

# **Siklóernyős sport, verseny-, igazolási- és átigazolási szabályzat**

*Javaslat a 2010-es évre*

## **I. A sportszabályzat célja**

A hazai környezetben rendezett siklóernyős távrepülő versenyek, valamint a külföldi versenyeken szereplő magyar siklóernyős versenyzők sportteljesítményeinek előmozdítása, és hazai értékelésének egységesítése annak érdekében, hogy ösztönözzük a magyar siklóernyős versenyzőket az egyre jobb távrepülő teljesítmények elérésére.

A siklóernyős távrepülés sportágában regisztrált pilóták igazolási és átigazolási szabályainak meghatározása.

## **II. Hivatkozások és hatáskör**

Ez a siklóernyős sport és versenyszabályzat a Magyar Repülőszövetség által kiadott és az illetékes szakága által regisztrált versenyzési engedélyével (FAI Sporting Licence) rendelkező siklóernyős sportolókra vonatkozik. Az FAI által elismert versenyen csak olyan magyar siklóernyős sportoló indulhat, aki az adott évre érvényes licenccel rendelkezik. E szabályzatban külön nem érintett kérdésekben az FAI CIVL Sportkódex 7. szekció "O" osztály érvényben lévő előírásai az irányadók. (Letölthető és/vagy olvasható a FAI web oldalán: [http://www.fai.org/hang\\_glider/documents](http://www.fai.org/hang_glider/documents) )

## **III. Az igazolás és a licenc kiadásának követelményei**

- 1.** Az MRSZ illetékes szakbizottsága (továbbiakban Szakbizottság) versenyengedélyre jogosult sportolóként azt a versenyzőt tartja nyilván, akit valamely MRSZ tagszervezet siklórepülő szakosztálya versenyzőként regisztrál, és aki után tagszervezete az MRSZ tagdíjat és az éves szakági díjat befizette.
- 2.** A tárgyévre távrepülő versenyen való részvételi engedélyt az a siklóernyős sportoló kaphat, aki legalább érvényes PARA PRO 4 fokozattal rendelkezik.
- 3.** Az MRSZ által kiadott versenyengedély (FAI Sporting Licence) valamennyi repülő ágban használható, ezért a siklóernyős versenyeken a versenyengedély birtokosának – amennyiben pl. más klubtól más repülő sportágra kapott licenccel rendelkezik - a Szakbizottság által igazoltatnia kell, hogy a siklórepülő szakág fenti feltételeinek megfelel.
- 4.** Az a siklóernyős versenyző, aki az év során egyesületet kíván változtatni, az átigazolás tényét mind az elbocsátó, mind a fogadó klub igazolásával teheti meg. Ez esetben (kivéve a III. fejezet 3. pontját) a régi licencét köteles leadni és új licenc kerül kiállításra

5. Kettős, többes klubtagság esetén a pilótának nyilatkoznia kell, hogy melyik klub tagjaként kíván az adott évben siklóernyős versenyeken indulni. Ha erről a pilóta nem nyilatkozik, kizárólag a versenyengedélyét kiadó klub neve alatt versenyezhet. Egyéb esetben a sportklubok vezetői nyilatkoznak egymás felé, hogy kettős klubtagságú sportolók melyik klub felelőssége alatt repülnek az adott sportágban.

## **IV. A versenyek követelményei, névhasználat**

### **1. Névhasználat**

A Szakbizottság illetékességébe tartozó siklórepülő szakágakban/ módzatokban:

**1.1** A Magyarországon rendezett versenyek esetén a Magyar Bajnokság név használati joga azt a versenyrendező szervezetet, vagy magánszemélyt illeti meg, aki/amely a Szakbizottságtól erre írásban engedélyt kapott a tervezett verseny időpont előtt legalább harminc nappal.

**1.2.** Külföldön rendezett versenyek esetén a Szakbizottságnak jogában áll a versenyt Magyar Bajnokságként, vagy annak egyik fordulójaként az éves versenynaptárban megjelentetni és közzétenni, de legalább harminc nappal a tervezett időpont előtt.

