



SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE
HUNGARIAN FREE FLYING ASSOCIATION

Oldalszám: 23

Melléklet: 5

Változat : 1.

**Siklóernyő légiakalmasságot vizsgáló
és tanúsító szervezet**

SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT

Készítette: Kerekes László HFFA elnök

Ellenőrizte: Holló Attila Siklóernyő akalmasság vizsgáló

**HFFA légialkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet
Szervezeti és Működési Szabályzatának jóváhagyása**

J ó v á h a g y o m :

NKH Légügyi Hivatal

A Szabad Repülők Szövetsége légialkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet tevékenységében résztvevő dolgozói és tagjai kötelesek a jelen Szervezeti és Működési Szabályzat előírásait ismerni és alkalmazni, szakmai munkájukat a vonatkozó rendeletek és az NKH Légügyi Hivatal intézkedései szerint végezni.

HFFA elnöke

Készült két eredeti példányban, egy példány 30 oldal.

<i>Cím</i>	<i>Tartalomjegyzék</i>	<i>Oldal</i>
1. A Szabad Repülők Szövetsége (HFFA) siklóernyő légiakalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet Szervezeti és Működési Szabályzatáról		4
1.1. A SzMSz - re vonatkozó általános szabályok		6
1.2. A módosítás és változás rendszere		7
1.3. Érvényes oldalak jegyzéke		8
1.4. Módosítások, változtatások szöveges magyarázata		9
1.5. A SzMSz elosztása		9
1.6. MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE		10
2. A HFFA szervezeti felépítése		11
2.1. A HFFA célja		11
2.2. A HFFA feladatai		11
2.3. A HFFA tagjai		13
2.4. A HFFA ügyintéző szervezete		13
2.5. A HFFA szervezeti felépítése		14
2.6. A HFFA elnöke		15
2.7. A HFFA elnöksége		15
3. A siklóernyők légiakalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezet		16
4. Kinevezett tisztségviselők.		18
4.1. A kinevezett tisztségviselők feladatai, felelőssége		19
4.2. A klubok szakmai vezetőinek feladata, felelőssége		21
4.3. Légiakalmasságot vizsgálók feladata, kötelességei		22
5. Légiakalmasság vizsgálatának és tanúsításának felügyelete		23
6. Minőségirányítási rendszer		23
MELLÉKLETEK		

1. A Szabad Repülők Szövetsége (HFFA) siklóernyő légiakalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet Szervezeti és Működési Szabályzatáról:

A Szabad Repülők Szövetsége (továbbiakban: HFFA) a siklóernyősök és sárkányrepülők klubjai által létrehozott társadalmi szervezet. Önálló jogi személy. A szövetség érdekképviselői szerve a Magyar Repülő Szövetség, melynek tagja és hivatalos szakága, így az MRSz alapszabályát és határozatait magára nézve kötelezőnek ismeri el. Tagszervezetei önálló jogi személyiséggel rendelkező repülő egyesületek, amelyek nyilvántartott tagsággal rendelkeznek.

Sportágai technikai sportok, eszközei légijárművek és repülőeszközök, siklóernyők és sárkányrepülők. Ezek légi akalmasságának fenntartására, a **légiakalmasság vizsgálatára és tanúsítására** a légiakalmasságú légijárművek és repülőeszközök üzemeltetésére, javításukra és karbantartásukra repülő szakmai szervezeteket tart fenn, illetve ennek érdekében is kapcsolatot tart a Magyar Repülőszövetség szakmai szervezeteivel.

Jelen Szervezeti és Működési Szabályzat (továbbiakban: SzMSz) a HFFA tagjai által üzemeltetett siklóernyő légiakalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezetének (továbbiakban: szervezet) szervezeti és működési szabályait foglalja össze, a 63/2001 (XII.23.) KöViM rendelet előírásait figyelembe véve.

Légi járműveink lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközök. (Lt.12.§ (1) nevezi meg a lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközöket: „ejtőernyő és a személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz”-ként.)

Az üzemeltetés azon tevékenységek összessége, amelynek során az üzemben tartó az üzemben tartott légiakalmassági bizonyítvánnyal, vagy tanúsítvánnyal ellátott légijárművek és repülőeszközök alkalmazási céljának megfelelő felhasználását szervezi és irányítja, a légijárművek és repülőeszközök légiakalmasságának és üzemképességének fenntartásáról gondoskodik, továbbá a repülések végrehajtását a vonatkozó előírásokkal összhangban szervezi, irányítja és felügyeli.

Az üzemeltetés a légijármű és repülőeszköz légiakalmasságú és üzemképes állapotban tartása érdekében végzett tevékenység, a légijármű repülésre történő előkészítése és használata.

A légiakalmasság vizsgálata és igazolása, nem üzemeltetői, és nem üzemeltetői feladat. A lajstromozott légijárművek esetében a légügyi hatóság vizsgálja és igazolja a légiakalmasságot, illetve az előírt feltételek megléte esetén a Folyamatos légi akalmasságot fenntartó szervezetet számára engedélyezte a vizsgálat és igazolás. A lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközökre vonatkozóan légügyi hatósági engedélyhez kötött tevékenység, a 63/2001 (XII.23.) KöViM rendelet 39. § -ban foglaltak szerint.

39. § (1) A hatóság - nyilvános pályázatra benyújtott kérelem alapján - engedélyt adhat a lajstromozásra nem kötelezett légijárművek [Lt. 12. § (1) bekezdés] légiakalmasságának megállapítására, igazolására.

(2) Az engedély iránti kérelmet - a kérelmezett tevékenység megjelölésével - csak gazdálkodó szervezet [Ptk. 685. § c) pont] nyújthat be.

(3) Az engedély kiadásának feltétele, hogy a kérelmező rendelkezzen a légialkalmasság igazolásához szükséges

- a) megfelelő szakmai felkészültségű vizsgáló személyzettel,
- b) vizsgáló berendezésekkel, eszközökkel, laboratóriummal,
- c) műszaki és vizsgálati előírások gyűjteményével,
- d) érvényes felelősségbiztosítási szerződéssel,
- e) megfelelő minőségbiztosítási szervezettel,
- f) a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott szervezeti és működési szabályzattal.

(4) Az engedélyest a légialkalmassági felülvizsgálat során, valamint az engedélyes által minősített légi járműveket a hatóság ellenőrzi az érvényes előírások betartása céljából. Ha az ellenőrzés hiányosságot állapít meg, a hatóság az engedélyt azonnali hatállyal felfüggeszti, illetve a repülésbiztonság súlyos veszélyeztetése esetén azonnali hatállyal visszavonja.

(5) A hatóság az engedéllyel rendelkező szervezetekről (név, székhely, telephely) nyilvántartást vezet, amely nyilvános.

A továbbiakban a 63/2001 (XII.23.) KöViM rendelet 39. § f) pontja szerinti Szervezeti és Működési Szabályzatot (továbbiakban: SzMSz) rögzítjük.

1.1. A SzMSz - re vonatkozó általános szabályok:

a) SzMSz tartalmazza az összes olyan instrukciót és információt, amely a szervezet személyzetének számára szükséges a feladataik ellátásához.

b) a légialkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet SzMSz tartalma, beleértve az összes módosítását vagy változtatását, nincs ellentmondásban a Működési Engedélyben leírtakkal, valamint a hatóság által elfogadott és a hatóság által jóváhagyott.

c) A szervezet gondoskodik arról, hogy a személyzete számára könnyen hozzáférhető legyen az SzMSz minden olyan része (másolatban), amely feladataikkal kapcsolatos.

d) A szervezet gondoskodik arról, hogy az SzMSz módosítása, illetve változtatása lehetővé tegye az összes instrukció és információ naprakészen tartását. A szervezet gondoskodik arról, hogy a személyzet minden tagja ismerje azokat a módosításokat, amelyek feladatai ellátásával kapcsolatosak.

e) A SzMSz-al, vagy ennek vonatkozó részeivel rendelkező személyek a szervezet által biztosított módosításokkal, illetve változtatásokkal kötelesek naprakészen tartani a saját példányukat.

f) A szervezet átadja a légügyi hatóság részére a tervezett módosításokat és változtatásokat még a hatálybalépés dátuma előtt. Amennyiben a módosítás az SzMSz azon részeire vonatkozik, amelyek jóváhagyása kötelező, ezen jóváhagyás a módosítás hatálybalépése előtt történik.

Amennyiben a biztonság érdekében azonnali módosítás, vagy változtatás szükséges, lehetséges az azonnali kiadás, ha az előírt hatósági jóváhagyáshoz a felterjesztés megtörtént.

g) A szervezet köteles bevezetni a hatóság által előírt összes módosítást és változtatást az SzMSz-be.

h) A szervezet biztosítja, hogy a jóváhagyott dokumentációkból, és ezen jóváhagyott dokumentációk módosításából átvett információkat pontosan tartalmazza az SzMSz, valamint olyan információkat ne tartalmazzon, amelyek ellentétesek bármely jóváhagyott más dokumentációval.

i) A szervezet gondoskodik arról, hogy az SzMSz tartalma olyan formában kerüljön megjelenítésre, mely révén könnyen használható.

1.2. A módosítás és változás rendszere

A SzMSz módosítása illetve napra készen tartása a megfelelő oldalak teljes cseréjével kerül végrehajtásra.

A módosítások jóváhagyása után azokat be kell vezetni és a módosítások jegyzékében a módosítás sorszámának, dátumának, és a módosítást végző személy megnevezésének feltüntetésével. A módosítást végző személy a módosítás megtörténtét aláírásával igazolja.

A SzMSz módosítását az "Érvényes Oldalak Jegyzéke" tartalmazza, amely lehetőséget nyújt a SzMSz hiánytalanságának és érvényességének ellenőrzésére.

A kiegészítőn vagy cserelapokon külön jel hívja fel a figyelmet arra a részre, ahol változás történt.

Módosításért és változások kiadásáért és behelyezésekért felelős személyek adatai:

A SzMSz-t a szövetség és egyben a szervezet minőségirányítási vezetője készíti és tartja napra készen a mindenkor hatályos jogszabályok és rendeletek figyelembe vételével.

Feladata, hogy a szövetség, felelős vezetőjének közreműködésével együttműködve jelen SzMSz sorszámozott és nyilvántartott példányai a szervezet minden dolgozójához szervezetéhez, sport egyesületéhez eljusson. A sportegyesületek repülőeszközt üzemeltető tagjai annak tartalmát a rájuk vonatkozó mértékben ismerjék és repüléseiket, valamint a repülésekkel kapcsolatos tevékenységeiket az itt előírtak betartásával szervezzék, hajtják végre és ellenőrizzék.

A SzMSz karbantartását, az aktuális változások bevezetését a módosításokra vonatkozó előírások figyelembevételével kell végezni.

A kézikönyv formája „gyűrűskönyv”, ami lehetővé teszi az egyszerű és gyors cserelapozást.

A módosítás és változás rendszere:

A SzMSz -t a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala hagyja jóvá. A SzMSz –ben bármilyen változtatást, módosítást csak a Légügyi Hivatal egyetértésével és vezetője jóváhagyásával lehet alkalmazni.

Módosítások, változtatások érvénybe léptetése

Egy - egy módosításkor a módosított oldal/oldalak cseréjekor a módosítást az érvénybe léptető intézkedés számával, és a hatályba lépés dátumával együtt be kell vezetni sorszámmal a „Változások jegyzéke” című táblázatba.

1.3. Érvényes oldalak jegyzéke:

ÉRVÉNYES OLDALAK JEGYZÉKE

Oldal-szám	Kiadás dátuma	Oldal-szám	Kiadás dátuma	Oldal-szám	Kiadás dátuma	Oldal-szám	Kiadás dátuma
1	2011-09-09	21	2011-09-09				
2	2011-09-09	22	2011-09-09				
3	2011-09-09	23	2011-09-09				
4	2011-09-09						
5	2011-09-09						
6	2011-09-09						
7	2011-09-09						
8	2011-09-09						
9	2011-09-09						
10	2011-09-09						
11	2011-09-09						
12	2011-09-09						
13	2011-09-09						
14	2011-09-09						
15	2011-09-09						
16	2011-09-09						
17	2011-09-09						
18	2011-09-09						
19	2011-09-09						
20	2011-09-09						

1.4. Módosítások, változtatások szöveges magyarázata

A bevezetésre vonatkozó intézkedést egy példányban az SzMSz mellékletét képező „fűzős dossziéba” le kell fűzni.

A módosításokra és változásokra a NKH Légügyi Hivatala vagy a HFFA elnöke tesz javaslatot. A módosítások, változtatások jóváhagyása után a HFFA elnöke a HFFA nyilvántartó útján a SzMSz elosztása szerint megküldi az érintetteknek a változásokat.

A szakmai vezetők gondoskodnak arról, hogy a változások eljussanak a sportegyesületek tagjaihoz és a **légiakalmasság felülvizsgáló engedéllyel** rendelkező műszaki vezetők a sportegyesületek példányába a változást, bevezessék. A sportegyesületeknél a SzMSz napra készen tartása minden ellenőrzésnél az egyik legfontosabb pont, csak úgy, mint az abban foglaltak ismeretének ellenőrzése.

Ideiglenes módosítások

Ideiglenes módosításokat is lehet eszközölni a jogszabályok, és rendeletek, valamint a hatósági intézkedések, illetve az elnök javaslata alapján. Az eljárás megegyezik a fent leírtakkal, azzal, hogy az ideiglenes módosítás lejáratí határidejét is meg kell adni, és annak bekövetkeztekor intézkedni kell a megszüntetésére.

1.5. A SzMSz elosztása:

NKH Légügyi Hivatal

HFFA elnöke

MRSz Főtitkár

MRSz Főmérnök

HFFA Minőség irányítási vezető

1.6. MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE

Módosítás száma dátuma (hatálya)	Módosítást bevezető utasítás	Módosított oldalak	NKH LI jóváhagyás dátuma	Oldalak cserélve Dátum/aláírás

Kézzel írott változtatások és módosítások nem megengedettek, kivéve azokat a helyzeteket, amikor a biztonság érdekében szükséges az azonnali módosítás vagy változtatás.

2. A HFFA Szervezeti felépítése

2.1. A HFFA célja

A Szabad Repülők Szövetsége célja, a légitözlekedés biztonságának fenntartása érdekében a lajstromozásra nem kötelezett szabadrepülők nyilvántartásba vétele, légi alkalmasságuk megállapítása, valamint az ehhez kapcsolódó egyéb folyamatok (jogosítások kiadása, biztosítás, repülési területek ellenőrzése és nyilvántartása) területén folytatott tevékenységeinek minőségével maradéktalanul feleljen meg a jogszabályi feltételek betartása mellett a mindenkori üzemeltetők igényeinek.

A szabályozás kiterjed a Szabad Repülők Szövetsége tevékenységére, és ezen belül:

- a képzés feltételrendszerének szervezésére és a jogosítások kiadására,
- a siklóernyők és sárkányrepülők alkalmasságának megállapítására,
- repülésbiztonsági ügyeletre és szolgáltatásra,
- a siklóernyők és sárkányrepülők nyilvántartására,
- a szabadrepülő területek nyilvántartására és felügyeletére,
- a siklóernyős és sárkányrepülő szakosztályokban folyó szakmai tevékenység minőségének felügyeletére,
- az ehhez tartozó további működtető és kiegészítő tevékenységekre

Az ezen célok megvalósítására kifejlesztett minőségirányítási rendszer az MSZ EN ISO 9001:2009 számú szabvány követelményeire épül.

2.2. A HFFA feladatai

A HFFA feladata alapszabályából fakadóan a tagszervezeteiben szabad repülést folytató személyek számára biztosítani a sárkányrepülő és siklóernyős tevékenységhez szükséges feltételeket, összefogni és támogatni a hazai siklórepülő tömeg- és versenysportban érdekelteket, valamint tevékenységével támogatni a hazai siklórepülő légitűrművek egyéni üzemeltetésének szakmai feltételeit, pilótáinak érdekvédelmét és megteremteni, illetve bővíteni legális repüléseik lehetőségét.

A HFFA feladatai a sport területén:

(1) Az a FAI által nyilvántartott szabad repülő sportágakban az MRSz szakágaként a HFFA feladata:

- a) a szabályzatok kiadásával biztosítja a sportág rendeltetésszerű működését,
- b) a sportág nemzetközi szabályaival összhangban kialakítja a sportág versenyrendszerét, e versenyrendszer alapján szervezi a sportág versenyeit (pl. megrendezi az országos bajnokságot, a magyar kupát stb.), meghatározza a sportág hazai versenynaptárát és nemzetközi versenyeken való részvételét,
- c) részt vesz a sportág nemzetközi szövetségének munkájában, szervezi a sportág részvételét a nemzetközi sportkapcsolatokban,

- d) működteti a nemzeti válogatott kereteket, elősegíti a sportágához tartozó sportolók részvételét a nemzetközi sporteseményeken,
- e) meghatározza a sportág stratégiai fejlesztési koncepcióit (ideértve az utánpótlás-nevelés fejlesztését is) és gondoskodik annak megvalósításáról,
- f) képviseli a sportág, és a sportolói érdekeit az MRSz útján az állami szervek, a Nemzeti Sportszövetség, a többi sportszövetség, illetve más társadalmi szervezetek előtt, valamint a nemzetközi sportéletben,
- g) az alapszabályában meghatározott módon szolgáltatásokat nyújt tagjainak, közreműködik a tagok közötti viták rendezésében, elősegíti a sportágában működő sportszakemberek képzését és továbbképzését,
- h) meghatározza a sportág utánpótlás-fejlesztési koncepcióját és gondoskodik annak végrehajtásáról.

(2) Ellátja az MRSz alapszabályában, a szabadrepülő sport nemzetközi szövetségének szabályzataiban, illetve a jogszabályokban meghatározott feladatokat. Ennek keretében különösen:

- a) gondoskodik a sportágában a versenyzők nyilvántartásáról, igazolásáról, átigazolásáról, valamint nyilvántartási rendszere alapján adatokat szolgáltat az állami sportinformációs rendszernek,
- b) megadja, vagy megtagadja a sportág nemzetközi szövetsége, illetve a külföldi sportszövetség által megkívánt hozzájárulást magyar versenyzők külföldi, valamint a külföldi versenyzők Magyar Köztársaságban történő versenyzéséhez,
- c) a versenyszabályzatot, illetve a sportág egyéb szabályzatait megszegő versenyzőkkel, sportszakemberekkel és sportszervezetekkel szemben a Sporttörvényben és a külön jogszabályban meghatározottak szerint sportfegyelmi jogkört gyakorol,
- d) érvényesíti a doppingtilalmat,
- e) meghatározza a sportlétesítmények használatával, illetve a sporteseményekkel kapcsolatos sportági követelményeket.

(3) A sportág céljainak elérése érdekében a HFFA szponzorálási és más kereskedelmi szerződéseket köthet,

(4) A sportág rendeltetésszerű működése érdekében –a külön jogszabályokban előírt más szabályzatok mellett- az alábbi sporttevékenységgel összefüggő szabályzatokat köteles megalkotni:

- versenyszabályzat,
- igazolási (nyilvántartási) és átigazolási szabályzat,
- sportfegyelmi szabályzat,

(5) Amennyiben az MRSz meghívásos vagy vegyes (nyílt) versenyrendszert (bajnokságot) működtet, úgy a versenyszabályzatban külön rendelkeznie kell a hivatásos vagy a vegyes bajnokságban részt vevő sportszervezetekkel, illetve sportolókkal szemben támasztott követelményekről.

(6) A versenyszabályzatban kell rendelkezni a sportág jellegének megfelelően a sportolók élet-, sportbaleset- és vagyónbiztosításának rendszeréről.

A HFFA feladatai a szakmai működés területén:

A Szabad Repülők Szövetsége a siklóernyős és sárkányrepülő folyamatok rendszerében az alábbi szabályozást végzi:

- Oktatók, üzemi ellenőrző személyek, pilóták képzése, továbbképzése
- Repülésbiztonsági ügyelet és szolgáltatás
- Légijárművek alkalmassági feltételeinek kidolgozása és ellenőrzése
- Lajstromozásra nem kötelezett szabadrepülők nyilvántartásba vétele
- Szabadrepülő fel- és leszállóhelyek nyilvántartásba vétele, üzemeltetésük feltételeinek szervezése, alkalmasságuk ellenőrzése

A szakterületek valamennyi folyamatát részletes eljárási dokumentumok szabályozzák.

A szövetség céljai érdekében közvetlen kapcsolatot tart

- a Nemzeti Közlekedési Hatósággal (NKH) a légijárművek hatósági nyilvántartásba vétele, a repülési területek legalizálása és a siklóernyős és sárkányos pilóták képzése és légijárműveik alkalmassági vizsgálatai megszervezésének kérdéseiben
- a Közlekedés Biztonsági Szervezettel (KBSz) a balesetek szakmai vizsgálatában
- a rendészeti szervekkel az események megelőzése és a repülésbiztonság javítása, valamint az egységes ellenőrzési követelmények alkalmazása területén
- a Magyar Repülőszövetség Szabad Repülő szakágaként az MRSz elnökségével a hazai siklóernyős és sárkányrepülő sport fejlesztése érdekében
- biztosító szervezetekkel a siklóernyősök és sárkányrepülők számára törvényes feltételeket nyújtó biztosítások megkötéséhez
- a szabad repülés nemzetközi szerveivel, mindenekelőtt az Európai Siklórepülő Unióval (EHPU) és az FAI illetékes szakbizottságával (CIVL)
- A szövetség a fentieken túl tevékenységéhez kapcsolódóan rendezvényeket és találkozokat szervezhet, reklámtevékenységet folytathat. Munkájával támogatja a repülési területekkel kapcsolatos feladatok elvégzését.

2.3. A HFFA tagjai

A szövetség tagja az a társadalmi szervezet lehet, amely közgyűlésén előzetesen nyilatkozik arról, hogy a szövetség alapszabályát elfogadja, határozatot hoz a szövetséghez való csatlakozásról, és kifizeti az alapszabály 5.3. pontja szerinti éves tagdíjat. A szövetség tagjai jogosultak a szövetség által nyújtott szolgáltatásokra.

Nem tagok csak az elnökség vagy a közgyűlés által jóváhagyott szolgáltatásokra lehetnek jogosultak, az általuk előírt feltétel/szerződés teljesítése esetén.

2.4. A HFFA ügyintéző szervezete

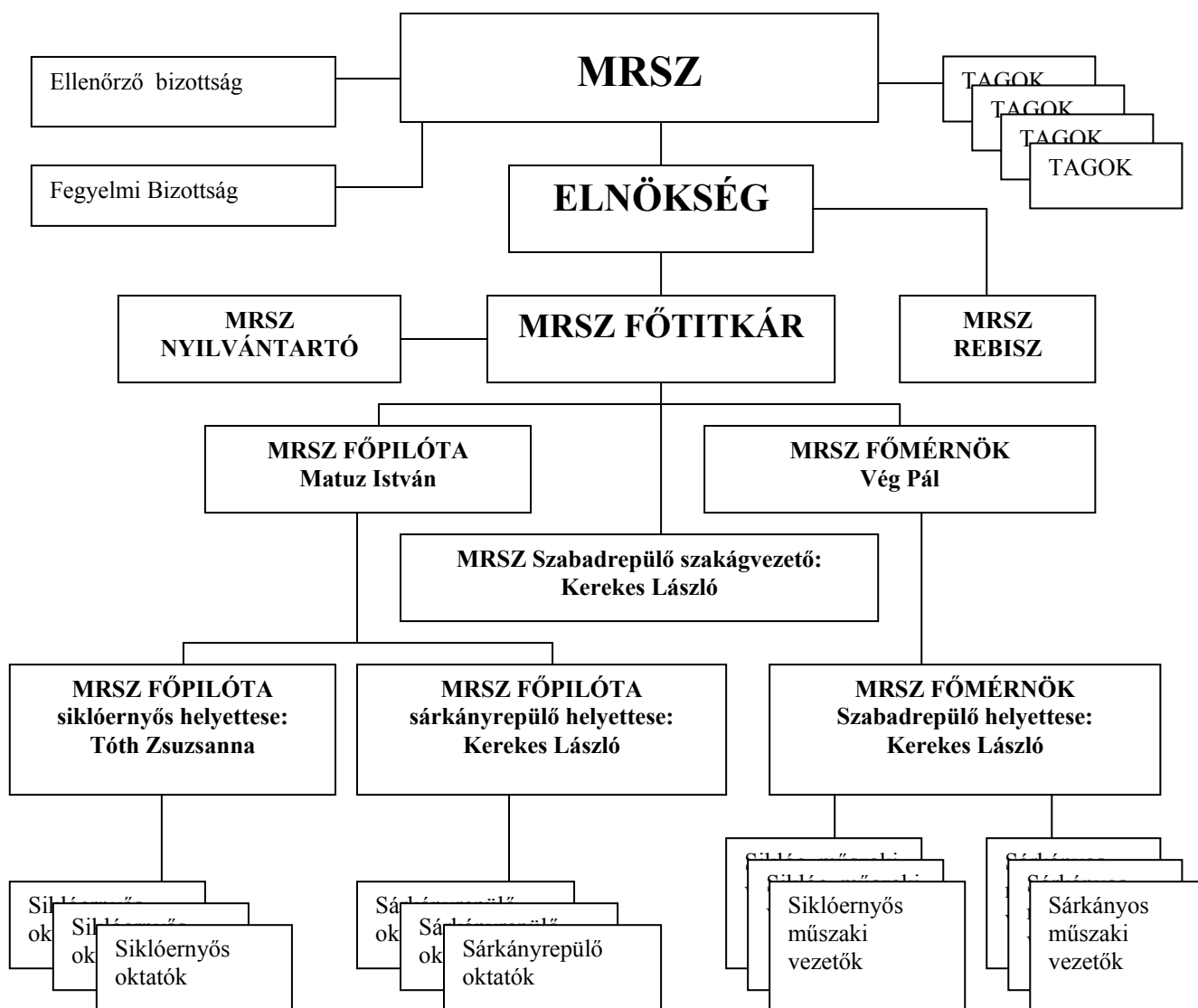
A szövetségi feladatok ellátására az elnökség ügyintézői szervezetet hoz létre. Ennek létszámát és felépítését az elnökség állapítja meg úgy, hogy biztosítsa a szövetség jogi, pénzügyi, **technikai jellegű feladatainak ellátását**. Az egyes folyamatok irányításának és

ellenőrzésének feladatait a HFFA elnöksége, amely egyben az MRSz Szabadrepülő Szakbizottsága is, látja el. Ezen belül a feladatok:

- ügyvezetés (Kerekes László elnök)
- biztonsági és képzési felügyelő (Szöllösi László elnökségi tag)
- starthely és légtér felügyelő (Pálfi Béla Gábor elnökségi tag)
- légialkalmasság felügyelő (Blaumann Attila elnökségi tag)
- gazdasági és környezetvédelmi felügyelő (Tóth Zsuzsanna)
- sárkányrepülő versenyek felügyelete (Kádár Márton elnökségi tag)
- siklóernyős versenyek felügyelete (Szűcs Gáspár Kinga elnökségi tag)
- nyilvántartó (a HFFA alkalmazottja)

A technikai jellegű feladatok ellátására a HFFA a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala engedélyével sportrepülő szakmai szervezeteket hoz létre.

2.5. A HFFA szervezeti felépítése az MRSz szakágaként



Repülő szakmai szervezetek:

Lajstromozásra nem kötelezett légitársaságok légialkalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezet
Alapképző szervezet
Repülés biztonsági szolgálat

2.6. A HFFA elnöke

Az elnök feladata a szövetség képviselője a szövetség tevékenységéhez kapcsolódó fórumokon, a szövetség üléseinek megszervezése és levezetése, nyilvántartja a tagszervezetek adatait, elvégzi kiértékelésüket a közös rendezvényekről. Feladata biztosítani a szövetséghez a közös üzemeltetésbe bejelentett légitársaságok nyilvántartását, a pilóták személyi nyilvántartását, a szövetség által kiadott jogosítások és megbízások szabályosságát, valamint a tagok információkkal való ellátását. A szövetség nyilvántartja a be és kifizetéseket, biztosítja a szervezet jogszabályok szerinti gazdasági tevékenységét.

Az elnök a szövetség felelős vezetője. A munkaviszonyban álló dolgozók felett gyakorolja a munkáltatói jogkört.

A szövetség elnöke egyben a minőségirányítási szervezet vezetője az MSZ EN ISO 9001:2009 szabvány követelményeinek megfelelően.

2.7. A HFFA elnöksége

A HFFA elnöksége a szövetség ügyintéző és képviselői szerve. Az elnökség az elnökből, és a közgyűlés által választott minimum 5 elnökségi tagból áll. Az elnökséget a közgyűlés 4 évre választja meg. Az elnökség irányítja a szövetség adminisztratív és gazdasági tevékenységét. Feladata: szakmai kapcsolat tartása a hatóságokkal, önkormányzatokkal, és a repülő társadalmi szervezetekkel a szövetség céljai elérése érdekében.

A mindenkor elnökség az MRSz Szabad Repülő szakbizottságaként képviseli a szakágat az MRSz-ben.

Az elnökség üléseit a szövetség elnöke hívja össze, legalább negyedévenként. Az ülésről a tagszervezeteket előzetesen értesíteni kell. Az ülés határozatképes, amennyiben az elnökség létszáma felénél több elnökségi tag van jelen. Határozatait nyílt szavazással a többségi elv alapján hozza. Amennyiben bármelyik tag indítványozza, titkos szavazást kell tartani. Az elnökség döntéseiről a szövetség tagjait 5 munkanapon belül értesíti.

Az Elnökség ülései nyilvánosak. Nyilvánosság kizárólag akkor korlátozható a szükséges mértékig, ha a személyes adatok a személyiségi jogok védelme, avagy jogszabály kifejezetten kötelezővé teszi.

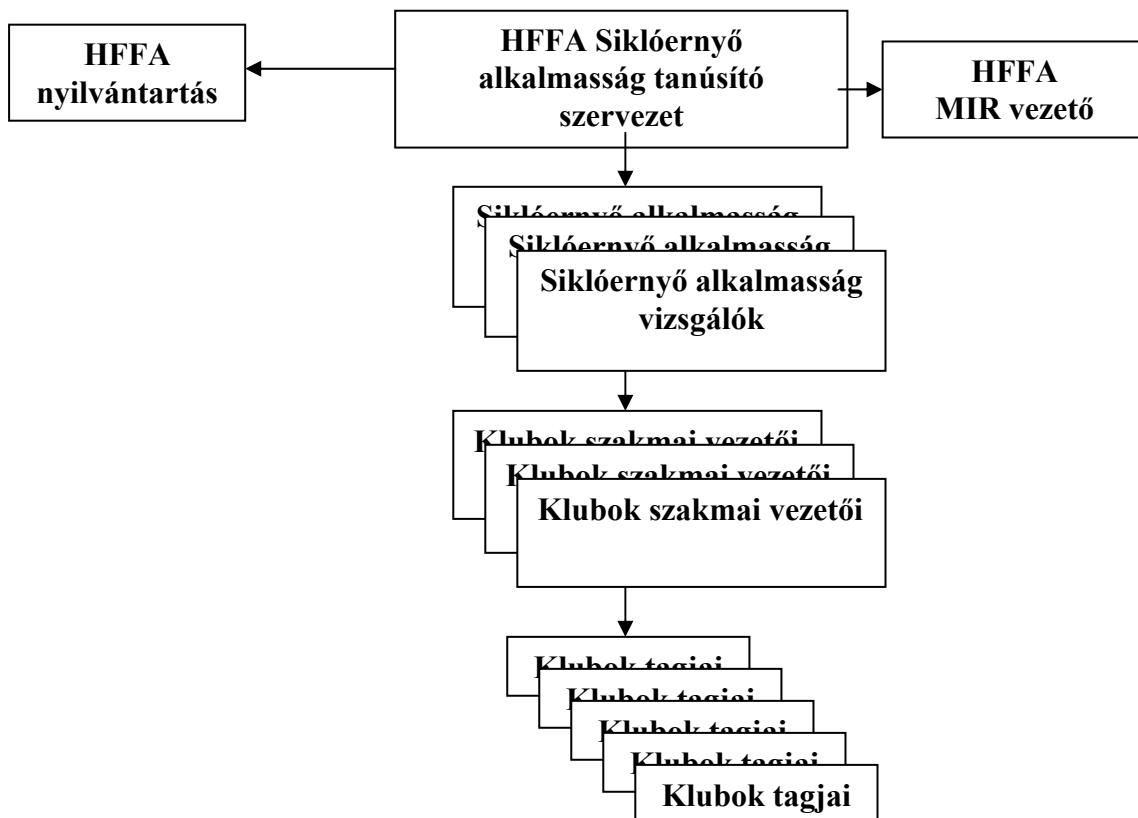
3. A lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközök légialkalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezet

A hatékony és szakszerű munka és a gazdaságos működés érdekében a lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközök légialkalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezetben dolgozók állománya megegyezik a tagszervezetek által felterjesztett MRSz műszaki vezetői állománnyal, hiszen az Ő szakmai tevékenységük az MRSz által korábban is szervezett és felügyelt volt.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járműveket vizsgáló és tanúsító alszervezeteink:

- Sárkányrepülőket vizsgáló és tanúsító
- Siklóernyőket vizsgáló és tanúsító
- Segédmotoros sárkányrepülőket vizsgáló és tanúsító
- Segédmotoros (hátmotoros) siklóernyőket vizsgáló és tanúsító
- Motoros sárkányrepülőket vizsgáló és tanúsító
- Motoros siklóernyőket vizsgáló és tanúsító

A HFFA lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközök légialkalmasságát vizsgáló és tanúsító szervezet felépítésének diagramja:



A siklóernyő tanúsító szervezet a HFFA siklóernyő légialkalmasság felügyelő irányítása mellett folyamatosan ellenőrzi a siklóernyő alkalmasság vizsgálók szakmai tevékenységét, szervezi rendszeres továbbképzésüket és biztosítja számukra a gyártóktól érkező bulletinek és egyéb szakmai vagy hatósági értesítések hozzáférését.

A szervezet minőségirányítási vezetője a képzések és a belső auditok rendszeres és tervezett folyamatában ellenőrzi a szabályozás hatékony alkalmazását és értékeli a végrehajtók tevékenységét. A minőségirányítási felülvizsgálatok során vizsgálja a megrendelők elégedettségét, elvégzi a tevékenységek statisztikai elemzését és a megelőző és hibajavító tevékenységek részeként kockázatelemzést végez az egyes területekről.

A HFFA nyilvántartója a HFFA alkalmazottjaként a tanúsító szervezet által kiadott tanúsítványok nyilvántartását végzi, információkat továbbít a hatóságok, a biztosító és az MRSz igényei szerint, és a tanúsítványok igazoló dokumentumait tagszervezetükön keresztül kiadja a vizsgált siklóernyők tulajdonosainak.

