



**Tisztelt Sportegyesület vezetők;**

**Tisztelt üzemben tartásra szerződött géptulajdonosok!**

A Magyar Repülő Szövetség gazdasági helyzete miatt Karbantartási rendszerünket át kellett dolgoznunk. Az átdolgozás idejére a HU MF 0002 számú Karbantartó Szervezetünk tevékenységét ideiglenesen szüneteltetni kényszerültünk.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala bejelentésünk alapján PM 3001/1/2008 számon kiadott HgCAA.MF.0002 számú valamint a EK/KS/NS/B/30/1/2011 számon kiadott HU.MF.0002 számú karbantartási engedélyeinket FD/LA/NS/B/1413/1/2011 iktatószámú határozatával felfüggesztette.

NKH LH a fentiekre hivatkozással az UM184/1/2011 iktatószámú határozatával a H-139 számú Légijármű Üzembentartási Engedélyünket is azonnali hatállyal felfüggesztette.

Karbantartási engedélyünk és Üzembentartási engedélyünk felfüggesztésének hatálya akkor szűnik meg, ha az NKH LH jóváhagyta a már korábban (2011-11-24.-én) benyújtott, átdolgozott Karbantartás Irányítási és Karbantartás Szervezeti Szabályzatunkat és ellenőrzés (audit) után visszavonja a felfüggesztéseket.

Tájékoztatok minden vezetőt és üzemben tartásra szerződött géptulajdonost, MRSz Üzembentartási Engedélyének jogán üzemeltetőt az NKH LH Határozatairól.

Az NKH LH határozatnak megfelelően mindennemű (légi- és műszaki) üzemeltetést azonnali hatállyal be kell szüntetni.

Kérjük az értesítés visszaigazolását az alábbi e-mail címre: [tagnyilvantarto@aeroclub.hu](mailto:tagnyilvantarto@aeroclub.hu). Azonban fentiek arra való tekintet nélkül hatályba lépnek, hogy az értesítés visszaigazolásra került-e. Az esetlegesen ebből eredő légügyi bírságért az MRSZ felelősséget nem vállal.

Budaörs, 2011-12-07.

**Simon Sándor s.k.**

Főtitkár

**Vég Pál s.k.**

Főmérnök