

LÉGI BALESETEK / ESEMÉNYEK 2011.III..NEGYEDÉVBEN

MRSZ-BISZ sorszám: 020/2011 eje Hatáskör: Közlekedésbiztonsági Szervezet
 KBSZ sorszám: 2011-137-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: baleset
 Esemény helye: Hajdúszoboszló Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.07.08 személyi 1 fő súlyos
 Légijármű típusa: Zenit légijármű nem történt
 Légijármű jele: 1247
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A kijelölt területet (a repülőtér közepét), látszólag szabályosan közelítette meg, de a földetérés nagy süllyedési sebességgel történt. Az ugró súlyosan sérült

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

 MRSZ-BISZ sorszám: 021/2011 hb Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-140-4P Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Kecskemét Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.07.09 személyi nem történt
 Légijármű típusa: TOMI AX-8 légijármű nem történt
 Légijármű jele: HA-866
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A tervezett útvonal a város széle mellett volt, de a leszállás előtti közel egy órában a szél erőssége lecsökkent, és az iránya enyhén megváltozott. A ballon a városszéli keretes házak fölé sodródott. Az üzemanyag fogyása és a napnyugta miatt a házak közötti útra szállt le a pilóta. Leszállás közben egy a házak közötti elektromos vezetékelt elszakított.

Biztonsági ajánlás: Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.
 Az időjárási helyzet megfelelő értékelése, illetve a földi segítő ott léte esetén a leszállásnál, vagy azt megelőzően, az esemény elkerülhető lett volna.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

 MRSZ-BISZ sorszám: 022/2011 függő Hatáskör: Közlekedésbiztonsági Szervezet
 KBSZ sorszám: 2011-162-4P vit Ok: Kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: baleset
 Esemény helye: Szlovénia Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.08.02 személyi 1 fő könnyű
 Légijármű típusa: na. légijármű nem történt
 Légijármű jele: na.
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: „Gyenge” szél miatt, nagy sebességgel ért földet. A szabályos futva történő lassítás helyet, „has helyzetben” a trapézra lévő kerekre szállt le. Az egyik kerék elakadt, és a pilóta a trapézra keresztül esve, az arcára esett.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	023/2011	not sárk	Hatáskör:	Közlekedésbiztonsági Szervezet
KBSZ sorszám:	2011-160-4P		Ok:	Kivizsgálás folyamatban
Esemény kategóriája:	baleset			
Esemény helye:	Balatonkiliti		Sérülések	
Esemény időpontja:	2011.08.03		személyi	2 fő halálos
Légijármű típusa:	BB001 "Bence"		légijármű	1 nem javítható
Légijármű jele:	30025			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: A jármű ismeretlen okból eltűnt. Másnap a repülőtérről szembeni kukoricásban megtalálták a lezuhant légijárművet. A pilóta és utasa meghalt.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	024/2011	vit	Hatáskör:	MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám:	2011-136-4P		Ok:	Kivizsgálás folyamatban
Esemény kategóriája:	baleset			
Esemény helye:	Jakabszállás repülőtér		Sérülések	
Esemény időpontja:	2011.08.05		személyi	nem történt
Légijármű típusa:	SzD -3 Pirat		légijármű	1 javítható mértékű
Légijármű jele:	HA-4381			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: A csörlés kezdeti gurulási szakaszában a földön lévő másik oldali csörlő kötél beleakadt a repülőgép farokcsúszójában. A csörlés és leoldás után a még a farokrészen maradt kötél miatti plusz súly következtében a pilóta visszairányította a repülőgépet a pálya irányába de nem ért be és kényszerleszállást hajtott végre a repülőtér területén egy magasnövényzetben melynek következtében a gép farok része letört. Személyi sérülés nem történt

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	025/2011	mot	Hatáskör:	MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám:	2011-168-4P		Ok:	Emberi hiba
Esemény kategóriája:	esemény			
Esemény helye:	Pécs-Pogány repülőtér		Sérülések	
Esemény időpontja:	2011.08.06		személyi	nem történt
Légijármű típusa:	Morane, MS 893		légijármű	1 javítható mértékű
Légijármű jele:	HA-JDE			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: A pilóta, a Morane MS 893 A típusú motoros repülőgéppel, a „klub hangár” előteréről, a tankolóra kívánt gurulni. Gurulás közben a légszavart egyik tolla, az orrfutóra rögzített, és rajta felejtett vonórúdnak ütődött, és megsérült. A pilóta a motort azonnal leállította, további sérülés nem történt.

Biztonsági ajánlás: Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges. A repülőgép Légiüzemeltetési Utasításának, illetve a motorindítás szabályainak betartásával ez az esemény elkerülhető lett volna.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 026/2011 se Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-176-4P Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: baleset
 Esemény helye: Debrecen Monostorpályi liget Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.08.14 személyi 1 fő súlyos
 Légijármű típusa: Gradient Bright légijármű nem történt
 Légijármű jele: DS-40
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Monostorpályi-liget tanya csörlős fel-leszállóhelyen LCS-38 típusú lepörgős csörlővel csörlést hajtottak végre. Kb. 10 m. magasságban a siklóernyő egyik oldala becsuklott, a siklóernyő elkezdett meredeken fordulni, a siklóernyős nagy merülő sebességgel ért földet. Földet éréskor a siklóernyős súlyos sérüléseket szenvedett, két ágyékcsigolyája megsérült, nyelvét megharapta, karja eltört.