**1.3.** Egy verseny évad során nem adható ki egynél többször a magyar bajnokság névhasználati jog de a Magyar Bajnokság lehet több forduló is. A Magyar Bajnokság megnevezés csak FAI 2-es kategóriájú versenynek ítélt oda. Ezeket a versenyeket az érintett szakág/módzat Magyar Bajnokságának első fordulójához való névhasználati jog kiadásakor a Szakbizottság közzé teszi.

**1.4.** A Magyar Bajnokság név, illetve kifejezés használata a Szakbizottságnak legalább 30 nappal korábbi előzetes írásbeli engedélye nélkül sportfegyelmi eljárás kezdeményezését vonja maga után.

**1.5.** A Magyar Köztársaság Kupa lebonyolításának rendjét vagy a szervezőket a Szakbizottság minden év első napjáig kijelöli.

### **2. Rangsoroló versenyek**

**2.1.** Rangsoroló minden olyan nyílt verseny, amelyet a Szakbizottság a szövetségi kapitány javaslata alapján kijelöl, a versenynaptárban, de legalább a verseny kezdete előtt 30 nappal közzétesz.

**2.2.** A Szakbizottság a tárgyévi előzetes versenynaptárat február 28-ig teszi közzé.

### **3. A versenyekkel szemben támasztott követelmények**

#### **3.1 Versenykiírások elkészítése**

A verseny rendezője köteles a versenykiírást legalább 30 nappal a verseny kezdete előtt közzétenni.

A "Versenykiírás" tartalma:

- A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)
- A verseny helye (szállás, starthely, indulás módja)
- A verseny időpontja
- A versenyre nevezés feltételei (határidő, nevezési díj, szolgáltatások, regisztrációs feltételek)
- A versenyzők díjazása.

### 3.2 A versenyek Helyi Szabályzata.

A verseny lebonyolításához Helyi Szabályzatban kell lefektetni a verseny szabályait a helyi sajátosságoknak megfelelően. A rangsoroló versenyek Helyi Szabályzatát a verseny megkezdése előtt 8 nappal a Szakbizottságnak be kell mutatni és a verseny kezdete előtt közzé kell tenni. Ennek elmulasztása esetén a verseny rangsoroló minősítését a Szakbizottság megtagadja. Az első versenystartot követően a Helyi Szabályzat nem módosítható.

A „Helyi Szabályzat” tartalma:

- Versenyvezetés, szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsűri)
- A versenynapok időbeosztása
- A versenyszabályok
- A várható feladatok meghatározása
- Az eredmények igazolása és dokumentálása
- Az értékelés módja
- Panaszok és óvások szabályozása
- Díjazás módjának kiírása
- Versenyen kívül repülés szabályozása

Minden versenyszámot követően el kell végezni az értékelést, majd a napi,- és összesített eredményt a következő versenyszámig (esetleges óvárra is időt hagyva) közzé kell tenni. Óvást benyújtani a következő feladat megkezdéséig lehet. A verseny utolsó napján a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét. Ezután a versenyeredményekkel szemben nem, csak a versennyel szemben lehet a Szakbizottság bármely tagjához eljuttatott óvással élni, a verseny eredményének közzétételétől számított 7 napon belül. A versenyen az első versenyfeladat előtt 3 tagú zsűrit kell választani.

### 3.3 Versenyjegyzőkönyvek megküldése

A verseny rendezője köteles a versenyről készült jegyzőkönyvet, a napi eredménylistákat, tracklogokat és az esetleges zsűri döntések jegyzőkönyveit a verseny eredményhirdetése után a Szakbizottságnak 7 napon belül megküldeni. Ennek hiányában a verseny hivatalos státusát az Szakbizottság visszavonja. A külföldi versenyek esetén elfogadható a webes összefoglaló, vagy az FAI-nak küldött hivatalos jelentés. A Szakbizottság a beérkezett jegyzőkönyvek alapján, 14 napon belül dönt a verseny érvényesítéséről. Amennyiben a Szakbizottság a 14 napos határidőn belül nem hoz döntést a verseny érvényességének ügyében, a versenyt érvényesnek kell tekinteni.

