



SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE

HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

713-vizsgálat

Lepörgős rendszerű csörlőberendezések műszaki alkalmasságának vizsgálati módszere siklóernyős üzemre való használathoz

A dokumentum tartalmazza a csörlő üzemi ellenőri vizsgálati módszereket a Szabad Repülők Szövetsége üzemeltetési rendszerének tematikája alapján végrehajtható siklóernyők csörléses indításához. A Tematika 5. számú melléklet 1.1 pontjában szabályozza a siklóernyők csörléses indításához használt csörlőberendezés műszaki alkalmasságára vonatkozó általános előírásokat:

1.1. A csörlőberendezésre vonatkozó előírások

Csak alkalmasságot szerzett csörlőberendezés üzemeltethető! Alkalmassági vizsgálatot csörlő üzemi ellenőrző jogosítású személy végezheti az alábbi vizsgálat alapján:

- A kötélrő a pilóta és a repülőeszköz igényeinek megfelelően a kötéls sebességétől függetlenül szabályozható. A beállított erő nagysága egyértelműen leolvasható. A kötélrő a csörlőkezelő beavatkozására a beállított értékhez képest csökkenthető csörlés közben is.

- A berendezésen kötélvágó szerkezet van, amely a vágó élek közé lazán elhelyezett két szál csörlőkötélet üzembiztosan elvágja. A vágószerkezet működőképességét ellenőrizni kell. Ennek tényét a csörlési naplóban dokumentálni kell.

- A csörlőkezelő csörlés közben úgy helyezkedik el, hogy képes a teljes csörlést szemmel kísélni, eközben helyváltoztatás nélkül eléri a kezelő szerveget, továbbá forgó, mozgó alkatrészekről védve van.

- A berendezés üzembiztosan működik, mind a csörlés, mind a kötélvisszahúzás fázisában.

Az alkalmasság érvénye a vizsgálatától számított 1 év. A vizsgálat eredményét a szerkezet törzskönyvébe be kell jegyezni. Az alkalmasság lejártá után azt meg kell újítani.

Csőrlőberendezést csak siklórepülő csörlőkezelői jogosítással rendelkező személy üzemeltethet, aki az üzemelést a csörlési naplóban okmányolja.

A vizsgálat módszere:

1. Vonató jármű és a csörlőberendezés elhelyezésének, rögzítésének vizsgálata

Gépjárművön (plátón, csomagtartón, vonóhorgon) elhelyezett csörlőberendezésnél:

A vontató járműnek érvényes műszaki vizsgával kell rendelkeznie.

Ellenőrizni kell a csörlő vázszerkezetének a gépjármű szerkezethez rögzítését. A rögzítésnek szilárdsági szempontból megfelelőnek kell lenni. A rögzítésnek a gépjármű fő tartó elemeihez kell kapcsolódnia azok gyengítése nélkül. Csak burkoló vagy karosszéria elemhez való rögzítés nem megengedett.

Utánfutón elhelyezett csörlőberendezésnél:

Az utánfutónak műszaki vizsgálással kell rendelkeznie.

Ellenőrizni kell a csörlő vázszerkezetének az utánfutó szerkezetéhez rögzítését. A rögzítésnek szilárdsági szempontból megfelelőnek kell lenni. A rögzítésnek az utánfutó fő tartó elemeihez kell kapcsolódnia azok gyengítése nélkül. Csak burkoló vagy karosszéria elemhez, platódeszkához való rögzítés nem megengedett.

A vontató járműről fő tartóelemek nem távolíthatók el a csörlőberendezés beépítésekor.

A vontató jármű egyik irányban sem akadályozhatja a kötél szabad lefutását minimum 90°-ban. A vontató jármű nem akadályozhatja a csörlőkezelő szabad kilátását a vontatott siklóernyő felé.

2. Csörlőkezelő biztonságának vizsgálata

Ellenőrizni kell a csörlőkezelő részére beépített, megfelelő oldaltartású háttámlás ülést és a minimum 2 vagy 3 pontos állítható biztonsági öv felszerelését és rögzítését. Az ülés és a biztonsági öv rögzítése csak akkor megfelelő, ha az a vontató jármű/utánfutó fő tartó elemeihez van rögzítve. Karosszéria burkolathoz való rögzítés nem megengedett.

Meg kell vizsgálni, hogy a csörlőkezelő ki van-e téve a forgó alkatrészek miatt balesetveszélynek. Az őt védő burkolatok, elválasztó elemek ellátják-e a feladatukat, rögzítésük megfelelő.

