

Siklórepülő sport, verseny-, igazolási- és átigazolási szabályzat

I. A sportszabályzat célja

A hazai környezetben rendezett siklóernyős és sárkányrepülő versenyek, valamint a külföldi versenyeken szereplő magyar sárkányrepülő és siklóernyős versenyzők sportteljesítményeinek előmozdítása, és hazai értékelésének egységesítése annak érdekében, hogy ösztönözzük a magyar siklórepülő versenyzőket az egyre jobb siklórepülő teljesítmények elérésére. .
Továbbá a hazai siklórepülő sportágban regisztrált pilóták igazolási és átigazolási szabályait rögzíti.

II. Hivatkozások és hatáskör

Ez a siklórepülő sport és versenyszabályzat a Magyar Repülőszövetség versenyzési engedélyével (FAI Sporting Licence) rendelkező siklórepülő sportolókra vonatkozik. Az FAI által elismert versenyen csak olyan magyar siklórepülő sportoló indulhat, aki a fenti, adott évre érvényes licenccel rendelkezik. E szabályzatban külön nem érintett kérdésekben az FAI CIVL Sportkódex 7. szekció "O" osztály érvényben lévő előírásai az irányadók. (Letölthető és/vagy olvasható a FAI web oldalán: http://www.fai.org/hang_gliding/documents)

III. Az igazolás és a licenc kiadásának követelményei

1. Az MRSZ Siklórepülő Szakbizottság (továbbiakban Szakbizottság) versenyengedélyre jogosult sportolóként azt a versenyzőt tartja nyilván, akit valamely MRSZ tagszervezet siklórepülő szakosztálya versenyzőként megjelöl. A szakosztály kizárólag olyan személyt jelölhet meg saját versenyzőjeként, akit a tárgyévben szakmai nyilvántartásba bejelentett, kivéve az évközi átigazolás esetét.
2. A tárgyévre távrepülő versenyen való részvételi engedélyt az a siklórepülő sportoló kaphat, aki legalább SAFE PRO 4, vagy PARA PRO 4 fokozattal rendelkezik, célraszálló versenyen legalább PARA PRO 3 vizsgával rendelkezzen és az MRSZ tagdíját befizette. és hitelt érdemlően bizonyítani tudja.. (befizetési bizonylattal, vagy a siklórepülő szakbizottság hivatalos listáján szerepel)
3. Az MRSZ által kiadott versenyengedély (FAI Sporting Licence) valamennyi repülő ágba használható, ezért fontos tudni, hogy a siklórepülő versenyeken a versenyengedély birtokosa – amennyiben pl. más klubtól más repülő sportágra kapott licenccel rendelkezik, azt a Szakbizottság által igazoltatnia kell, hogy a siklórepülő szakágban megfelelő képzettséggel rendelkezik.

4. Az a siklórepülő versenyző, aki az év során egyesületet kíván változtatni, az átigazolás tényét mind az elbocsátó, mind a fogadó klub igazolásával teheti meg. Ez esetben (kivéve a III. fejezet 3. pontját) a régi licencét köteles leadni és új licenc kerül kiállításra

5. Kettős, többes klubtagság esetén a pilótának nyilatkoznia kell, hogy melyik klub üzemeltetése alatt kíván az adott évben versenyezni, repülni. Ha nem nyilatkozik, a versenyengedélyét kiadó klub neve alatt versenyez. Egyébként –nem versenyző sportolók esetében –a klubok vezetői nyilatkoznak egymás felé, hogy kettős klubtagságú sportolók melyik klub, egyesület üzemeltetése és felelőssége alatt repülnek az adott évben és sportágban.

IV. A versenyek követelményei, névhasználat

1. Névhasználat

A Szakbizottság illetékességébe tartozó siklórepülő szakágakban/ módoszatokban:

1.1 A Magyarországon rendezett versenyek esetén a Magyar Bajnokság név használati joga azt a versenyrendező szervezetet, vagy magánszemélyt illeti meg, aki/amely a Szakbizottságtól erre írásban engedélyt kapott a tervezett verseny időpont előtt legalább harminc nappal.

1.2. Külföldön rendezett versenyek esetén a Szakbizottságnak jogában áll a versenyt Magyar Bajnoksággként, vagy annak egyik fordulójaként az éves versenynaptárban megjelentetni és közzétenni, de legalább harminc nappal a tervezett időpont előtt.

1.3. Egy verseny évad során nem adható ki egynél többször a magyar bajnokság névhasználati jog de a Magyar Bajnokság lehet több fordulós is. A Magyar Bajnokság megnevezés csak FAI 2-es kategóriájú versenynek ítéltető oda. Ezeket a versenyeket az érintett szakág/módoszat Magyar Bajnokságának első fordulójához való névhasználati jog kiadásakor a Szakbizottság közzé teszi.

1.4. A Magyar Bajnokság név, illetve kifejezés használata a Szakbizottságnak legalább 30 nappal korábbi előzetes írásbeli engedélye nélkül sportfegyelmi eljárás kezdeményezését vonja maga után.

1.5 A Magyar Köztársaság Kupa lebonyolításának rendjét vagy a szervezőket a Szakbizottság minden év első napjáig kijelöli.

2. Rangsoroló versenyek

2.1 Rangsoroló minden olyan nyílt verseny, amelyet a Szakbizottság a szövetségi kapitány javaslata alapján kijelöl, a versenynaptárban, de legalább a verseny kezdete előtt 30 nappal közzétesz.

2.2 A Szakbizottság a tárgyévi előzetes versenynaptárat február 28-ig teszi közzé.

3. A versenyekkel szemben támasztott követelmények

3.1 Versenykiírások elkészítése

A verseny rendezője köteles a versenykiírást legalább 30 nappal a verseny kezdete előtt közzétenni.

A "Versenykiírás" tartalma:

- A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)
- A verseny helye (szállás, starthely, indulás módja)
- A verseny időpontja
- A versenyre nevezés feltételei (határidő, nevezési díj, szolgáltatások, regisztrációs feltételek)
- A versenyzők díjazása.

3.2 A versenyek Helyi Szabályzata.

A verseny lebonyolításához Helyi Szabályzatban kell lefektetni a verseny szabályait a helyi sajátosságoknak megfelelően. A rangsoroló versenyek Helyi Szabályzatát a verseny megkezdése előtt 8 nappal a Szakbizottságnak be kell mutatni és a verseny kezdete előtt közzé kell tenni. Ennek elmulasztása esetén a verseny rangsoroló minősítését a Szakbizottság megtagadja. Az első versenystartot követően a Helyi Szabályzat nem módosítható.

A „Helyi Szabályzat” tartalma:

- Versenyvezetés, szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsűri)
- A versenynapok időbeosztása
- A versenyszabályok
- A várható feladatok meghatározása
- Az eredmények igazolása és dokumentálása
- Az értékelés módja - Panaszok és óvások szabályozása
- Díjazás módjának kiírása
- Versenyen kívül repülés szabályozása

Minden versenyszámot követően el kell végezni az értékelést, majd a napi,- és összesített eredményt a következő versenyszámig (esetleges óvárra is időt hagyva) közzé kell tenni. Óvást benyújtani a következő feladat megkezdéséig lehet. A verseny utolsó napján a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét. Ezután a versenyeredményekkel szemben nem, csak a versennyel szemben lehet a Szakbizottság bármely tagjához eljuttatott óvással élni, a verseny eredményének közzétételétől számított 7 napon belül. A versenyen az első versenyfeladat előtt 3 tagú zsűrit kell választani.

3.3 Versenyjegyzőkönyvek megküldése

A verseny rendezője köteles a versenyről készült jegyzőkönyvet, a napi eredménylistákat, fotókat, tracklogokat és az esetleges zsűri döntések jegyzőkönyveit a verseny eredményhirdetése után a Szakbizottságnak 7 napon belül megküldeni. Ennek hiányában a verseny hivatalos státusát az Szakbizottság visszavonja. A külföldi versenyek esetén elfogadható a webes összefoglaló, vagy az FAI-nak küldött hivatalos jelentés. A Szakbizottság a beérkezett jegyzőkönyvek alapján, 14 napon belül dönt a verseny

érvényesítéséről. Amennyiben a Szakbizottság a 14 napos határidőn belül nem hoz döntést a verseny érvényességének ügyében, a versenyt érvényesnek kell tekinteni.

Vitás esetben a zsűri az óvási határidő letelte után is csatoltathat egyes dokumentumokat a döntés mellékleteként a Szakbizottságnak átadott anyaghoz.

V. Rangsor, kiemelt versenyeken való részvétel

1. A rangsor megállapítása

A magyar versenyzők mindenkori rangsora megegyezik az FAI által havonta közzétett rangsorban (WPRS World Pilot Ranking System; <http://www.fai.org>) elfoglalt helyük szerinti sorrenddel.

2. Kiemelt versenyeken való részvétel

2.1. Kiemelt versenyek: VB, elő-VB, EB, elő-EB, a szakbizottság által kijelölt egyéb verseny.

2.2. A kiemelt versenyen való részvétel joga a szakbizottság által előre meghatározott időpontban érvényes rangsornak (irányadó rangsor) megfelelő sorrendben illeti meg a pilótákat. A szakbizottság az irányadó rangsor dátumát az adott versenynek az FAI versenynaptárában történő megjelenésétől számított ... napon belül köteles közzétenni. Az érintett pilóták az irányadó rangsor megjelenését számított ... napon belül nyilatkozni kötelesek arról, hogy indulni kívánnak-e az adott versenyen.**V. A versenyeredmények éves elbírálása**

1. Az éves rangsor megállapítása

1.1 Az éves rangsor megállapítása az év utolsó rangsoroló verseny eredményének WPRS-ben való megjelenése a december 31-ig született érvényes versenyeredmények alapján. A szakbizottság a szövetségi kapitány felterjesztésére a WPRS pontok alapján hirdeti meg a hivatalos éves rangsort.

1.2 A magyar sárkányrepülő és siklóernyős célraszálló versenyzők mindenkori rangsora megegyezik az FAI által havonta közzétett rangsorban (WPRS World Pilot Ranking System; <http://www.fai.org>) elfoglalt helyük szerinti sorrenddel.

1.3 A siklóernyős távrepülő és acro versenyzők esetében pedig a Szakbizottság a versenyrendezők által eljuttatott hiteles dokumentumok szerint számolja ki az elfogadott versenyekből és a Nemzetközi Magyar Kupaversenyből (NMK) úgy, hogy az egyes versenyzők 3 legmagasabb pontértékű rangsor pontszámának összegét veszi figyelembe a következők szerint. Az év versenyein a versenyzők az éves versenynaptárban a Szakbizottság által megjelölt rangsoroló versenyek közül a versenyeken való szereplésük alapján a teljesítményüket, az értékelt napokat és a versenyen résztvevők rangját tartalmazó "rangsor pontot" (PR) szerzik. Ennek kiszámítása a következő: $PR = 1000 * PS * SN * SV$ ahol: PS – a versenyző százalékos versenyteljesítménye (a versenyző szerzett összes pontszáma osztva a verseny nap győztesek pontjaival, az NMK-ban a nemzetközi rangsorban az adott versenyző pontszáma osztva a legjobb magyar versenyző pontszámával) SN – szorzó az értékelt napok

szerint (1 nap esetén 0,25; 2 nap esetén 0,6; 3 nap esetén 0,9; 4 és több nap esetén 1,0). Az NMK-SN szorzója 1, SV—szorzó a versenyzők rangja szerint ($0,5 + 0,05 \cdot$ az előző évi rangsor első osztályú versenyzőiből ahányan a versenyen indultak). Az éves rangsort a Szakbizottság legkésőbb következő év február 1-én

1.4 A kiemelt és nemzetközi versenyen nem vehet részt az, akit a szakbizottság, fegyelmi bizottság, vagy az FAI fegyelmi büntetésként az adott versenyen való részvételtől eltiltott.

2. Minősítések

2.1 Az éves rangsor alapján:

I. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők első 10 helyezettje

II. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők 11. helyezettől a rangsor első 50% áig

III. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők második fele.

2.2 Az „Év sportolója” címet az elnökség adományozza, a megítélése szerint a tárgyévben legkiemelkedőbb eredményt elérő siklórepülő sportolónak.

2.3 Válogatott keret

A szövetségi kapitány a válogatott keret felkészítését és a válogatást a Szakbizottság által jóváhagyott felkészítési terv alapján a válogatott keret vezetőjeként végzi. Az éves WPRS pontszám alapján készült rangsor képezi a következő évi válogatások alapját. (részletesen V.1.pont alatt) A rangsor nyilvánosságra hozatalától számított 30 napon belül válogatott keretet kell hirdetnie. A végleges válogatott keretet a Szakbizottság hagyja jóvá. Az utazó keretet a szövetségi kapitány jelöli ki a Szakbizottság jóváhagyásával.

Az utazó keret időben történő EB,VB, elő EB, elő VB, világtételek nevezéséért a szövetségi kapitány a felelős.

Nemzeti válogatottat igénylő világvversenyekre az utazó keret kiválasztása a verseny eredmények (WPRS rangsor) alapján történik azonban a szövetségi kapitánynak mérlegelési joga van a kiutazást megelőző 45. napig. Döntését a szakbizottság felé alaposan meg kell indokolnia. Legkésőbb a kiutazást megelőző 30. napig a Szakbizottságnak meg kell állapítania a kiutazók listáját.

3. Szövetségi kapitány feladatai, hatáskörei

Nemzetközi, hazai, nemzeti válogató versenyeken csapat kapitányként részvételével a versenyzők segítése, csapat alakítás, taktikai tanácsokkal való ellátás. A verseny szabályszerű lebonyolításának figyelése és indokolt esetben óvás benyújtása.

A versenyek ideje alatt a versenyzők magatartását elemzi és segíti őket bármilyen irányú felmerülő problémáik megoldásában. Világvversenyek ideje alatt gondoskodik a versenyzők fizikai és pszichés regenerálódásáról és az adott lehetőségek közötti legjobb körülmények biztosításáról.

Felkészülési tervet készít a válogatott számára és figyelemmel követi az utazó keret repült óráit, teljesítményeit, fizikai és pszichés felkészülését. Ennek függvényében dönt a

világversenyekre történő válogatásnál. A VB, EB-re történő kiutazás előtt 30 nappal a szakbizottság jóváhagyása mellett az aktuális felkészülési és technikai adatok birtokában hirdet végleges utazó keretet. Ennek megállapításához, rendszeresen bekérheti a startkönyveket és ellenőrizheti a versenyzők fizikai, pszichés és technikai felkészültségét.

Az utazókeret kihirdetésének további személyi és tárgyi feltétele: A kiutazó pilóta rendelkezzen érvényes MRSZ liszensszel és az adott versenyre előírt kiegészítő biztosítással, érvényes IPPI kártyával és startkönyvvel. Repülőeszköze rendelkezzen érvényes MRSZ által kiadott műszaki vizsgával és regisztrációval.

A szárny gyári specifikációitól való eltérés tilos és a kiutazás előtt ellenőrizendő, a CIVL útmutatásai alapján. Életveszélyes tuning, vagy megfelelő műszaki alkalmasságú repülőeszköz hiányában a VB, EB és egyéb világversenyre amely nemzeti válogatást igényel a kiutazási engedélyt az utolsó napon is megvonható.

A dokumentáció és felszerelés ellenőrzéséért, a szövetségi kapitány felel.

Megjegyzés [s1]: ami a jelenlegi V. pontban szerepel, de én kihagytam: Szövetségi kapitány. Nem kell, max csapatvezető. Róla esetleg annyit lehet mondani, hogy a szakbizottság jelöli ki a versenyzők véleményének figyelembe vételével, de szerintem ez is tök fölösleges. Az I, II, III. osztályú minősítéseknek semmilyen szerepük nincs, ráadásul nevséges egy olyan mezőnyben, ahol összesen 39 embernek van WPRS pontja, köztük jö pár inaktív. Az Év Sportolója cím nekem személy szerint nem hiányozna, de ha mégis kell, akkor szerintem nem ide való. Ha mégis ide való, akkor egy 4. pontban szerepelhet a jelenlegi szöveggel.

VI. Rekordok hitelesítése

1. Rekord

1.1 Rekordok két gyűjtőkategóriában hitelesíthetők:

Nemzeti rekordok: a magyar állampolgár által bárhol a világon megrepült

Magyar rekordok: a magyar állampolgár által, Magyarország közigazgatási határain belülről kiindulva megrepült feladatok.

1.2 Kategóriák

- Általános: a szóló pilóta által elért legjobb teljesítmény
- Tandem :
- Női :

1.3 Rekord típusok

- Szabad táv: a starttól a repülés legtávolabbi pontjáig mért távolság
- Céltáv: a start előtt kiírt indulási ponttól a start előtt megnevezett célig
- Hurok: oda-vissza táv, a start előtt kiírt fordulópontokkal
- FAI Háromszög - a start előtt kiírt fordulópontokkal (a háromszög szárainak egyike sem kisebb a kerület 28 százalékánál)
- FAI háromszögön repült sebesség - (25,50,100,150,200,300 km-en) a start előtt kiírt fordulópontokkal
- Hurkon repült sebesség: (100,200,300 km-en) a start előtt kiírt fordulópontokkal
- Magasságnyerés: az a mért magasság, ami a repülés egy alacsony pontja és azután a repülés folyamán megrepült legmagasabb pontja között van.
- 1.4 Egy rekord megdöntéséhez távolsági feladatnál 1km-el, sebességi feladatnál 1%-kal, magasságinál 3%-kal kell a fennálló rekordot túlteljesíteni.

1.5 Rekordfeladat egész évben kiírható.

2. Rekordok hitelesítése

2.1 Rekord hitelesíthető, ha az az FAI SC-7D alapján igazolt, vagy ha FAI versenyen megrepült és a rendező által értékelt és elfogadott repülés tartalmazza, vagy ha az MKK feladat és rekordigazolási rendszerében került értékelésre és elfogadásra a repülés, akkor is ha az az MKK-ban területen kívüliség vagy a minimumtáv el nem érése miatt nem kerül bele a pontozásba. A légtér sértések elbírálása az MKK szabályai szerint történik.

2.2 Az nemzeti rekordok igazolásánál hivatalos megfigyelő jelenléte és közreműködése nem szükséges, az minden esetben változó személyű tanúkkal helyettesíthető.

2.3 A távolsági és sebesség feladatok GPS -el vagy GNSS-loggerrel igazolhatóak, a magasságyerés GPS-szel vagy barográfal igazolható. Az országos rekordok igazolásához a GPS vagy a barográf hitelesítése nem szükséges.

2.4 A rekordok értékelésénél a feladat száraiból a fordulópontokhoz tartozó 400m-es cilindereket a távolságból le kell vonni.

2.5 Rekordigazoláshoz a pontok csak 400m sugarú cylinderrel írhatóak ki. Előzetes feladatkiírás szabadtáv és magasságyerés rekordoknál nem szükséges.

2.6 A fordulópont akkor teljesített, ha a cylinder vagy az FAI szektor tartalmaz trackpontot vagy a tracklog két egymást követő trackpontja közötti szakasz érinti vagy metszi a cylindert.

2.7 Sebességi feladatoknál a tracklognak a start és célvonal vagy a start és cél cylinder palástjának mindkét oldalán 60 másodpercen belül kell trackpontot tartalmaznia. A start és célidő ezekből a pontokból interpolálható konstans sebességet feltételezve a pontok között.

2.8 Céltávnál, ha a tracklog a felszállás helyét nem tartalmazza de maximum a táv 10% -a hiányzik a repülés elején, a felszállás helyét tanúval kell igazolni. Csörlés vagy UL vontatás esetében a vontatást végző kezelőnek kell tanúskodni.

2.9 Háromszög repülésnél 125km-es vagy kisebb feladatnál a feladat hosszának maximum 2%-a lehet a magasságvesztés. Ha a felszállás csörlő vagy UL vontatás segítségével történik, a felszállási hely feletti leoldási magasság maximum 1000m lehet.

2.10. Céltáv és zárt feladat esetén , amennyiben a start típusa csörlés vagy vontatás, a feladat startpontját a leoldás után minden esetben érinteni kell. Szabadtáv rekord kiértékelésekor a rekord szempontjából csak a leoldás utáni repülés érvényes.

3. Rekord igények benyújtása és elbírálása

3.1 Rekordokat a Szakbizottság által megbízott min. 3 fős bizottság hitelesít.

3.2 A rekord igénylést az mkksupport gmail.com e-mail címen kell benyújtani, a rekord megrepülésétől számított 30 napon belül. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja, vagy az a versenyadminisztrátor, akinek keretrendszerében a repülés igazolásra került.

3.3 A rekordigénynek tartalmaznia kell a rekord típusát, a fel- és leszállás helyét, startolás módját (hegyi, csörlős, UL vontatás) a pilóta és a szárny azonosító adatait (típus és azonosító), a feladatkiírás igazolását, ha az szükséges a rekord típushoz (FAI versenyek esetében a feladat kiírást tartalmazó hivatalos eredmények másolata, MKK-n beérkezett feladatkiíró e-mail másolata) és a hitelesítő G-rekordot tartalmazó tracklogot, a hitelesítő program megnevezésével (pl. MaxPunkte).

3.4 A rekordokra benyújtott igényeket a lehetséges legrövidebb időn, de maximum 30 napon belül a megbízott bizottság elbírálja, és a benyújtott trackloggal együtt közzéteszi az elbírálás eredményét. Ha az elbírálás közzététele nem történik meg 30 napon belül, a rekord hiteles és elfogadott, az ellen óvással élni nem lehet.

VII. Teljesítmény jelvények

1. A jelvények típusa és kiadásuk feltételei

1.1 Feladat típusok

- Időtartam repülés: A felszállástól a leszállásig a levegőben töltött idő
- Nyílt feladat (Open Course): A start és befejezési pont nem egyezik meg, nincsenek fordulópontok (szabadtáv töréspont nélkül)
- Zárt feladat (Closed Course): A start és befejezési pont megegyezik
- Szabad táv: az indulási ponttól a repülés legtávolabbi pontjáiig mért távolság
- Hurok: oda-vissza táv
- Háromszög: a háromszög alakja nem megkötött, a rekord repüléssel ellentétben
- Sokszög (Polygon Course): zárt feladat 3 vagy több fordulóponttal
- Magasságnyerés: az a mért magasság, ami a repülés egy alacsony pontja és azután a repülés folyamán megrepült legmagasabb pont között van.

