

# **Siklóernyős célraszálló sport, verseny-, igazolási- és átigazolási szabályzat**

*Javaslat a 2010-es évre*

## **I. A sportszabályzat célja**

A hazai környezetben rendezett siklóernyős célraszálló versenyek, valamint a külföldi versenyeken szereplő magyar siklóernyős célraszálló versenyzők sportteljesítményeinek előmozdítása, és hazai értékelésének egységesítése annak érdekében, hogy ösztönözzük a magyar siklóernyős célraszálló versenyzőket az egyre jobb célraszálló teljesítmények elérésére. A siklóernyős célraszállítás sportágában regisztrált pilóták igazolási és átigazolási szabályainak meghatározása.

## **II. Hivatkozások és hatáskör**

Ez a siklóernyős célraszálló sport és versenyszabályzat a Magyar Repülőszövetség által kiadott és az illetékes szakága által regisztrált versenyzési engedélyével (FAI Sporting Licence) rendelkező siklóernyős célraszálló sportolókra vonatkozik. Az FAI által elismert versenyen csak olyan magyar siklóernyős sportoló indulhat, aki az adott évre érvényes licenccel rendelkezik. E szabályzatban külön nem érintett kérdésekben az FAI CIVL Sportkódex 7. szekció "O" osztály érvényben lévő előírásai az irányadók. (Letölthető és/vagy olvasható a FAI web oldalán: [http://www.fai.org/hang\\_gliding/documents](http://www.fai.org/hang_gliding/documents) )

## **III. Az igazolás és a licenc kiadásának követelményei**

- 1.** Az MRSZ illetékes szakbizottsága (továbbiakban Szakbizottság) versenyengedélyre jogosult sportolóként azt a versenyzőt tartja nyilván, akit valamely MRSZ tagszervezet siklórepülő szakosztálya versenyzőként regisztrál, és aki után tagszervezete az MRSz tagdíjat és az éves szakági díjat befizette.
- 2.** A tárgyévre célraszálló versenyen való részvételi engedélyt az a siklóernyős sportoló kaphat, aki legalább érvényes PARA PRO 3 fokozattal rendelkezik.
- 3.** Az MRSz által kiadott versenyengedély (FAI Sporting Licence) valamennyi repülő ágban használható, ezért a siklóernyős versenyeken a versenyengedély birtokosának – amennyiben pl. más klubtól más repülő sportágra kapott licenccel rendelkezik - a Szakbizottság által igazoltatnia kell, hogy a siklórepülő szakág fenti feltételeinek megfelel.
- 4.** Az a siklóernyős versenyző, aki az év során egyesületet kíván változtatni, az átigazolás tényét mind az elbocsátó, mind a fogadó klub igazolásával teheti meg. Ez esetben (kivéve a III. fejezet 3. pontját) a régi licencét köteles leadni és új licenc kerül kiállításra

5. Kettős, többes klubtagság esetén a pilótának nyilatkoznia kell, hogy melyik klub tagjaként kíván az adott évben siklóernyős versenyeken indulni. Ha erről a pilóta nem nyilatkozik, kizárólag a versenyengedélyét kiadó klub neve alatt versenyezhet. Egyéb esetben a sportklubok vezetői nyilatkoznak egymás felé, hogy kettős klubtagságú sportolók melyik klub felelőssége alatt repülnek az adott sportágban.

## **IV. A versenyek követelményei, névhasználat**

### **1. Névhasználat**

A Szakbizottság illetékességébe tartozó siklórepülő szakágakban/ módzatokban:

**1.1** A Magyarországon rendezett versenyek esetén a Magyar Bajnokság név használati joga azt a versenyrendező szervezetet, vagy magánszemélyt illeti meg, aki/amely a Szakbizottságtól erre írásban engedélyt kapott a tervezett verseny időpont előtt legalább harminc nappal.

**1.2.** Külföldön rendezett versenyek esetén a Szakbizottságnak jogában áll a versenyt Magyar Bajnokságként, vagy annak egyik fordulójaként az éves versenynaptárban megjelentetni és közzétenni, de legalább harminc nappal a tervezett időpont előtt.