Vitás esetben a zsűri az óvási határidő letele után is csatoltathat egyes dokumentumokat a döntés mellékleteként a Szakbizottságnak átadott anyaghoz.

## **V. A versenyeredmények éves elbírálása**

### **1. Az éves rangsor megállapítása**

Az éves rangsort a tárgyévet megelőző év december 1-ig kiszámolt WPRS (World Pilot Ranking System; <http://www.fai.org>) rangsora határozza meg

A hivatalos és nemzetközi versenyen nem vehet részt az, akit a szakbizottság, fegyelmi bizottság, vagy az FAI fegyelmi büntetésként az adott versenyen való részvételtől eltiltott.

Az „Év sportolója” címet a Szakbizottság adományozza, a megítélése szerint a tárgyévben legkiemelkedőbb eredményt elérő siklórepülő sportolónak.

### **2. Minősítések**

Az éves rangsor alapján:

I. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők első 10 helyezettje

II. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők 11. helyezettől a rangsor első 50%-áig

III. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők második fele.

### **3. Válogatott keret**

A szövetségi kapitány a válogatott keret felkészítését és a válogatást a válogatott keret vezetőjeként végzi. Az éves WPRS pontszám alapján készült rangsor képezi a következő évi válogatások alapját. A rangsor nyilvánosságra hozatalától számított 30 napon belül válogatott keretet kell hirdetnie. A végleges válogatott keretet az MRSz elnöksége a Szakbizottság felterjesztése után hagyja jóvá. A válogatott utazó keretét a szövetségi kapitány javaslatára a szakbizottság hagyja jóvá. Időben történő nevezésükért a szövetségi kapitány a felelős.

## **VI. Rekordok hitelesítése**

### **1. Rekord**

**1.1** Rekordok két gyűjtőkategóriában hitelesíthetők:

Nemzeti rekordok: a magyar állampolgár által bárhol a világon megrepült

Magyar rekordok: a magyar állampolgár által, Magyarország közigazgatási határain belülről kiindulva megrepült feladatok.

### **1.2** Kategóriák

- Általános: a szóló pilóta által elért legjobb teljesítmény

- Tandem :

- Női :

### 1.3 Rekord típusok

- Szabad táv: a starttól a repülés legtávolabbi pontjáig mért távolság
- Céltáv: a start előtt kiírt indulási ponttól a start előtt megnevezett célig
- Hurok: oda-vissza táv, a start előtt kiírt fordulópontokkal
- FAI Háromszög - a start előtt kiírt fordulópontokkal (a háromszög szárainak egyike sem kisebb a kerület 28 százalékánál)
- FAI háromszögon repült sebesség - (25,50,100,150,200,300 km-en) a start előtt kiírt fordulópontokkal
- Hurkon repült sebesség: (100,200,300 km-en) a start előtt kiírt fordulópontokkal
- Magasságnyerés: az a mért magasság, ami a repülés egy alacsony pontja és azután a repülés folyamán megrepült legmagasabb pontja között van.

1.4 Egy rekord megdöntéséhez távolsági feladatnál 1km-el, sebességi feladatnál 1%-kal, magasságinál 3%-kal kell a fennálló rekordot túlteljesíteni.

## 2. Rekordok hitelesítése

2.1 Rekord hitelesíthető, ha az az FAI SC-7D alapján igazolt, vagy ha FAI versenyen megrepült és a rendező által értékelt és elfogadott repülés tartalmazza, vagy ha az MKK feladat és rekordigazolási rendszerében került értékelésre és elfogadásra a repülés, akkor is ha az az MKK-ban területen kívüliség vagy a minimumtáv el nem érése miatt nem kerül bele a pontozásba. A légtér sértések elbírálása az MKK szabályai szerint történik.