3. Kötél, szakadó elem, fékezőernyő vizsgálata

Ellenőrizni kell a kötél állapotát, a tapasztaltakat össze kell vetni a csörlési naplóval. Az esetleges csomózásokat, összefonásokat meg kell vizsgálni. Azoknak a kötélterelő/kötélvágó eszközön akadálymentesen kell átjutniuk.

Ellenőrizni kell egy bevizsgált kötélből, vagy bevizsgált szakítószilárdságú egyéb alkatrészből készített szakadó elem használatát.

Meg kell vizsgálni a fékezőernyő felszerelését. Feszés kötélnél a fékezőernyőnek is feszés állapotban kell lennie, belobbannia nem szabad.

4. Kötéldob vizsgálata

Ellenőrizni kell a kötéldob csapágyazását. Forgás közben szorulás, rendellenes zaj, kotyogás, lógás nem megengedett.

Az oldalfalaknak, terelőknak mereveknek kell lenni. Oldalirányú torzulás, kihajlás a kötél feszítésének hatására nem megengedett.

Teljesen feltöltött kötéldobnál az oldalfalaknak minimum 5 cm-el a feltekert kötél átmérője fölött kell lenni.

5. Kötélvezetés/terelés vizsgálata

Ellenőrizni kell a kötél szabad lefutását. A vezetőgörgőknek szabadon kell futniuk. A kötél nem súrlódhat az alkatrészekhez.

A terelőnek mechanikusan biztosítva, beállítva kell lennie hogy a kötelet ne legyen képes a kötéldob mellé terelni.

A kötél tereléskor túl nagy törések, feszülések nem megengedettek.

6. Kötélvágó szerkezet vizsgálata

Csak erőtárolós (rúgós, hidraulikus, pneumatikus) kötélvágó megengedett.

Ellenőrizni kell a kioldáshoz szükséges erőt.

A működést próbavágással kell vizsgálni feszes, laza, álló és mozgó kötélen is.

A kötélvágó csak akkor megfelelő, ha az összes próbán hibamentesen elvágta a kötelet.

Vizsgálni kell, hogy a véletlen kioldások ellen (rázkódás) hogyan van biztosítva a szerkezet.

7. Fékszerkezet (-ek) vizsgálata

Súrlódó fékes (tárcsa, szalagfékes) csörlőknél:

Ellenőrizni kell a szabad lefutást 0 fékerőnél.

A kötélen húzása közben meg kell vizsgálni a fékerő adagolhatóságát, valamint ezt össze kell vetni a fékerő kijelzésével. A fékerőnek arányosnak kell lennie a kijelzett értékkel.

Meg kell vizsgálni a súrlódó elemeket, azok vastagságát, elhasználódás jeleit.

Hidraulikusfékes csörlőknél:

Szabad lefutás nem szükséges, de a legkisebb beállítható kötélterőnek 10 kg alatt kell lennie.

A kötélen húzása közben meg kell vizsgálni a fékerő adagolhatóságát, valamint ezt össze kell vetni a fékerő kijelzésével. A fékerőnek arányosnak kell lennie a kijelzett értékkel.

Olajfolyás, tömörtelenség nem megengedett.

Elektrofékes csörlőknél:

Ellenőrizni kell a szabad lefutást 0 fékerőnél.

A kötélen húzása közben meg kell vizsgálni a fékerő adagolhatóságát, valamint ezt össze kell vetni a fékerő kijelzésével. A fékerőnek arányosnak kell lennie a kijelzett értékkel.

Meg kell vizsgálni az elektromos csatlakozásokat.

8. Visszacsevélés vizsgálata

Ellenőrizni kell a visszacsévélés folyamatát. A húzásnak egyenletesnek és szabályozhatónak kell lennie.

9. Próbafterítés (Csak új csörlőberendezés beüzemelésekor)

Rögzített kötélvéggel próbafterítéseket kell végezni kis, közepes és nagy fékerővel a teljes kötélnyújtás 50%-ig. Rendellenes működés esetén próbacsevélés nem végezhető

A beállított kötélterőnek egyenletesnek kell lennie.

10. Próbacsevélés

A csörlőket tapasztalt gépjárművezetővel és minimum Pilóta II jogosítású siklóernyős pilótával lehet végezni. Rendellenes működést dokumentálni kell.

A csörlés után a pilóta és a csörlőkezelő által tapasztaltakat figyelembe kell venni az alkalmasság kiadásához

11. Dokumentáció

Az alkalmasság dokumentálása a csörlőberendezés törzskönyvébe történik. Az alkalmassági idő 1 év.