**1.3.** Egy verseny évad során nem adható ki egynél többször a magyar bajnokság névhasználati jog de a Magyar Bajnokság lehet több forduló is. A Magyar Bajnokság megnevezés csak FAI 2-es kategóriájú versenynek ítélt oda. Ezeket a versenyeket az érintett szakág/módzat Magyar Bajnokságának első fordulójához való névhasználati jog kiadásakor a Szakbizottság közzé teszi.

**1.4.** A Magyar Bajnokság név, illetve kifejezés használata a Szakbizottságnak legalább 30 nappal korábbi előzetes írásbeli engedélye nélkül sportfegyelmi eljárás kezdeményezését vonja maga után.

**1.5.** A Magyar Köztársaság Kupa lebonyolításának rendjét vagy a szervezőket a Szakbizottság minden év első napjáig kijelöli.

### **2. Hivatalos versenyek**

**2.1.** Hivatalos minden olyan nyílt verseny, amelyet a Szakbizottság a szövetségi kapitány javaslata alapján kijelöl, a versenynaptárban, de legalább a verseny kezdete előtt 30 nappal közzétesz.

**2.2.** A Szakbizottság a tárgyévi előzetes versenynaptárat február 28-ig teszi közzé.

### **3. A versenyekkel szemben támasztott követelmények**

#### **3.1 Versenykiírások elkészítése**

A verseny rendezője köteles a versenykiírást legalább 30 nappal a verseny kezdete előtt közzétenni.

A "Versenykiírás" tartalma:

- A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)
- A verseny helye (szállás, starthely, indulás módja)
- A verseny időpontja
- A versenyre nevezés feltételei (határidő, nevezési díj, szolgáltatások, regisztrációs feltételek)
- A versenyzők díjazása.

### 3.2 A versenyek Helyi Szabályzata.

A verseny lebonyolításához Helyi Szabályzatban kell lefektetni a verseny szabályait a helyi sajátosságoknak megfelelően. A rangsoroló versenyek Helyi Szabályzatát a verseny megkezdése előtt 8 nappal a Szakbizottságnak be kell mutatni és a verseny kezdete előtt közzé kell tenni. Ennek elmulasztása esetén a verseny rangsoroló minősítését a Szakbizottság megtagadja. Az első versenystartot követően a Helyi Szabályzat nem módosítható.

A „Helyi Szabályzat” tartalma:

- Versenyvezetés, szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsűri)
- A versenynapok időbeosztása
- A versenyszabályok
- A várható feladatok meghatározása
- Az eredmények igazolása és dokumentálása
- Az értékelés módja
- Panaszok és óvások szabályozása
- Díjazás módjának kiírása
- Versenyen kívül repülés szabályozása

Minden versenyszámot követően el kell végezni az értékelést, majd a napi,- és összesített eredményt a következő versenyszámig (esetleges óvásra is időt hagyva) közzé kell tenni. Óvást benyújtani a következő feladat megkezdéséig lehet. A verseny utolsó napján a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét. Ezután a versenyeredményekkel szemben nem, csak a versennyel szemben lehet a Szakbizottság bármely tagjához eljuttatott óvással élni, a verseny eredményének közzétételétől számított 7 napon belül. A versenyen az első versenyfeladat előtt 3 tagú zsűrit kell választani.

### 3.3 Versenyjegyzőkönyvek megküldése

A verseny rendezője köteles a versenyről készült jegyzőkönyvet, a napi eredménylistákat, és az esetleges zsűri döntések jegyzőkönyveit a verseny eredményhirdetése után a Szakbizottságnak 7 napon belül megküldeni. Ennek hiányában a verseny hivatalos státusát az Szakbizottság visszavonja. A külföldi versenyek esetén elfogadható a webes összefoglaló, vagy az FAI-nak küldött hivatalos jelentés. A Szakbizottság a beérkezett jegyzőkönyvek alapján, 14 napon belül dönt a verseny érvényesítéséről. Amennyiben a Szakbizottság a 14 napos határidőn belül nem hoz döntést a verseny érvényességének ügyében, a versenyt érvényesnek kell tekinteni.

Vitás esetben a zsűri az óvási határidő letelte után is csatoltathat egyes dokumentumokat a döntés mellékleteként a Szakbizottságnak átadott anyaghoz.