2.2 A nemzeti rekordok igazolásánál hivatalos megfigyelő jelenléte és közreműködése nem szükséges, az minden esetben változó személyű tanúkkal helyettesíthető.

2.3 A távolsági és sebesség feladatok GPS -el vagy GNSS-loggerrel igazolhatóak, a magasságnyerés GPS-szel vagy barográfal igazolható. A magyar rekordok igazolásához a GPS vagy a barográf hitelesítése nem szükséges.

2.4 A rekordok értékelésénél a feladat száraiból a fordulópontokhoz tartozó 400 m-es cilindreket a távolságból le kell vonni.

2.5 Rekordigazoláshoz a pontok csak 400 m sugarú cylinderrel írhatóak ki. Előzetes feladatkiírás szabad-táv és magasságnyerés rekordoknál nem szükséges.

2.6 A fordulópont akkor teljesített, ha a cylinder vagy az FAI szektor tartalmaz trackpontot vagy a tracklog két egymást követő trackpontja közötti szakasz érinti vagy metszi a cylindert.

2.7 Sebességi feladatoknál a tracklognak a start és célvonal vagy a start és cél cylinder palástjának mindkét oldalán 60 másodpercen belül kell trackpontot tartalmaznia. A start és célidő ezekből a pontokból interpolálható konstans sebességet feltételezve a pontok között.

2.8 Céltávnál, ha a tracklog a felszállás helyét nem tartalmazza de maximum a táv 10% -a hiányzik a repülés elején, a felszállás helyét tanúval kell igazolni. Csörlés esetében a kezelőnek kell tanúskodni.

**2.9** Háromszög repülésnél 125 km-es vagy kisebb feladtnál a feladat hosszának maximum 2%-a lehet a magasságvesztés. Ha a felszállás csörlő segítségével történik, a felszállási hely feletti leoldási magasság maximum 1000 m lehet.

**2.10.** Céltáv és zárt feladat esetén, amennyiben a start típusa csörlés vagy vontatás, a feladat startpontját a leoldás után minden esetben érinteni kell. Szabadtáv rekord kiértékelésekor a rekord szempontjából csak a leoldás utáni repülés érvényes.

### **3. Rekord igények benyújtása és elbírálása**

**3.1** Rekordokat a Szakbizottság hitelesít.

**3.2** A rekord igénylést a Szakbizottságnak kell benyújtani, a rekord megrepülésétől számított 30 napon belül. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja, vagy az a versenyadminisztrátor, akinek keretrendszerében a repülés igazolásra került.

**3.3** A rekordigénynek tartalmaznia kell a rekord típusát, a fel- és leszállás helyét, startolás módját (hegyi, csörlős) a pilóta és a szárny azonosító adatait (típus és azonosító), a feladatkiírás igazolását, és a hitelesítő G-rekordot tartalmazó tracklogot, a hitelesítő program megnevezésével (pl. MaxPunkte) ha az szükséges a rekord típushoz. Az FAI versenyek esetében a hitelesítéshez elegendő a feladat kiírást tartalmazó hivatalos eredmények másolata, MKK esetében az MKK értékelő bizottság igazolása).

**3.4** A rekordokra benyújtott igényeket a lehetséges legrövidebb időn, de maximum 30 napon belül a Szakbizottság elbírálja, és a benyújtott trackloggal együtt közzéteszi az elbírálás eredményét. Ha az elbírálás közzététele nem történik meg 30 napon belül, a rekord hiteles és elfogadott, az ellen óvással élni nem lehet.

