



## TÁJÉKOZTATÓ A LAJSTROMOZÁSRA NEM KÖTELEZETT LÉGIJÁRMŰVEKRŐL

A lajstromozásra nem kötelezett légi járműveket a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII törvény 12. § (1) határozza meg:

- a jogszabályban légi járműnek minősített repülőmodell
- ejtőernyő (kivéve pilóta mentőernyő, mert az légi jármű komponensnek tekinthető)
- személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz.

A lajstromozásra nem kötelezett légi járművek kivétel nélkül **nemzeti hatáskörben** kerülnek szabályozásra.

A jogszabályokat, szakmai anyagokat és a kialakult gyakorlatot áttekintve a Hatóság következő légi járműveket tekinti lajstromozásra nem kötelezett légi járműnek :

- ejtőernyő (kivéve pilóta mentőernyő, mert az légi jármű komponensnek tekinthető)
- repülőgépek, motoros vitorlázó repülő, motoros siklórepülő és motoros siklóernyők legfeljebb két ülésel, amelyek legnagyobb felszálló tömege (MTOM) nem több mint a következő:
  - i. 300 kg szárazföldi, együléses légi jármű esetében; vagy
  - ii. 450 kg szárazföldi, kétüléses légi jármű esetében; vagy
  - iii. 330 kg kétültű vagy úszótestes, együléses légi jármű esetében; vagy
  - iv. 495 kg kétültű vagy úszótestes, kétüléses légi jármű esetében, feltéve hogy amennyiben úszótestes repülőgépként és szárazföldi repülőgépként is üzemel, adott esetben mindkét MTOM-határ alá tartozik;
  - v. 472,5 kg szárazföldi, törzsre szerelt ejtőernyős mentőrendszerrel rendelkező kétüléses légi jármű esetében; vagy
  - vi. 315 kg szárazföldi, törzsre szerelt ejtőernyős mentőrendszerrel rendelkező együléses légi jármű esetében;

és repülőgépek, amelyeknél az átesési sebesség vagy a minimális állandó repülési sebesség leszálláskor nem haladja meg a 35 csomós kalibrált repülési sebességet (CAS);

- az együléses, legfeljebb 80 kg, vagy kétüléses, legfeljebb 100 kg üres tömegű vitorlázórepülő, siklórepülő, siklóernyők beleértve a lábbal indítottakat is;
- bármely más típusú légi jármű, melynek legnagyobb üres tömege üzemanyaggal együtt legfeljebb 70 kg.

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 17. § (1) szerinti lajstromozásra nem kötelezett légi járművekről a hatóságunk nyilvántartást vezet.

Budapest, 2012. július 4.