet tavasszal rendszeresen leégetik, nem érdemes beleszállni akkor sem, ha zöldnek látszik. Buló a dombtetőn, starthelyen több oldalon és a leszállóban van.</p> <p>A légtér 2900 m-ig szabad, időszakos korlátozás sincs, hátszeles távon Szobig 135 km-t kiad :-)</p>	
<p>Célkitűzés 2013-ban:</p> <p><i>K-i starthely:</i> <i>-Starthely bővítés, bozótirtás fűkaszálás kézi, buló, hulladék gyűjtés.</i></p> <p><i>Leszálló:</i> <i>-fűkaszálás, buló kihelyezés.</i></p> <p><i>Összesen:</i></p> <p><i>Saját ráfordítások:</i> <i>Egyesületünk tervez minimum 2 starthelykarbantartást ahol a tagjaink munkájával kívánjuk a startolás és leszállás biztonságos elvégzésének a feltételeit biztosítani.</i></p> <p>Felhasználás 2012: Fűkaszálás starthelyen és leszállóban, starthely bővítés bokorirtás , bulók cseréje.</p> <p>Saját ráfordítások: -starthelykarbantartás 2 alkalommal átlagosan 3 fő jelenlétével.</p>	<p>Igényelt Összeg:</p> <p>12.000.-</p> <p>8.000.-</p> <p>20.000-</p> <p>20.000-</p>

4. AZ IGÉNYELT ÖSSZEG SZERVEZETENKÉNTI MEGOSZTÁSA:

A pályázatban lévő támogatási igényeinket a két jelenlegi szervezet (HFFA és SIRESZ) felé egyszerre nyújtjuk be.

A pályázatban megfogalmazott igényeinket a 2012-es évi taglétszámok arányában szeretnénk szervezetek felé benyújtani. Ez várhatóan a 2013-as évben is hasonlóan fog alakulni.

Az arányok a HFFA 2012. december 16-i közgyűlésének jegyzőkönyvében szereplő adatok alapján a következők: 78,8% (HFFA) és 21,2% (SIRESZ) .(jegyzőkönyv csatolva)

Az egyszerűség kedvéért 75% HFFA és 25% SIRESZ arányt tartjuk ésszerűnek.

Az egyesületünk vezetőségének egyértelmű szándéka, hogy a startolás és leszállás lehetőségét az Eged Eagles által kezelt starthelyeken és azok leszállóiban, mindkét szervezet tagjai számára biztosítani akarja.

Ezért reméljük, hogy ezen irányú szándékainkkal mindannyian egyetértetek.

Szervezetenkénti támogatási igényeink a következők:

	HFFA (75%)	SIRESZ(25%)
<i>Nagy Eged-hegy:</i>	<i>259.125-</i>	<i>86.375-</i>
<i>Vadna (Cigány-hegy):</i>	<i>15.000-</i>	<i>5.000-</i>

Bízunk abban, hogy a hosszú évek óta jól működő támogatásokat megmarad és tudjuk biztosítani továbbra is a minden pilóta, oktató és tanuló által elismert és kedvelt starthelyek zökkenőmentes üzemeltetését.

A pályázat kelt: 2013.01.29

Szalóki Zoltán
pályázó (szervezet) aláírása