## **VII. Teljesítmény jelvények**

### **1. A jelvények típusa és kiadásuk feltételei**

#### **1.1 Feladat típusok**

- Időtartam repülés: A felszállástól a leszállásig a levegőben töltött idő
- Nyílt feladat (Open Course): A start és befejezési pont nem egyezik meg, nincsenek fordulópontok (szabadtáv töréspont nélkül)
- Zárt feladat (Closed Course): A start és befejezési pont megegyezik
- Szabad táv: az indulási ponttól a repülés legtávolabbi pontjáig mért távolság
- Hurok: oda-vissza táv
- Háromszög: a háromszög alakja nem megkötött, a rekord repüléssel ellentétben
- Sokszög (Polygon Course): zárt feladat 3 vagy több fordulóponttal
- Magasságnyerés: az a mért magasság, ami a repülés egy alacsony pontja és azután a repülés folyamán megrepült legmagasabb pont között van.

**1.2** A jelvények kiadási feltételei A jelvények teljesítéséhez nem szükséges a feladatokat kiírni, azok teljesíthetők MKK (OLC, XContest) szabályok szerint. A repülések, ahol az a rekordhoz megkövetelt, nem értékelhetők rekordnak a feladatkiírás hiányában. Az ezüst

jelvényekhez nyílt feladatot kell teljesíteni. A bronz és arany jelvényekhez bármilyen típusú nyílt vagy zárt feladatot. A gyémánt zártfeladat- jelvények feltétele a megrepült zárt távrepülési feladat. A Gyémánt nyílt feladat szabadtáv, de megengedett 3 fordulópont.

Bronz Sas - FAI class 3 – 15 km vagy 1 óra vagy 500 m magasságnyerés  
Ezüst Sas - FAI class 3 – 30 km és 3 óra és 1000 m magasságnyerés  
Arany Sas - FAI class 3 – 75 km és 5 óra és 2000 m magasságnyerés  
Gyémánt Sas Nyílt feladat (Open Course) - FAI class 3 – 125 km  
Gyémánt Sas Magasságnyerés - FAI class 3 – 3000 m magasságnyerés  
Gyémánt Sas Zárt feladat (Closed Course)- FAI class 3 – 125 km

## **2. Teljesítmények hitelesítése**

**2.1** A repüléseket a rekordokkal megegyezően lehet igazolni (SC7D, FAI verseny, MKK), az elfogadás feltételei megegyeznek a rekordok hitelesítésénél alkalmazottakkal. Bronz fokozatú teljesítmények igazolására elégséges az adott klub vezetőpilótájának aláírása a startkönyvben.

## **3. Teljesítmény jelvény igények benyújtása és elbírálása**

**3.1** A teljesítményjelvényeket az MRSZ adja ki. A kiadott jelvényeket az MRSZ nyilvántartja, a pilóta nevét és a teljesítés dátumát rögzíti. Egy jelvény csak egyszer adható ki egy pilótának.

**3.2** A teljesítményjelvény igényt a Szakbizottsághoz kell benyújtani. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja.

**3.3** A jelvényekre benyújtott igényeket az MRSZ a benyújtást követő év február 1.-ig, gyémánt jelvény igénylése esetén 30 napon belül elbírálja és közzéteszi, a jelvényt kiadja.

## **VIII. Biztosítás**

A siklórepülő versenyeken részt vevő versenyzők hivatalos siklórepülő szakmai nyilvántartásban kell, hogy szerepeljenek. A nyilvántartásba bejelentkezett versenyzők a jogszabályban meghatározott mértékű érvényes balesetbiztosítással és harmadik személyre szóló felelősségbiztosítással rendelkeznek. Amennyiben a verseny rendezője magasabb értékű biztosítást követel meg, azt a nevező versenyző köteles megkötni és a biztosítás érvényességét a verseny rendezője számára igazolni.

## **IX. Hivatalos közzététel és bejelentések**

**1.** A Szakbizottság hivatalos közleményeit, pályázatait, tájékoztatását a [madartoll.hu](http://madartoll.hu) oldalon teszi közzé. Hivatalosan közzétett dokumentumnak az itt megjelentek, a közzététel időpontjának a megjelenés időpontja számít.

**2.** Az MRSZ Siklórepülő Szakbizottsághoz hivatalos beadványt, kérvényt, igényt, óvást elektronikus úton a szakbizottsag@lev-lista.hu e-mail címre kell eljuttatni.