Biztonsági ajánlás: A baleset kapcsán az alábbi biztonsági ajánlás adjuk ki:
 - A HFFA szakmai vezetése a továbbképzések során tegye oktatás tárgyává a bekövetkezett események jelentési kötelezettségét, és a helyszín megváltoztatásának tilalmát, az idevonatkozó jogszabályi háttérrel.
 - Ismertesse események bekövetkezésekkor a teendők sorrendjét. Fektessenek súlyt a repülőüzemek szabályos végrehajtására.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

 MRSZ-BISZ sorszám: 027/2011 mot Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-180-4P Ok: Anyagi-Technikai hiba
 Esemény kategóriája: rendellenesség
 Esemény helye: Budaörs repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.08.17 személyi nem történt
 Légijármű típusa: Z-142 légijármű 1 kis mértékű
 Légijármű jele: HA-SGM
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Felszállás közben a vontató gép motorja „rázott”, a vontatmány leoldott és leszállt. A vontató gép visszafordult és a felszállási iránnyal szemben sérülésmentesen leszállt.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

 MRSZ-BISZ sorszám: 028 /2011 mot Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-007-Kar Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: földi esemény
 Esemény helye: Tököl Repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.07.27 személyi nem történt
 Légijármű típusa: Cessna C207 légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-DRA
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Ellenőrző motorpróbát végeztek a földön, lenyűgözött repülőgépen, egy gépkocsi az előtérben közlekedve megközelítette a repülőgépet. A motorpróbát végző pilóta látva a közeledő gépkocsit, leállította a repülőgép motorját, de az ütközéskor a tehetetlenségtől még forgott a légcsavar. A légcsavar javíthatatlanul megsérült. A személygépkocsi is súlyosan megsérült.

Biztonsági ajánlás: Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.
 Az érvényes repülőtéri közlekedési szabályok betartásával, illetve az elvárhatóan
 3. oldal

figyelmes gépjárművezetéssel, az esemény elkerülhető lett volna.

Üzembentartó: Mészi Air Service Kft.

MRSZ-BISZ sorszám:	029/2011	vit	Hatáskör:	MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám:	2011-196-4P		Ok:	Emberi hiba
Esemény kategóriája:	esemény			
Esemény helye:	Budaörs		Sérülések	
Esemény időpontja:	2011.09.03		személyi	1 fő könnyű
Légijármű típusa:	Grob G-102 ASTIR		légijármű	1 javítható mértékű
Légijármű jele:	HA-4524			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: Csörlésnél, gurulás közben a jobb szárny lebillent, és a magas fűben a szárnyvég elakadt. A gép jobbra kb. 180°-os elfordulást „rádli” hajtott végre. A rádli következtében a vitorlázó-gép megrongálódott. A gép vezetőjének a homlokán a bőr megsérült.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt, mivel az érvényben lévő szabályok betartásával a hasonló események kialakulása elkerülhető illetve kizárható.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	030/2011	movit	Hatáskör:	Közlekedésbiztonsági Szervezet
KBSZ sorszám:	2011-219-4P		Ok:	Kivizsgálás folyamatban
Esemény kategóriája:	baleset			
Esemény helye:	Kecskéd		Sérülések	
Esemény időpontja:	2011.09.16		személyi	1 fő súlyos
Légijármű típusa:	Sf 25 C "Falke"		légijármű	1 kis mértékű
Légijármű jele:	HA-1237			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: A repülőgép vezető felszállás előtt melegítette a repülőgép motorját a hangár előterében. E közben oda ment hozzá egy másik pilóta, akit a beszélgetés közben meghívott a repülőgép vezető, hogy szálljon fel vele. Amikor a gépen kívül lévő pilóta meg akarta kerülni a repülőgépet, hogy beszállhasson, nekiütközött a forgó

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	032/2011	mot	Hatáskör:	MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám:	2011-216-4P		Ok:	Kivizsgálás folyamatban
Esemény kategóriája:	rendellenesség			
Esemény helye:	Szolnok-Szandaszőlős		Sérülések	
Esemény időpontja:	2011.09.14		személyi	nem történt
Légijármű típusa:	Cessna C207		légijármű	nem történt
Légijármű jele:	HA-DRA			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: 19-es pályáról való felszállást követően 200ft AGL magasan füstöt érzett a pilóta a motortér irányából és az első fordulót követően visszaszállt a repülőtérra a 01-es pályára. Sem a repülőgépnek sem a rajta utazóknak, sem pedig harmadik félnek nem lett sérülése.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	033/2011	movit	Hatáskör:	MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám:	2011-233-4P		Ok:	Környezeti hiba
Esemény kategóriája:	esemény		Sérülések	
Esemény helye:	Tököl repülőtér		személyi	nem történt
Esemény időpontja:	2011.09.30		légi jármű	1 kis mértékű
Légi jármű típusa:	SF 25 C "Falke"			
Légi jármű jele:	HA-1272			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: Iskolakör repülés közben, kb. 250 méter magasságban, valami, feltételezhetően egy madár a légsavarnak ütközött, amitől az megsérült. A repülőgépvezetők leállították a motort, és további sérülések nélkül leszálltak a repülőtéren.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség
