

Repülőgép adatok

HA-SGM

Rg-típus: Z-142

Motor-típus: M-337AK

Légcs-típus: V-500A

Rg-gysz: 0419

M-gysz: 8941042

L-gysz: 34060474

Rg-gyév: 1986

M-gyév: 1988

L-gyév: 1983

Klub: KözpReptér

Tulaj:

Repülőtér: Budaörs Repülőtér

MRSzÜz **MFi20%**

Megjegyzés:

Kiszámított repülési adatok

HA-SGM

Ut_Jel_dátum 2011.02.06.

Lalk_érv 2011.06.13.

	Felszállás	Óra	Perc	NjNo	UtNj-D	ÉTNj-Ó	HÜi-Ó	ÉTNj-Év	HÜi-Év
RgTÜi	10405	3085	15			4800	1714,75		
RgNjUtÜi	833	159	50	5	2006.06.01.	600	440,167		
MTÜi		825	57						
MNjUtÜi						1000	174,05	15	
LTÜi		2660	49						
LNjUtÜi		22	53	3	2009.08.22.	800	777,117	6	4

Dátum	Repgép karb. v. jav. típusa	TÜi-Áp	ÁpC-Ó	KövÁp-Ó	ÁpC-Év	KövÁp-D	Áp-Info
2010.09.09.	Repülőgép sárkányon az Éves karbantartás elvégezve. Hajlékony tömlők (18 db) cserélve, szelencés műszerek ellenőrizve, másik motor és légcsavar felszerelve	3082,03	0		0		KRJÜ
2009.06.23.	A 09-42 számon elkezdett Éves karbantartás főmérnöki utasításra megszakítva, a sárkány 12 hónapra lekonzerválva	3082,03	0		0		KRJÜ
2008.11.14.	Motor hajtókar szakadás miatt megsérült - a motor (M-337AK - 814692) a repülőgépből kiépítve és a gyártóhoz elküldve	3082,03	0		0		Huszár Gábor
2008.06.13.	100 órás	3076,11	0		0		Szabó Zoltán
2007.10.12.	0734 munkaszám alapján a ZNS-05-067 orrfutó tömítéscsere és a megfelelő olaj-gáz feltöltés elvégezve	3056,00	0		0		KRJÜ - Huszár Gábor
2007.06.14.	Éves ápolás. Orrfutó kitémasztó baloldali bekötése a törzsről letört - a bekötés szerkezeti javítása elvégezve. Msz.: 0723, CRS: 072314	2983,58	0		0		Repszer Kft, KRJÜ
2006.06.01.	600 órás	2925,25	0		0		KRJÜ
2005.04.15.	2005.02.09-én madárral ütközés következtében a bal szárny póttartály belépő éle megsérült - cserélve	2890,25	0		0		Pataki Ákos
2004.08.05.	100 órás	2872,43	0		0		MRSz KRJÜ
2004.04.09.	100 órás	2770,08	0		0		
2003.09.14.	50 órás	2760,14	0		0		
2003.05.20.	Orrfutó középjavítás az R03/459 m.sz. szerinti alkalmassági nyilatkozat szerint	2739,08	0		0		Orrfutó gyári száma: 05-088
2003.03.21.	100 órás	2710,27	100	2810,27	0		
2002.04.16.	Légcsavar olajszivárgás az R02/349 sz. hibalap sz. javítva	2609,17	0		0		

2002.04.16.	2002-001 AD sz. a légcsvár peremes persely repedésvizsgálat végrehajtva - rendben	2609,17	0	0	0	23/2002 jkv. Szerint
2001.12.14.	2001-004 AD sz. repedésvizsgálat végrehajtva - rendben	2592,23	0	0	0	
2001.12.14.	Bal szárny segéd tartó kotyogása javítva az R2001/272 sz. jkv. Sz.	2592,23	0	0	0	
2001.06.06.	2000-007 AD sz. a szárnytő átépítés végrehajtva - a repülőgép továbbra is normál kategóriában üzemelhet !!!	2497,06	0	0	0	
2000.08.22.	2000-003 AD sz. a főfutó laprugók repedésvizsgálata elvégezve - rendben	2461,06	0	0	0	Jkv. Sz.: 35/2000
2000.05.10.	Z-142/42a bulletin sz. a szárnybekötő vasalások cserélve, a környező terület javítva	2427,24	0	0	0	Moravan-Aeroplanes Inc.
2000.03.06.	600 órás	2409,39	600	3009,39	0	Repszer Kft.
1998.05.21.	200 órás - mindkét szárny főtartó lemezkötegénél az első két 4 mm-es szegecs elnyíródott	1996,04	0	0	0	High-lock technológiával a KRJÜ által javítva
1997.04.18.	600 órás - 96/1 főmérnöki sz. a hátralevő üzemidő 600 óra	1800,00	0	0	0	
1996.05.02.	Légcsavar szimering cserélve	1626,22	0	0	0	
1995.12.27.	200 órás - a 8/91 Műszaki tájékoztató sz. a repülőgép 1800 óráig üzemeltethető	1598,55	0	0	0	
1995.02.16.	CO-indikátor beépítve	1419,22	0	0	0	
1995.01.19.	Szárnyak felszerelve, a szintezés elvégezve	1419,22	0	0	0	
1994.09.28.	200 órás - a 8/98-as Műszaki tájékoztató sz. a repülőgép 1600 óráig üzemelhet !	1399,17	0	0	0	
1993.05.18.	4/93 főmérnöki alapján a repülőgép a Légiüzemeltetési utasítás 2-11 pontja sz. szigorításokkal műrepülhet !	1224,45	0	0	0	
1992.11.10.	3-100/92 ideiglenes főmérnöki sz. a Z-142/30 bulletines ellenőrzés végrehajtva	1199,32	0	0	0	A repülőgép normál kategóriájú repülést végezhet - műrepülni tilos !!!
1992.11.10.	1200 órás középjavítás	1199,32	0	0	0	KRJÜ - javítás után 2x200 óra engedélyezett nagyjavításig
1992.11.10.	Z-142/29 bulletin sz. a magassági kormány kitérés korlátozva	1199,32	0	0	0	
1992.11.10.	Z-142/30 bulletin sz. a szárny bekötés ellenőrizve	1199,32	0	0	0	
1992.09.09.	Z-142/27 és Z-142/28 bulletin sz. a főfutó lemezköteg repedésvizsgálata	1199,32	0	0	0	
1988.08.27.	Akkumulátor fedél repülés közben kinyílt, a zsanérról leszakadt - javítva	791,30	0	0	0	
1988.07.28.	Légcsavar olajelosztó cserélve	758,38	0	0	0	
1988.06.20.	Motorcsere - beépítve: 832782	668,20	0	0	0	
1988.03.10.	600 órás	624,48	600	1224,48	0	KRJÜ
1987.07.01.	500 órás	501,02	0	0	0	
1987.06.29.	A magassági kormány himba kiszerezés után ellenőrizve, az ütközőcsavarok ellenőrizve	496,58	0	0	0	

1987.06.26.	87.06.25-i távmondát értelmében a magassági kormány Z42.4129-00.00 himbája a Z42.4156-01.00 keresztengelyen 4x-es nagyítóval ellenőrizve - rendben	496,18	0	0	
1987.05.03.	Oldalkormány vasalási profilok és az összekötő torziós csavarok hegesztési varratai 2x-es nagyítóval ellenőrizve - rendben	426,57	0	0	
1987.04.27.	Z-142/21 bulletin végrehajtva	413,09	0	0	
1987.04.17.	Vízszintes vezérsík főtartó repedésvizsgálat elvégezve - rendben, bal hátsó kormányvezérlő kábel cserélve	401,07	0	0	
1987.02.05.	Z-142/20 bulletin elvégezve	347,57	0	0	Üzemanyag főelzáró csap skála cserélve
1986.11.05.	Motorcsere - kiépítve: 853902, beépítve: 839810	341,03	0	0	
1986.10.10.	Átesésjelző csengő relé foglalat javítva - rendben	335,36	0	0	
1986.09.04.	Rádió adó-vevő meghibásodás miatt cserélve	252,20	0	0	
1986.07.31.	Vízszintes vezérsík főtartó repedésvizsgálat elvégezve - rendben	200,07	0	0	
1986.07.15.	Futómű bekötő csapszeg repedésvizsgálata elvégezve - rendben	156,23	0	0	

<i>Dátum</i>	<i>Motor karb. v. jav. típusa</i>	<i>MTÜi-Áp</i>	<i>MÁpC-Ó</i>	<i>KövÁp-Ó</i>	<i>Áp-Info</i>
2010.09.09.	Ellenőrzés után a motor beépítve a HA-SGM repülőgépbbe. Olajcsere: AeroshellW100	822,31	0		Paprika Miklós
2010.06.05.	100 órás ápolás - ismétlődő bulletinek végrehajtva. Olajcsere: AeroshellW100	820,29	0		Huszár Gábor
2009.07.10.	50 órás ápolás - szívócső gumik, légszűrő betét cserélve. Olajcsere: AeroshellW100	796,35	0		Huszár Gábor
2008.11.01.	50 órás ápolás - olajcsere: AeroshellW100	764,06	0		Huszár Gábor
2008.08.22.	Sűrítő fékszalag feszítési problémája miatt a sűrítő egység cserélve	728,52	0		Huszár Gábor
2008.06.07.	Motor beépítve a HA-SFX repülőgépbbe - olajcsere: AeroshellW100	707,48	0		Huszár Gábor
2008.06.05.	2008/031 jkv szerint a motor hibajavítása elvégezve, a fő alkatrészek repedésmentesek	707,48	0		Nyír Air Service
2006.04.02.	Éves ápolás - olajcsere: AeroShellW100	690,44	0		
2005.12.07.	50 órás ápolás	687,02	0		
2005.11.30.	M-337AK/5a bulletin végrehajtva - a 15 éves naptári üzemidő határ tovább engedve	686,44	0		LOM Praha - Mr. Altman
2005.04.26.	Éves ápolás végrehajtva	673,25	0		
2004.04.21.	Éves ápolás	635,33	0		
2003.07.21.	100 órás ápolás - olajcsere: AeroshellW100	604,33	0		Bekecs Imre
2003.03.08.	Éves ápolás - olajcsere: AeroshellW100	564,34	0		Bekecs Imre
2002.02.14.	Éves ápolás - olajcsere: AeroshellW100	548,44	0		Bekecs Imre
2001.10.11.	Motor ellenőrizve, az olajszivattyú cserélve	543,24	0		Repszer Kft
2001.08.14.	100 órás ápolás. Olajcsere: AeroshellW100	540,39	0		
2000.06.02.	Éves ápolás. Olajcsere: AeroShellW100	529,45	0		Bátki Zoltán
1999.08.08.	Erős olaj kocszosodás miatt a motor erősen ráz - a motor szétszerelve, tisztítva, szelepek csiszolva, új dugattyú gyűrűk felszerelve, repedésvizsgálat elvégezve. Olajcsere: AeroshellW100	515,12	0		Bátki Zoltán
1997.07.10.	100 órás	404,30	0		Nyír-Rep Kft

1996.09.14.	2-es 5-ös hengereknél a kompressziócsökkenés miatt új dugattyúgyűrűk felszerelve. Olajcsere: AeroShellW100	379,00	0	Bátki Zoltán
1996.01.28.	Éves ápolás - olajcsere: AeroShellW100	356,39	0	Bátki Zoltán
1995.03.12.	100 órás ápolás	328,36	0	Bátki Zoltán
1992.07.19.	100 órás ápolás	227,29	0	Bán József
1990.10.11.	Felszerelve a HA-SFS repülőgépre	0,32	0	Bán József