A sport egyesületek szakmai vezetői a műszaki vezetők és a vezető pilóták, illetve az oktatók a sportegyesület alkalmazottai, vagy megbízott munkatársai. A siklóernyők adatainak bevitelét a nyilvántartási rendszerbe a klubok adminisztrátorai végzik. A rendszerbe felvitt adatok valóságáért felelősek.

A siklóernyő alkalmasság vizsgálók hatósági engedéllyel rendelkező műszaki vezetők, akik a vizsgálatról „**Műszaki felülvizsgálati jegyzőkönyv**”-et állítanak ki, annak eredményét a HFFA on-line nyilvántartási rendszerében rögzítik, ezzel a szervezet nevében tanúsítják, vagy visszavonják a vizsgált repülőeszköz légialkalmasságát. A HFFA nyilvántartója a légialkalmas eszközökre igazolást állít ki, amelyet az eszköz Légialkalmassági tanúsítványába az üzemeltető köteles beragasztani.

A kiadott légialkalmassági tanúsítványok adatait a HFFA nyilvántartásában 5 évig tárolja, a HFFA nyilvántartója az érvényességről naprakész kimutatást készít és kezel. Ez egyben a légialkalmas siklóernyők nyilvántartása.

4. Kinevezett tisztségviselők

Név	Kerekes László
Beosztás	Minőségirányítási vezető
Képesítés	Járműgépész üzemmérnök Okleveles gépészmérnök Minőségügyi mérnök (BME) Felsőfokú szóbeli angol nyelvvizsga
Szakmai gyakorlat	Javító műhely parancsnok Főiskolai oktató Főiskolai docens Tudományos munkatárs (Haditechnikai intézet) Minőségügyi főtiszt HM FLÜ BI Osztályvezető helyettes 1977 óta foglalkozik könnyűrepüléssel 1990 MRSz Függetlenlázó szakág vezető 1994 MRSz Főmérnök és Főpilóta szakági helyettese 1996 SES oktató; Szakszolgálati engedély 1998 siklórepülő szakterületen légitörlekedési szakértő egyben mérnök kamarai minőségügyi szakértő Rendszeresen publikál siklórepülő témában 2005 FAI „Paul Tissandier” diploma

Név	Holló Attila
Beosztás	Siklóernyő légiakalmasság felügyelő
Képesítés	Gépszerelő karbantartó szakmunkás Gimnáziumi érettségi Vám ügyintéző Mentő szakápoló Hivatásos B,C,E jogosítvány
Szakmai gyakorlat	Siklóernyős 1996 óta, oktató 1998 óta. Siklóernyős műszaki vezető 1998 óta. 2006-2009-ig a HFFA üzemeltetésében siklóernyős főmérnök helyettes 2009 óta az EHPU (European Hang Gliding and Paragliding Union) biztonsági bizottságának tagja. 2011. májusától hatósági siklóernyő akalmasság vizsgáló

4.1. A kinevezett tisztségviselők feladatai, felelőssége:

A HFFA légiakalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet vezetőjének (a HFFA elnöke) feladatai, felelőssége:

- Feladata: az előírások szerinti légiakalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet működési körülményeinek felépítése,
- összeállítja a SzMSz-ot, gondoskodik a SzMSz naprakész állapotban tartásáért, a szükséges módosítások bevezetéséért és a vonatkozó szabályzatokban levő előírások betartásáért.
- elkészíti a megfelelő tematikát a légiakalmasság felülvizsgáló tanfolyamhoz

- a szakvezetőkkel megszervezi a tanfolyamot és a végrehajtandó vizsgáztatást
- megállapodásokat köt a „Légialkalmassági felülvizsgáló” személyekkel
- kidolgozza a légialkalmassági felülvizsgálati eljárásokat
- a HFFA elnökségnek javasolja a szakvezetők kinevezését
- gondoskodik a légialkalmasság vizsgálatára és tanúsítására vonatkozó NKH LH engedély meghosszabbításáról
- biztosítja a hatósági ellenőrzésekhez a feltételeket
- a HFFA szintjén biztosítja a rendeletek és Hatósági intézkedések végrehajtását. Ennek érdekében biztosítja a szükséges információk eljuttatását az érintett szakágakhoz, ágazatokhoz, tageszervezetek, repülőterek vezetőihez, az illetékes szakmai személyzethez.
- Az NKH Légügyi Hivatallal kapcsolatot tartva beszámol a fontosabb rendeletek és Hatósági Intézkedések végrehajtásáról, valamint a rendkívüli helyzetekről, eseményekről.
- A légialkalmasság vizsgálatával és tanúsításával kapcsolatos feladatait közvetlenül a szakvezetőivel oldja meg.
- A műszaki feladatokkal kapcsolatos információáramlást a fent felsorolt munkatársakkal postai úton, faxon, vagy számítógépes, internetes kapcsolatokon keresztül valósítja meg.
- A repülés biztonságát érintő kérdésekben, rendkívüli események tapasztalatainak feldolgozásához, megelőző intézkedések meghozatalához köteles figyelembe venni az MRSz Repülés Biztonsági Szolgálatának megállapításait, jelentéseit
- Munkájáról felelősséggel tartozik és arról rendszeresen köteles beszámolni.

Minőségirányítási vezető feladatai, felelőssége:

- Feladata a Szervezet tevékenységének képzési, légialkalmasság felülvizsgálati és tanúsítási tevékenységeinek szakmai és minőségügyi előírások szerinti ellenőrzése.
- Feladata kiterjed a képzési, légialkalmasság felülvizsgálati és tanúsítási tevékenységeinek feladatok végrehajtási jogosultságának, a szükséges képesítések meglétének ellenőrzésére is.
- Éves képzési és belső audit tervet készít, a HFFA elnökségével egyeztetve, és a végrehajtásról jelentést készít. Az aktuális előírások tekintetében figyelemmel kíséri a Szervezet működését, a belső szabályzók esetleges módosításának szükségességét.
- A képzési, légialkalmasság felülvizsgálati és tanúsítási tevékenységeinek ellenőrzések során talált állapotokról írásbeli tájékoztatást ad a HFFA elnökségének.
- A minőségellenőrző tevékenység szervezését a siklóernyő légialkalmassági felügyelővel egyeztetve végzi.

A siklóernyő légialkalmassági felügyelő feladatai, felelőssége:

- A siklóernyő légialkalmassági felügyelő feladata a légi járművek és repülőeszközök légi-alkalmasságával kapcsolatos műszaki- szakmai feladatok folyamatos végrehajtásának és előírás szerinti dokumentálásának és nyilvántartásának ellenőrzése.
- Feladata továbbá a műszaki munkák végrehajtásának folyamatában való ellenőrzése, az elvégzett munka állapotának és minőségének végellenőrzése.
- Feladata a légialkalmassági felülvizsgálatra való előkészítés és alkalmasság megállapítása és a légialkalmassági felülvizsgálati kérelem felterjeszhetőségének igazolása.
- Közreműködnek a légialkalmassági felülvizsgálati kérelem felterjesztésében és a légialkalmassági felülvizsgálat végrehajtásában.

4.2. A klubok, egyesületek szakmai vezetőinek feladata felelőssége

Az egyesületek műszaki vezetőinek feladata, felelőssége:

- A szervezeti egység vezetőjének előzetes felterjesztése alapján a főmérnök nevezi ki meghatározva a légi jármű kategóriát és a szervezeti egységet,
- műszaki vezetőnek az a pilóta nevezhető ki, akinek legalább középfokú műszaki végzettsége van, és az adott ágazat által használt légi jármű üzemeltetésben 5 éves jártassággal rendelkezik,
- hatásköre és feladata a főmérnök kinevezésében meghatározott szervezeti egységre és kategóriára terjed ki,
feladata:
 - főmérnöki utasításokban kiadott intézkedések, módosítások tárolása, ismertetése a pilótákkal, és bevezetése,
 - a gyártó által kiadott utasításnak megfelelően irányítja és felügyeli a légi járművek műszaki üzemeltetését, karbantartását,
 - azon légi járművekhez melyek a típus dokumentációtól eltérnek, de alapvető jellemzőikben nem, kiegészítő dokumentációt készít, illetve készített és terjeszt fel a főmérnök felé jóváhagyásra,
 - ellenőrzi a típusdokumentációk alapján a légi járművek műszaki alkalmasságát
 - ellenőrzi a „Légialkalmassági tanúsítvány” meglétét időbeli hatályát
 - ellenőrzi a légi járművek okmányainak szabályszerű vezetését
 - nyilvántartást vezet a légi járművekről (típus, tulajdonos, azonosító szám, gyáruai szám, repült idő) és ezt évente, illetve változás esetén megküldi a HFFA nyilvántartójának.

- a repülési üzemben résztvevő pilóták repülőeszközeinek műszaki szakmai felügyelete, ellenőrzése, a repülésbiztonság fenntartása. Az ellenőrzések során feltárt kisebb hiányosság esetén intézkedik a megszüntetésre.

Súlyos gondatlanság, szabálysértés esetén a műszaki vezető joga és kötelessége a légi jármű alkalmasságának bevonása, és erről a HFFA szakvezető tájékoztatása,

4.3. Légi alkalmasságot vizsgálók feladata, kötelességei

A HFFA siklóernyő légi alkalmasságot vizsgáló és tanúsító szervezet szakemberei az NKH LH 52.RMDO eljárása szerint „Légi alkalmasság felülvizsgáló engedély”-t szerezhetnek. A hatósági engedély egy évre kerül kiadásra. A légi alkalmasságot vizsgáló személynek a tanúsító szervezet által hitelesített munkanaplót kell vezetnie az elvégzett vizsgálatokról. Az engedély érvényességének meghosszabbításakor az előző évi munkanaplóval a tanúsító szervezet által igazoltan, minimum 15 légi alkalmassági vizsgálatot kell elvégezni.

Légi alkalmasság felülvizsgáló engedéllyel rendelkező személy jogosult a végzett tanfolyamnak megfelelő repülőeszköz légi alkalmasságának vizsgálatára és a vizsgálatról készült „Műszaki felülvizsgálati jegyzőkönyv” igazolására.

A vizsgálatot az ágazatra vonatkozó műszaki és vizsgálati eljárások szerint kell végrehajtani.

Felelős a „Műszaki felülvizsgálati jegyzőkönyvbe” foglaltak szakmai és valóság tartalmáért.

5. Légiakalmasság vizsgálatának és tanúsításának felügyelete:

A felügyelet a minőségirányítási vezető és műszaki ellenőrei útján a szervezet vezetőjével egyeztetett, éves ellenőrzési terv útján, személyes ellenőrzéseken keresztül valósul meg. Ezekon az ellenőrzéseken Jegyzőkönyv készül. A Jegyzőkönyvek elemzése és a szükséges intézkedések meghozatala a HFFA bázishelyén (1138 Budapest, Dagály utca 11. II. em.) rendszeresen megtartott munkaértekezleten történik.

6. Minőségirányítási rendszer

A HFFA minőségirányítási rendszerét e SZMSz mellékleteként az MSZ EN ISO 9001:2009 szabvány követelményei alapján kidolgozott Minőségirányítási Kézikönyv a hozzá tartozó Eljárási utasításokkal együtt teljes mértékben tartalmazza.

Mellékletek:

- Légiakalmassági felülvizsgálatot végző és tanúsító személyek listája,
- Rendelkezésre álló vizsgáló berendezések listája,
- Légiakalmassági felülvizsgálati eljárás, alkalmazott formanyomtatványok mintái,
- Érvényes felelősségbiztosítási szerződés,
- Minőségirányítási Kézikönyv és eljárások.