



# **SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE**

## **HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION**

713-vizsgálat

### **Hátimotor és légszárnyalkalmassági vizsgálat során alkalmazott szempontok:**

Beülő, felfüggesztés állapota:

- Hevederek nincsenek-e kikopva
- Varrások nem feslenek-e
- Anyag nincs-e kikopva
- Karabiner állapota (nincs-e rajta szemmel látható repedés, nincs-e kinyílván, alu karabinernél megkérdezni mikori gyártás)
- Ülőlap nincs-e eltörve
- Csatok épek, nem lazulhat ki a kötés
- Hevederek végei megfelelő módon elvarrva, nem csúszhatnak ki a csatokból
- Tesztrepüléssel vagy fellógatással meggyőződni, hogy a hevederek beállítása megfelelő-e, nem jelentkezik-e nem megfelelő beállításból fakadó feleslegesen nagy elfordító nyomaték, illetve hogy a légszárny síkja megfelelő-e
- Mentőernyő felfüggesztése és bekötése megfelelő-e, ha van
- Amennyiben bonyolult a felfüggesztés (azaz a karabiner nem közvetlenül a beülőhöz csatlakozik), annak módja megfelelő-e (pl nem csomózott hevederekkel történik, stb.), illetve van-e megfelelő biztosítás
- Gyorsító nincs-e kikopva (elszakadás esetén hátralóghat a légszárnykörbe)

Motor és keret állapota

- Kereten nincsenek repedések, benyomódások
- Keret nem görbült, összerakáskor nem feszül
- Keretet összetartó alkatrészek (tépőzárak, műanyag bilincsek) állapota megfelelő
- Hálózás megfelelő
- Megfelelő rés a légszárny vége és a keret között
- Gumibakok nem repedezettek
- Csavarok biztosítva vannak-e, illetve meg vannak-e jelölve, hogy esetleges kilazulásuk szemmel látható legyen
- Kipufogó nem repedt, tömítettsége és rögzítése megfelelő
- Benzincsővek állapota megfelelő, a szükséges helyeken bilincsel rögzítve a csomókra, nincs szivárgásra utaló jel, szuszogó a kipufogótól távol
- Benzincsővek és elektromos vezetékek elvezetése megfelelő, nincsenek kitéve súrlódásnak és nagy hőnek
- Benzinszűrő nem szennyezett
- Légszűrő (ha van) rögzítése biztosítva
- Leállítógomb működik
- Gázbowden nem akad, nem szőrös, gázmarkolat nem szorul
- Motor hangja megfelelő, nem csörög
- Alapjárat biztos, nem fenyeget lefulladással
- A karburátor beállítása megfelelő, hirtelen gázfröccsre vagy gázelvételre nem fullad le

### Légcsavar

- Szemrevételezéssel megállapítani, hogy a tollak épek
- Javítás esetén megvizsgálni, hogy az szakszerűen volt-e kivitelezve, nincs-e esély az esetleg betoldott rész kiszakadására
- Vannak-e repedések a légcsavaron
- A belépőél állapota megfelelő-e, nem ette-e ki a por
- A hozzávaló motoron a maximális elérhető fordulatszámig kipörgetve megvizsgálni, hogy jó-e a statikus és aerodinamikus kiegyensúlyozása, különös figyelemmel az utazógáznak megfelelő közepes fordulatszám-tartományban fellépő rezgésekre
- A légcsavar pörgetése maximális fordulatszámon néhány percig annak vizsgálatára, hogy nem száll-e szét a legnagyobb terhelésnél

### Dokumentáció

- Gyártó által adott használati (üzemeltetési) utasítás
- Légialkalmassági kártya (amennyiben már van), nincs-e benne valamilyen korlátozás a korábbi évekre