

LÉGI BALESETEK / ESEMÉNYEK 2011. II. NEGYEDÉVBEN

1 melléklet

MRSZ-BISZ sorszám: 004/2011 vit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám: 2011-052-4P Ok: Emberi hiba
Esemény kategóriája: esemény
Esemény helye: Hajdúszoboszló Sérülések
Esemény időpontja: 2011.04.10 személyi nem történt
Légijármű típusa: Std Cirrus VTG légijármű 1 kis mértékű
Légijármű jele: HA-4293
Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Leszállás után kigurulás közben egy „bukanon” átgurulva a pilóta feje a kabin deknek ütközött, és azt megrepesztette.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt, mivel az idevonatkozó szabályok betartása esetén az esemény kialakulása elkerülhető.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 005/2011 vit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám: 2011-055-4P Ok: Emberi hiba
Esemény kategóriája: esemény
Esemény helye: Budaörs repülőtér Sérülések
Esemény időpontja: 2011.04.16 személyi nem történt
Légijármű típusa: Szd-30 Pirat légijármű 1 nem javítható mértékű
Légijármű jele: HA-4389
Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A vitorlázó repülőgéppel a pilóta csörléses indítással kívánt felszállni. A csörlés kezdeti szakaszában, amikor a repülőgép kb. 10 méter magasságban volt, leakadt a csörlőkötél. A pilóta intenzíven „átnyomta” a repülőgépet. A földetérés előtt megkísérelte ugyan megtörni a meredek szöveget, azonban ez nem volt kellőképpen eredményes. A repülőgép az orr részével ért földet, és a nagy erő hatására a törzs kettétört.

Biztonsági ajánlás: Az eseményt vizsgáló bizottság javaslatára, az MRSZ Üzembentartás és Karbantartás Felelős Vezetője elrendelte a csörlőkötél szabályos kialakítását, és a végrehajtását ellenőrizte.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 006/2011 movit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
KBSZ sorszám: 2011-057-4P Ok: Emberi hiba
Esemény kategóriája: esemény
Esemény helye: Szeged repülőtér Sérülések
Esemény időpontja: 2011.04.17 személyi nem történt
Légijármű típusa: SF25C Falke légijármű 1 javítható mértékű
Légijármű jele: HA-1238
Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A repülés befejezése után a repülőgép-vezetője leszállást hajtott végre a repülőtér szilárdburkolatú pályájára. A repülőgép a pálya felületének érintése után többször elpattant. Az egyik elpattanást követően a légszavár „belevert”, a szilárd burkolatba és megsérült.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt, mivel a kiképzési kézikönyv vonatkozó szabályainak betartásával a hasonló események kialakulása elkerülhető.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 007/2011 mot Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-067-4P Ok: Környezeti hiba
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Tököl repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.04.22 személyi nem történt
 Légijármű típusa: DV-20 Diamond légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-SVQ
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Tököl nem nyilvános fel-leszállóhelyen a HA-SVQ lj. DA-20 típusú motoros repülőgép helyi gyakorló repülést hajtott végre. A repülési feladat végrehajtása után, leszállás közben a siklópályán madárral ütközött. A gép légcsavarja és a kabin plexije sérült.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt.

Üzembentartó: Jet-Stream 2004 Kft

*****:

MRSZ-BISZ sorszám: 008/2011 eje Hatáskör: Közlekedésbiztonsági Szervezet
 KBSZ sorszám: 2011-068-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: baleset
 Esemény helye: Börgönd repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.04.23 személyi 1 fő súlyos
 Légijármű típusa: Navigator légijármű nem történt
 Légijármű jele: 240NA-001228
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Földetérésnél, feltételezhetően helytelen lábtartás miatt, aláfordult, és eltörött a bokája.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

*****:

MRSZ-BISZ sorszám: 009/2011 vit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-069-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: rendellenesség
 Esemény helye: Budaörs repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.04.24 személyi nem történt
 Légijármű típusa: Swift légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-7022
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Műszaki meghibásodás (csűrőkormányt mozgató himba bakja eltörött).

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

*****:

MRSZ-BISZ sorszám: 010/2011 not se. Hatáskör: Közlekedésbiztonsági Szervezet
 KBSZ sorszám: 2011-071-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: baleset
 Esemény helye: Bp.-Óbud-Kiacelli út Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.04.26 személyi 1 fő könnyű
 Légijármű típusa: nincs adat légijármű nem történt
 Légijármű jele: nincs adat
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A siklóernyős csörlésből rendbe felszállt, majd nyitás közben szemtanúk állítása szerint egy "Spirál" manőver végrehajtása közben az ernyő összegabajodott és kb. 100 m magasságból lezuhant.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 011/2011 movit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-086-4P Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: Budaörs repülőtér
 Esemény helye: esemény Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.05.14 személyi nem történt
 Légijármű típusa: SF25C Falke légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-1211
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Leszállás után, a gurulótton, a repülőgép bal szárnyával nekiütközött a „gurulótú jelzőtáblának”. A repülőgép javíthatóan sérült. Személyi sérülés nem történt.

