



A siklóernyők vizsgálati szempontjai

1. A 63/2001. Sz. KöViM rendelet vonatkozó előírásának alkalmazása:

Siklóernyő (paraglider) légialkalmassági felülvizsgálata

A siklóernyő alkalmazásának és légialkalmassági felülvizsgálatának paramétereit, a gyártó a siklóernyő műszaki leírásában és üzemeltetési kézikönyvében határozza meg.

Általánosságában az alkalmazhatóság megadja, hogy a siklóernyő a gyártás napjától számított (a gyártó által megadott) évig, de legfeljebb a megadott repülési idő eléréséig használható akkor, ha a siklóernyő *törzskönyve* tartalmazza a kézikönyvben leírt ciklusidő szerinti, gyártó által végrehajtott átvizsgálás időtartamait és leírását, rendeltetés szerinti használat feltételezése mellett.

Amennyiben a gyártó által a kézikönyvben leírt ciklusidőn belül anyaghiba (gyengülés) vagy más rendellenesség feltételezhető, az egyedi *vagy ideiglenes* légialkalmasságot megállapító elrendelheti a siklóernyő szakműhelyben történő műszeres vizsgálatát.

A javítást, vizsgálatot csak a *hatósági engedély alapján az MRSZ által feljogosított* személy végezheti. A javítást, vizsgálatot, megállapításokat *az MRSZ által megbízott műszaki vezető jegyzi be a törzskönyv felülvizsgálatok rovatába és igazoló bélyegzőjével ellátva a légialkalmassági tanúsítványba* és vizsgálatról készült jegyzőkönyvet a felszerelés élettartamának lejáratát követő egy évig megőrzi.

Légialkalmassági vizsgálatot (*törzskönyvbe illetve légialkalmassági tanúsítványba történő bejegyzést*) a *vizsgálattal rendelkező jogosított MRSZ műszaki vezető végezheti.*

A légialkalmassági vizsgálat alapja a *siklóernyő gyártója által kiadott* alapidokumentáció, ami lehet típusdokumentáció, vagy más elfogadott dokumentáció is.

1. Dokumentáció ellenőrzése

1.1. Az üzemben tartónál tárolt okmányok:

a) műszaki leírás és üzemeltetési kézikönyv, amely tartalmazza:

- típus megnevezést
- gyártási számát, gyártás idejét
- gyártó telephelyét, elérhetőségét
- műszaki-technikai adatokat, paramétereket
- zsinór térképet
- karbantartások idejét, tárolási feltételeket;

b) típusalkalmasságot igazoló DHV, AFNOR, ACPUL SHV vizsgálat

- adott típusokon belül alaptípusok ismertetése (típus változatok (a konkrét típus okmánya;

c) a törzskönyv a siklóernyő elválaszthatatlan része, amely tartalmazza:

- típus megnevezését
- gyári számát
- gyártási idejét
- azonosító jelét
- alapadatokat és az alkalmassági kategóriákat
- tulajdonos nevét, címét
- használó nevét, címét
- startok számát, repülési időket (éves összesítésekkel)



A siklóernyők vizsgálati szempontjai

1.2. A siklóernyővel együtt mozgó okmányok:

a) azonosító kártya, amely tartalmazza:

- azonosító jelét
- típusát, gyári számát, gyártási évét
- tulajdonos nevét címét
- az MRSZ által feljogosított kiállító nevét
- felülvizsgálat idejét
- érvényesség idejét
- egyedi vagy ideiglenes alkalmasságot igazoló műszaki vezető számozott bélyegzővel igazolt aláírását.

2. Földi ellenőrzés

2.1. Kupola állapotának vizsgálata:

- azonosító jel meglétének ellenőrzése – olvashatóan az adattábla mellé írva szerepelnie kell.

- kupola anyagának ellenőrzése – az adott ernyőre vonatkozó gyártói tűrés értéke, ha az nem áll rendelkezésre, akkor minimum 5 mérési pontból a mérési átlag 14 másodperc alatt nem lehet.

- szakadás mentesség ellenőrzése – 10 mm-nél nagyobb szakadás a kupolán nem lehet.

- varrások állapotának ellenőrzése – felfeslés, elengedés nem engedhető meg.

- szennyeződés ellenőrzése – beívódó szennyeződéstől mentes kell legyen.