## **V. A versenyeredmények éves elbírálása**

### **1. Az éves rangsor megállapítása**

Az éves rangsort a tárgyévet megelőző év december 1-ig kiszámolt WPRS (World Pilot Ranking System; <http://www.fai.org>) rangsora határozza meg

A hivatalos és nemzetközi versenyen nem vehet részt az, akit a szakbizottság, fegyelmi bizottság, vagy az FAI fegyelmi büntetésként az adott versenyen való részvételtől eltiltott.

Az „Év sportolója” címet a Szakbizottság adományozza, a megítélése szerint a tárgyévben legkiemelkedőbb eredményt elérő siklórepülő sportolónak.

### **2. Minősítések**

Az éves rangsor alapján:

I. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők első 10 helyezettje

II. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők 11. helyezettől a rangsor első 50%-áig

III. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők második fele.

### **3. Válogatott keret**

A szövetségi kapitány a válogatott keret felkészítését és a válogatást a válogatott keret vezetőjeként végzi. Az éves WPRS pontszám alapján készült rangsor képezi a következő évi válogatások alapját. A rangsor nyilvánosságra hozatalától számított 30 napon belül válogatott keretet kell hirdetnie. A végleges válogatott keretet az MRSz elnöksége a Szakbizottság felterjesztése után hagyja jóvá. A válogatott utazó keretét a szövetségi kapitány javaslatára a szakbizottság hagyja jóvá. Időben történő nevezésükért a szövetségi kapitány a felelős.

## **VI. Rekordok hitelesítése**

### **1. Rekord**

**1.1** Rekordok két gyűjtőkategóriában hitelesíthetők:

Nemzeti rekordok: a magyar állampolgár által bárhol a világon megrepült

Magyar rekordok: a magyar állampolgár által, Magyarország közigazgatási határain belülről kiindulva megrepült feladatok.

### **1.2** Kategóriák

- Általános: a szóló pilóta által elért legjobb teljesítmény

- Tandem :

- Női :

### 1.3 Rekord típusok

2, 3, 4, 5, ... stb egymást követő felszállásból elért legkisebb összes céltól mért távolság. Az eredmények az első célrasszállástól folyamatosan összeadódnak a versenyek szabályai alapján.

## 2. Rekordok hitelesítése

Rekord hitelesíthető, ha az hivatalos hazai, vagy külföldön rendezett versenyen született, amelyen FAI célbíró hitelesítette az eredményeket.

## 3. Rekord igények benyújtása és elbírálása

3.1 Rekordokat a Szakbizottság hitelesít.

3.2 A rekord igénylést a Szakbizottságnak kell benyújtani, a rekord megrepülésétől számított 30 napon belül. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja, vagy az a versenyadminisztrátor, akinek keretrendszerében a repülés igazolásra került.

3.3 A rekordigénynek tartalmaznia kell az adott verseny jegyzőkönyvének rekordot igazoló részét.

3.4 A rekordokra benyújtott igényeket a lehetséges legrövidebb időn, de maximum 30 napon belül a Szakbizottság elbírálja, és közzéteszi. Ha az elbírálás közzététele nem történik meg 30 napon belül, a rekord a verseny jegyzőkönyve által hitelesített és elfogadott, és az ellen óvással élni nem lehet.

## VII. Biztosítás

A siklórepülő versenyeken részt vevő versenyzők hivatalos siklórepülő szakmai nyilvántartásban kell, hogy szerepeljenek. A nyilvántartásba bejelentkezett versenyzők a jogszabályban meghatározott mértékű érvényes balesetbiztosítással és harmadik személyre szóló felelősségbiztosítással rendelkeznek. Amennyiben a verseny rendezője magasabb értékű biztosítást követel meg, azt a nevező versenyző köteles megkötni és a biztosítás érvényességét a verseny rendezője számára igazolni.

## VIII. Hivatalos közzététel és bejelentések

1. A Szakbizottság hivatalos közleményeit, pályázatait, tájékoztatását a [madartoll.hu](http://madartoll.hu) oldalon teszi közzé. Hivatalosan közzétett dokumentumnak az itt megjelentek, a közzététel időpontjának a megjelenés időpontja számít.

2. Az MRSZ Siklórepülő Szakbizottsághoz hivatalos beadványt, kérvényt, igényt, óvást elektronikus úton a [szakbizottsag@lev-lista.hu](mailto:szakbizottsag@lev-lista.hu) e-mail címre kell eljuttatni.