

## **Emlékeztető**

a

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművekkel kapcsolatos feladatok és az azokkal kapcsolatos eljárási szabályok meghatározásáról tartott egyeztetésről

Időpont: 2010. május 12. 13.00 óra  
Helyszín: KHEM, Akadémia u. 3. P1  
Résztevők: a mellékelt jelenléti ív szerint

## **Előzmények**

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség Szakvezetője elkészítette, és 2010. március 16-án benyújtotta a lajstromozásra nem kötelezett repülőeszközökkel folytatott repülések és az azokkal összefüggő tevékenységek szabályairól szóló kormányrendelethez kapcsolódó szakmai anyag tervezetét. A tervezetet a Nemzeti Közlekedési Hatóság és az érintett szervezetek írásban észrevételezték, az észrevételek együttes megvitatása is szükségessé vált.

## **Az értekezleten elhangzottak**

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium részéről Marton Tamás méltatta az elkészült szakmai tervezetet, kiemelte annak gondos előkészítését és kiemelte, hogy az anyag alkalmas a kialakítandó jogszabályok szakmai alapjának biztosítására.

Vég Pál az anyag ismertetése során kiemelte, hogy lajstromozásra nem kötelezett légi jármű fajtánként külön-külön szervezetet javasolt létrehozni német minta szerint, amely az engedélyezési, nyilvántartási, stb. tevékenységeket ellátná.

A Jogi Főosztály tájékoztatót arról, hogy a szabályozást két szinten, kormányrendeletben és miniszeri rendeletben szükséges kialakítani. Felhívta a figyelmet arra, hogy a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a „lajstromozásra nem kötelezett légi jármű” kifejezést használja a „repülőeszköz” helyett. Elengedhetetlen az összhang megteremtése. A feladatok ellátására hivatott szervezet kijelölését a hatályos jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni.

A Siklórepülő szövetség kiemelte szóveges észrevételében jelezettek közül, hogy a tervezetnek csak a hatóság tehermentesítését kell megoldania, s arra kívánnak javaslatot tenni, hogy a jogkörök birtokosa a hatóság maradjon, s mindemellett a mindennapi teendők ellátására minden egyes, a követelményeknek eleget tevő társadalmi szervezet tevékenységi engedélyt szerezhet. Kizárólagos szervezetek kinevezése a gazdasági érdekeltséggel keveredve bármilyen szakági vagy területi felosztás mellett megengedhetetlen összeférhetlenséget valósítana meg.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság továbbra is fenntartja írásban megküldött észrevételeit, és jelezte együttműködését a következő munkafázisokban is.

További feladatok

- A Közlekedési Szabályozási Főosztály felkérésére a Jogi Főosztály az egyeztetésen áttekintett szakmai tervezetre alapozottan vázlatos kodifikációs útmutatást készít, amelyben javaslatot tesz a kormányrendeletben, valamint a miniszteri rendeletben szabályozandó kérdésekre;
- Elképzelésünk szerint a fenti javaslat alapján készülő tervezetet a minisztérium Vég Pál úrral együttműködve dolgozhatná át;
- Az átdolgozott tervezetet ismételt véleményeztetésre bocsátjuk;
- A beérkező írásbeli észrevételek alapján újabb egyeztetés kerül összehívásra.

Budapest, kelt mint fent.



**Marton Tamás**

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium

Közlekedési Szabályozási Főosztály

Légi és vízi közlekedési osztály

Budapest, Akadémia utca 3.

Telefon: 79 56 838

Telefax: 00 1 79 50 651

Mobil: +36 30 480 83 40

E-mail: [tamas.marton@khem.gov.hu](mailto:tamas.marton@khem.gov.hu)