2.2. Zsinórzat állapotának vizsgálata:

- nyúlás, szakadások, elemi szálak állapotának ellenőrzése – az adott ernyőre vonatkozó gyártói tűrés értéke, ha az nem áll rendelkezésre, akkor az eltérés terhelten 15 mm-nél nagyobb nem lehet.

- bekötési csomópontok ellenőrzése – megfelelő csomótechnika, vagy bevarrások.

- irányító zsinórok és fogantyúk állapotának, és szabad mozgásának ellenőrzése – nem lehet szakadt, nem szorulhat.

- különleges zsinórzat esetén az alapidokumentáció szerint.

2.3. Hevederzet (felfüggesztő rendszer) vizsgálata:

- csatoló tagok épsége, működőképességének ellenőrzése – zártak, rögzítettek.

- varrások állapotának ellenőrzése – nem lehetnek felfeslések.

2.4. Siklóernyő tok (hordozó zsák):

- anyag, varrás ellenőrzése – nincs különleges követelmény.

2.5. Kiegészítő berendezések vizsgálata:

2.5.1. mentőernyő:

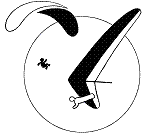
- mentőernyő csatoló tagját védő tok tépőzár illeszkedésének, és bonthatóságának ellenőrzése – könnyen bontható, de önmagától nem nyíló legyen.

- kioldó tüskék előírás szerinti elhelyezése – zárása ellenőrizhető, nyitáskor nem lehet önzáró.

2.5.2. mentőernyő nyitást elősegítő egység vizsgálata (piropatron, rakéta, rugós szerkezet)

- nyitást elősegítő egység és a kioldó tüske közötti csatolótag ellenőrzése – a gyári dokumentáció szerint

2.5.3. sérülést csökkentő egység (protektor)



A siklóernyők vizsgálati szempontjai

- használhatóságának ellenőrzése – megfelelő anyag, vastagság minimum 15 cm, légprotektornál felfúvódás biztosított, nem szakadt.

3. Légiellenőrzés

A siklóernyő repülési tulajdonságai, a légiüzemeltetési utasításban leírtaknak megfelelően feleljen meg.

Az ellenőrző repülés végrehajtását üzemi ellenőrző jogosítású siklóernyős pilóta hajthatja végre hegyi, vagy jogosításának megfelelően csörléssel.

- a siklóernyő repülési tulajdonságainak ellenőrzése kormányozhatósága
- stabilitás vizsgálata a megengedett minimális és maximális sebességnél
- merülési sebesség vizsgálata
- a fentiekben túl a konkrét siklóernyőnek megfelelő, az alapidokumentáció szerint kötelezően megrepülendő repülési helyzetek vizsgálata.

Motoros siklóernyő légialkalmassági felülvizsgálata

Az általános vizsgálat azonos a siklóernyő vizsgálatával, de kiegészül a háton hordozható segédmotoros berendezés vagy a segédmotoros kocsiszerkezet [ahol a pilóta foglal helyet, (trike) amely a siklóernyő zsinórzatára csatoló tagokkal van felfüggesztve], műszaki felülvizsgálatával.

A légialkalmassági vizsgálat alapja a hatóság által jóváhagyott alapidokumentáció, ami lehet típusdokumentáció, vagy más elfogadott dokumentáció.

1. Dokumentáció ellenőrzése

- kézikönyv
- törzskönyv
- a berendezéssel együtt mozgó alkalmassági kártya.

2. Háton hordozható segédmotoros berendezés vizsgálata:

- rögzítő csatoló tagok épségének és állapotuknak ellenőrzése,
- rögzítő hevederzet anyagának és a varrások állapotának ellenőrzése,
- a berendezés háton felfekvő felületének rezgés csillapító szivacsbélés megléte,
- hordszerkezeten (tartó szerkezet) nem lehet törés, repedés vagy benyomódás,
- légcsavar védőrács-háló megléte, épségének ellenőrzése,
- segédmotor rögzítésének (rezgés csökkentő gumi bakok) ellenőrzése,
- üzemanyag rendszer ellenőrzése, üzemanyag folyás, szivárgás nem lehet az üzemanyag porlasztó túlfolyó csöve a kipufogó rendszertől távol legyen,
- indító berendezés és kezelőszervek ellenőrzése,
- kipufogó rendszer rögzítésének, állapotának, tömítettségének ellenőrzése törés, repedés nem lehet,
- a berendezés rezonanciájának, légcsavar egysíkban futásának és tolóerő ellenőrzése motor járatással, változó fordulatszámokon.