1.2 A jelvények kiadási feltételei A jelvények teljesítéséhez nem szükséges a feladatokat kiírni, azok teljesíthetők MKK (OLC, XContest) szabályok szerint. A repülések, ahol az a rekordhoz megkövetelt, nem értékelhetőek rekordnak a feladatkiírás hiányában. Az ezüst jelvényekhez nyílt feladatot kell teljesíteni. A bronz és arany jelvényekhez bármilyen típusú nyílt vagy zárt feladatot. A gyémánt zártfeladat- jelvények feltétele a megrepült zárt távrepülési feladat. A Gyémánt nyílt feladat szabadtáv, de megengedett 3 fordulópont.

- Bronz Delta - FAI class 1 - 15km vagy 1 óra vagy 500m magasságnyerés
- Ezüst Delta - FAI class 1 - 50km és 3 óra és 1000m magasságnyerés
- Arany Delta - FAI class 1 - 100km és 5 óra és 2000m magasságnyerés

- Gyémánt Delta Nyílt feladat (Open Course) - FAI class 1 - 150km
- Gyémánt Delta Magasságnyerés - FAI class 1 - 3000m magasságnyerés
- Gyémánt Delta Zárt feladat (Closed Course) - FAI class 1 - 150km

- Bronz Sas - FAI class 3 - 15km vagy 1 óra vagy 500m magasságyerés
 - Ezüst Sas - FAI class 3 - 30km és 3 óra és 1000m magasságyerés
 - Arany Sas - FAI class 3 - 75km és 5 óra és 2000m magasságyerés
-
- Gyémánt Sas Nyílt feladat (Open Course) - FAI class 3 - 125km
 - Gyémánt Sas Magasságyerés - FAI class 3 - 3000m magasságyerés
 - Gyémánt Sas Zárt feladat (Closed Course)- FAI class 3 - 125km

2. Teljesítmények hitelesítése

2.1 A repüléseket a rekordokkal megegyezően lehet igazolni (SC7D, FAI verseny, MKK), az elfogadás feltételei megegyeznek a rekordok hitelesítésénél alkalmazottakkal. Bronz fokozatú teljesítmények igazolására elégséges az adott klub vezetőpilótájának aláírása a startkönyvben.

3. Teljesítmény jelvény igények benyújtása és elbírálása

3.1 A teljesítményjelvényeket az MRSZ adja ki. A kiadott jelvényeket az MRSZ nyilvántartja, a pilóta nevét és a teljesítés dátumát rögzíti. Egy jelvény csak egyszer adható ki egy pilótának.

3.2 A teljesítményjelvény igényt a Szakbizottsághoz kell benyújtani. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja.

3.3 A jelvényekre benyújtott igényeket az MRSZ a benyújtást követő év február **1.**-ig, gyémánt jelvény igénylése esetén 30 napon belül elbírálja és közzéteszi, a jelvényt kiadja.

VIII. Biztosítás

A siklórepülő versenyeken részt vevő versenyzők az országos siklórepülő szakmai nyilvántartásban kell, hogy szerepeljenek. A nyilvántartásba bejelentkezett versenyzők a jogszabályban meghatározott mértékű érvényes balesetbiztosítással és harmadik személyre szóló felelősségbiztosítással rendelkeznek. Amennyiben a verseny rendezője magasabb értékű biztosítást követel meg, azt a nevező versenyző köteles megkötni és a biztosítás érvényességét a verseny rendezője számára igazolni.

IX. Hivatalos közzététel és bejelentések

1. A Szakbizottság hivatalos közleményeit, pályázatait, tájékoztatását a madartoll.hu oldalon teszi közzé. Hivatalosan közzétett dokumentumnak az itt megjelentek, a közzététel időpontjának a megjelenés időpontja számít.

2. Az MRSZ Siklórepülő Szakbizottsághoz hivatalos beadványt, kérvényt, igényt, óvást elektronikus úton a hffa-elnokseg-szakbizottsag@googlegroups.com e-mail címre kell eljuttatni.