<i>Dátu</i>	<i>Légcsav. karb. v. jav. típus</i>	<i>LTÜi-Áp</i>	<i>LÁpC-Ó</i>	<i>KövÁp-Ó</i>	<i>Áp-Info</i>
2010.09.06.	Felszerelve a HA-SGM repülőgépre	2657,37	0		TSOH: 19:41. KRJÜ
2009.08.22.	Felszerelve a HA-FBG repülőgépre	2637,56	800	3437,56	KRJÜ. Nagyjavítások közötti üzemidő: 800 óra/első felszereléstől számítva 6 év
2008.10.28.	Nagyjavítás - Légcsavar tollak: 1 - 3241, 2 - 3238. SB-6E bulletin elvégezve	2637,56	800	3437,56	KRJÜ
2003.07.28.	Nagyjavítás	2309,37	800	3109,37	Repszer Kft. Nagyjav. után 800 + 200 óra engdélyezve
2002.04.16.	Olajszivárgás a tömitőelemek cseréjével megszüntetve	2165,10	0		Repszer Kft.
2002.04.12.	150 óra üzidő hosszabbítás	2162,04	150	2312,04	Ekkor üzidő Nj.óta: 1002,20
1996.01.08.	Nagyjavítás	1155,23	1000	2155,23	

<i>Cikkszám</i>	<i>Gyári sz</i>	<i>Megnevezé</i>	<i>Felsz_D</i>	<i>MűUtEll_D</i>	<i>Ell-típusa</i>	<i>RgÜi-ELL</i>	<i>UC-Ó</i>	<i>KövÜiELL</i>	<i>C_Év</i>	<i>KövELL_D</i>
LUN 1155-7	004564	Átesési seb. Adó		2000.03.01.	5 éves	0,00	0	0	5	2005.03.01.
SJ-021A	4434290	Benzinmennyiség adó				0,00	0	0	0	
SR-086A	4434290	Benzinmennyiség adó				0,00	0	0	0	
SP-132	4434290	Benzinmennyiség adó				0,00	0	0	0	
SP-083	4434290	Benzinmennyiség adó				0,00	0	0	0	
LUN 1639	BC 0014	Benzinmennyiség mérő		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1552	CA 0502	Benzinnyomás adó		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1336	NA	Fordszám adó		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1341.2-	8406214	Fordszám jelző		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1722.1	8405125	G-mérő		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
PM-1	75 016	Gyújtáskapcsoló		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1521	BD 0008	Hármas műszer		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1380.1-	BB 0040	Hengerfejhőmérő		2000.03.01.	5 éves	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1221-8	8404469	Iránytű		2010.09.09.	2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
LUN 1221-8	8404319	Iránytű		2010.09.09.	2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
Kioldó	02	Kioldó		2008.06.12.	Éves	0,00	0	0	1	2009.06.12.
LUN 1124.03	0423	Magasságmérő		2010.09.09.	2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
LUN 1124.03	0353	Magasságmérő		2010.09.09.	2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
LUN 1202	8183	Műhorizont		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1563	BC 0050	Olajnyomás adó		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 1272	8411357	Pörg irányjelző		2000.03.01.	Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
LUN 3524.21	6003	Rádió		1992.11.02.	1200 ó	0,00	0	0	5	1997.11.02.
LUN 1107-8	4123	Sebességmérő		2010.09.09.	2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
LUN 1106	07491	Sebességmérő		2010.09.09.	2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.

LUN 1401-8	3572	Szívóternyomás érő	2000.03.01. Njav	0,00	0	0	5	2005.03.01.
TA-200	81.9.1	Tűzoltó készülék	2006.03.19. 5 éves	0,00	0	0	5	2011.03.19.
LUN 1147.10	42390	Variométer	2010.09.09. 2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
LUN 1147.10	43104	Variométer	2010.09.09. 2 éves	0,00	0	0	2	2012.09.09.
OSzSz-61	0709	Villogó	2000.03.01. 5 éves	0,00	0	0	5	2005.03.01.