Biztonsági ajánlás: Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági intézkedés kiadása nem szükséges. Nagyobb figyelemmel végrehajtott földi mozgás esetén az esemény elkerülhető.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 012/2011 se Hatáskör: Közlekedésbiztonsági Szervezet
 KBSZ sorszám: 2011-095-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: baleset
 Esemény helye: Gödöllő repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.05.21 személyi 1 fő súlyos sérülés
 Légijármű típusa: ITV Dolpo légijármű nem történt
 Légijármű jele: FE 105
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Csörlésből szállt fel. 10-ik gyakorlásnál 15-20m.-en emelést kapott. „S”-eléssel akarta a magasságát veszíteni. Utána átesésbe került, majd zsákesés következett és így ért talajt, miközben kezét maga alá húzta. A bal csuklója eltört.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 013/2011 vit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-105-4P Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Órbottyán Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.06.04 személyi nem történt
 Légijármű típusa: St. Jantár légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-4459
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Órbottyán térségében az időjárási körülmények romlása miatt terepleszállást hajtott végre egy napraforgóval fedett mezőgazdasági területre. A leszállásnál egy 90°-os bal rádli hajtott végre. A rádli során a gép megsérült. A jobb szárny bekötési pontjánál a kilépő él 45cm hosszúságban megnyílt és a borítás alsó és felső részen megrepedt. Személyi sérülés nem történt.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt, mivel az idevonatkozó szabályok betartása esetén az esemény kialakulása elkerülhető.

Üzembentartó: MALÉV Repülőklub

MRSZ-BISZ sorszám: 014/2011 movit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-107-4P Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Surján Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.06.05 személyi nem történt
 Légijármű típusa: SF25E "Falke" légijármű 1 kismértékű
 Légijármű jele: HA-1245
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Elemelkedés után a gép jobbra kezdett billeni, a repülőgép vezető balra korrigálás közben a gépet orra nyomta. A légcsvár a talajnak ütközött és megsérült.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt, mivel a kiképzési kézikönyv vonatkozó szabályainak betartásával a hasonló események kialakulása elkerülhető.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 015/2011 vit Hatáskör: Közlekedésbiztonsági Szervezet
 KBSZ sorszám: 2011-108-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: súlyos esemény
 Esemény helye: Dunakeszi lóversenypálya Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.06.05 személyi nem történt
 Légijármű típusa: Jantár 2B légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-4462
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A pilóta nem ért be a repülőtérré és a lóversenypályán landolt. A gép több helyen sérült.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: MALÉV Repülőklub

MRSZ-BISZ sorszám: 016/2011 se Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-109-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Óbuda starthely Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.06.05 személyi nem történt
 Légijármű típusa: Pro-Desgin EFFF C7 légijármű nem történt
 Légijármű jele: SR 132
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A pilóta nem a kijelölt leszállóhelyen, hanem egy „kiskertben” szállt le.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 017/2011 vit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-115-4P Ok: kivizsgálás folyamatban
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Szolnok-Szandaszőlős rt Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.06.12 személyi nem történt
 Légijármű típusa: SzD 42-2 Jantár 2B légijármű 1 javítható mértékű
 Légijármű jele: HA-4469
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: Leszállás közben a pálya melletti lekaszálatlan fűben elakadt a balszárnny vége, és a repülőgép berádlizott.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám: 018/2011 vit Hatáskör: MRSZ-Rebisz
 KBSZ sorszám: 2011-118-4P Ok: Emberi hiba
 Esemény kategóriája: esemény
 Esemény helye: Nyíregyháza repülőtér Sérülések
 Esemény időpontja: 2011.06.17 személyi nem történt
 Légijármű típusa: Grob Astir CS légijármű 1 kis mértékű
 Légijármű jele: HA-3457
 Pilóta/Ugró neve: LETAKARVA

Esemény leírása: A felszállás csőrlésből történt. A csőrlés megkezdése után csökkent, majd rövid időn belül helyreállt a vonó teljesítmény. A vonóerő csökkenése miatt a gép bal szárnya lebillent, a vonóerő helyreállása után megrántotta, a balra lebillent gépet és az berádlizott.

Biztonsági ajánlás: Az esemény kapcsán biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt, mivel a repülőtér karbantartására vonatkozó előírások (25cm-nél magasabb növényzet), valamint a vitorlázó repülések végrehajtására vonatkozó szabályok betartásával az ilyen jellegű eseménye kialakulásának lehetősége elenyésző.

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

MRSZ-BISZ sorszám:	019/2011	eje	Hatáskör:	Közlekedésbiztonsági Szervezet
KBSZ sorszám:	2011-127-4P		Ok:	kivizsgálás folyamatban
Esemény kategóriája:	baleset		Sérülések	
Esemény helye:	Úrhida		személyi	1 fő súlyos
Esemény időpontja:	2011.06.25		légijármű	nem történt
Légijármű típusa:	Icarus Zafir 149			
Légijármű jele:	94936790			
Pilóta/Ugró neve:	LETAKARVA			

Esemény leírása: Amikor az ugró földközeli volt, kb. 5 méteren az erős, „lökéses” szél egy rövid időre leállt és a pillanatnyi szélcsendben az ejtőernyőnek megszűnt az előrehaladása. Kilebegtetés nélkül, nagy függőleges sebességgel ért földet.

Biztonsági ajánlás:

Üzembentartó: Magyar Repülő Szövetség

*****: