



Kerekes László
elnök

Szabad Repülők Szövetsége

Budapest
Pf. 171.
1550

Tisztelt Uram!

Köszönöm, hogy ismételten megtisztelt bizalmával és a segítségemet kérte.

Panaszában előadta, hogy a korábbi beadványa óta sem készült el az a rendelet, amely a lajstromozásra nem kötelezett légi járművekkel kapcsolatos feladatokat, illetve az eljárási szabályokat tartalmazza, és a Nemzeti Közlekedési Hatóság eljárást is sérelmezte.

Panaszával kapcsolatosan megkerestem a nemzeti fejlesztési minisztert, aki az alábbi tájékoztatást adta. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 73. (1) bekezdés z) pontjában rögzítettek szerint a kormányrendeletben határozza meg a lajstromozásra nem kötelezett légi járművekkel kapcsolatos azon feladatokat és eljárási szabályokat, amelyeket nem közigazgatási feladat ellátására létrehozott szerv lát el. A miniszter jelezte, hogy a légiközlekedésre vonatkozó szabályok kialakítása jelentős részben az európai uniós és egyéb nemzetközi követelményeken alapul. A lajstromozásra nem kötelezett légi járművek esetében azonban sem közvetlenül követendő nemzetközi szabványrendszer, sem egységes európai gyakorlat nem található. Az egyes uniós tagállamok nemzeti szinten, igen különböző módon járnak el ezen légi járművek tekintetében. A hazai szabályozási keretek kialakítását 2010-ben kezdték meg, és egy igen részletes, szakmailag megalapozott tervezet készítették. A szakma résztvevőinek széles körére tekintettel az anyagot valamennyi érintett szervezet és szakágazat részére megküldték, majd egyeztetés keretében ismertették. A beérkezett észrevételek és a szakmai egyeztetésen elhangzottak alapján megállapítást nyert, hogy a szakmai szervezetek igen eltérően vélekednek a kérdéskörrel kapcsolatban, a különböző szereplőket nagymértékben különböző szakmai és gazdasági érvek és érdekek vezérlik. Megállapították továbbá, hogy jelenleg nincs olyan szakmai szervezet, amely a hatóságtól a feladatot átvéve megfelelően garantálná a légiközlekedés biztonságának magas szintű követelményeit. A lajstromozásra nem kötelezett légi járművek vezetéséhez szükséges egészségügyi követelményekkel és vizsgálati eljárásokkal kapcsolatban az egészségügyért felelős tárca és a közlekedésért felelős tárca között szintén véleménykülönbség jelentkezik. Az együttes rendelet 2012-ben történt felülvizsgálata és jelentős módosítása során az erre vonatkozó európai gyakorlatot követve javasolta a miniszter az Ön által is kezdeményezett, könnyített feltételek alkalmazásának előírását, amelyet azonban az egészségügyért felelős tárca megvétózott.

Válaszlevelében jelezte a miniszter, hogy 2013. év első félévének jogalkotási programjába ismételten felveszik a lajstromozásra nem kötelezett légi járművek szabályozására vonatkozó kormányrendelet kialakítását, törekedve a szakmai szereplők közötti konszenzus kialakítására. Az együttes rendelet módosítása 2013-ban uniós

kötelezettségből adódóan ismételten szükségszerű, így az egészségügyi tárca majdani kompromisszum kész hozzáállásában bízva remélik, hogy egyszerűbb követelményeket meghatározva lehet szabályozni az érintett szereplők orvosi alkalmasságának követelményeit is.

Jelezte azt is, hogy a közlekedési hatóság az Lt. valamint a polgári légitársasági szakszolgálati engedélyek egészségügyi feltételeiről és kiadásuk rendjéről szóló 14/2002. (II. 26.) KöViM-EüM együttes rendeletben (a továbbiakban: együttes rendelet) meghatározott szakmai feltételek teljesítését követeli meg az eljárásai során.

Tekintettel arra, hogy a rendelet valóban hosszú ideje nem készül el, felkértem a fejlesztési minisztert, hogy a jövőben kiemelt figyelmet fordítson erre a jogalkotási területre. Kértem továbbá, hogy véleményezésre küldjék meg részemre az ezzel kapcsolatos jogszabálytervezet.

Bízom abban, hogy a tájékoztatással a segítségre lehettem.

Budapest, 2012. szeptember 24

Üdvözlettel:

