



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Légiközlekedési Igazgatóság

Ikt.sz.: PR 1946/0/2009

Tárgy: értesítés eljárás
megindításáról, hiánypótlási
felhívás

Üi.: Mátrai Zoltán, dr. Varga
Erika

Magyar Repülő Szövetség
2040 Budaörs 2, Pf.:8

Tisztelt Cím!

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29.§ (3) bekezdés a) pontja alapján értesítem, hogy Hatóság által jóváhagyott, 2004. december 20.-án hatályba lépett, „Az MRSZ Üzemeltetésében végzendő siklóernyős képzéshez” képzési tematika felülvizsgálata tárgyában eljárást indítottam, tekintettel arra, hogy a jóváhagyott tematika nem felel meg teljes mértékben a jogszabályi előírásoknak, illetve jogértelmezési problémák miatt szükségessé vált a jóváhagyott tematika felülvizsgálata.

Tájékoztatom, hogy az ügyre irányadó ügyintézési határidő a Ket. 33.§ (1) alapján 30 nap. Felhívom, hogy levelem kézhezvételétől számított 30 napon belül a tematikát az alábbiak szerint módosítsa:

- A tematika teljes egészében a „PLH” megnevezést kérjük „NKH LI”- re cserélni, valamint az „iskola” megnevezést „képző szervezetre”,
- Kérjük a tematikában a személyi feltételeket az alapvető rendelkezéseken túl, mindenekelőtt oktatók vonatkozásában (életkor, képzettség, stb.) képzéstípusonként meghatározni,
- A tematikából ki kell venni műszaki előírásra vagy feltételrendszerre vonatkozó rendelkezéseket, tekintettel arra, hogy ez nem képezi az oktatási tematika részét, Ebben meg kell jelölni a csörlőre vonatkozó okmányokat: csörlőre vonatkozó alkalmassági tanúsítvány, tulajdon jogot igazoló igazolás, csörlési napló, valamint ezek formátuma vezetésének meghatározása, Műszaki feltételnél vágószerkezet működő képességét próba vágással kell ellenőrizni, amit üzemkezdet előtt kell elvégezni és a csörlési naplóban ezt az ellenőrzést bejegyezni.
- Tandem repülésnél a tárgyi feltételeknél fel kell venni a mentőrendszer, magasságmérő és zsinórvágó kötelező használatát,
- Tandem repülésnél ki kell térni az üzembentartó szerepére, valamint a tevékenység non-profit jellegére, illetve jelezni kell, hogy a gazdasági tevékenység engedélyköteles,

- A tematika több helyen említ bemutatókat, illetve a bemutatókon való részvétel lehetőségét, így a tematikában jelölni kell, hogy a bemutatók hatósági engedélyhez kötöttek, melyhez a személyi jogosításon túl az NKH LI engedélye is szükséges.
- A tematika 28. oldala 2. 5. bekezdés használja a „mentőernyő használat szakoktatója” megnevezést, de nincs hozzá kidolgozott képzés,
- Tematika 3. oldala „Hatáskör és hivatkozások” fejezetben:
63/2001. (XII.23) KöViM Rendelet, 45.sz. Légügyi Előírás, 14/2002 KöViM-EüM rendelet, 20/2002 KöViM Rendelet hiányoznak a jogszabályi felsorolásból valamint a tematikában megjelölt 14/1998. és 25/2003 GKM-HM-KvVM rendeletek már nem hatályosak törölni kell, ezért azokat törölni kell,
- Tematika 3. oldala „Hatáskör és hivatkozások” fejezet 1. „Személyi feltételek” megnevezést kérjük a „A képzés személyi feltétele” kifejezésre cserélni,
- A tematika elején, a feltételek közé kérjük egyértelműen feltüntetni, hogy repülést kizárólag a 14/2002 KöViM Rendelet szerinti 2. egészségügyi orvosi minősítéssel rendelkező személy hajthat végre,
- A tematikába kérjük felvenni a repülés alkalmával kötelező okmányokat, melyek a következők: repülési napló, orvosi alkalmasságot igazoló orvosi minősítés, személyi azonosságot igazoló igazolvány személyi vagy útlevél, légi jármű tulajdonjogát igazoló igazolás, felelősség biztosítás, légi alkalmasságot igazoló tanúsítvány,
- 28. oldalon, „ A repülési jogosítás érvényessége, megszűnése, illetve megújítása fejezetben a „feladat” kifejezés kerüljön pontos definiálásra,

Fentiekén túl, kérjük, hogy a jövőben kiadásra kerülő tanuló igazolványt és repülési naplót az azt kiadó oktató a fénykép beragasztásakor részben a fényképre helyezett bélyegző lenyomatával hitelesítse a növendék fényképét.

Kérjük továbbá, hogy a jóváhagyott, érvényben lévő tematika alapján kiadott, jelenleg alkalmazott oktatásra jogosítottak névsorát a náluk lévő bélyegző számával együtt a jövőbeni ellenőrzések megkönnyítése céljából bocsássák a Hatóság rendelkezésére.

Felhívom a figyelmét, hogy amennyiben a fenti időpontig nem végezné el a kért módosításokat, úgy H-022 számú Működési Engedélyét siklórepülő képzés vonatkozásában visszavonhatom.

Budapest, 2009. április 21.



Bátori László
osztályvezető