

HFFA MŰSZAKI VEZETŐK TOVÁBBKÉPZÉSÉNEK ÉRTÉKELÉSE

2012. november 10-24.

Az értékelés a hallgatók által kitöltött értékelőlapok összesítésével készült a megadott értékelési szempontok szerint (17-en adtak be értékelést 47 résztvevőből)

Az előadás tartalma	Tartalom (%)	Módszer (%)	Időbeosztás (%)	Hasznosság (%)
A tanúsító szervezet és a működését szabályozó dokumentumok	96	92	96	94
A vizsgáló személyekkel szemben támasztott követelmények	93	93	96	99
A vizsgálati eljárás és dokumentálása	94	95	96	100
A szervezet minőségirányítási dokumentumai	94	94	92	95
Bevizsgálók hatósági engedélyei, engedély kérés menete	96	92	94	98
Érvényes bélyegzők	84	84	82	76
Anyagismeret (Vasötvözetek, nem vas fémek és nem fémes anyagok)	81	82	85	86
Üzemeltetési alapfogalmak	91	92	91	92
Javítási alapfogalmak	84	85	85	84
Mérőeszközök alkalmazása	79	80	85	80
Repülőeszközök szerkezeti és működési sajátosságai	84	86	87	86
Hozzáférés a gyártói dokumentációkhoz	91	89	91	92
Hatósági műszaki követelmények	91	91	88	92

Összesített értékelés (%)

A továbbképzés szükségessége	99
A megszervezés körülményei	92
A továbbképzés tartalmassága	93
A továbbképzés hasznossága	94

A szöveges értékelésben a hallgatók a gyakorlatiasabb képzést szorgalmazták. Erre a következőben jobban oda kell figyelniük. A legkevésbé a bélyegzőhasználat és a javítási alapfogalmak bizonyultak hasznosnak, legfontosabbnak a vizsgálati eljárás dokumentálását tartották az értékelő lapokat kitöltők. A továbbképzés fontossága kapta a legmagasabb értékelést, míg a megszervezés körülményei kaptak leginkább kritikát. Az általános értékelés alapján a műszakiak továbbképzésében jövőre nagyobb hangsúlyt fogunk fektetni a tréningekre, ami a regionális szervezést valószínűleg nem fogja lehetővé tenni.

Köszönjük az értékelést azoknak, akik az elégedettség mérő lapokat beadták!