

64/2001. (XII. 29.) KöViM-HM-EüM együttes rendelet

a légiközlekedési balesetek és a repülőesemények szakmai vizsgálatának szabályairól szóló 13/2000. (V. 31.) KHVM-HM-EüM együttes rendeletének módosítása

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

1. § A légiközlekedési balesetek és repülőesemények szakmai vizsgálatának szabályairól szóló 13/2000. (V. 31.) KHVM-HM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 6. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

"6. § A polgári légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesettel, repülőeseménnyel kapcsolatos szakmai vizsgálat elvégzésére a polgári kivizsgáló szerv [Lt. 65. § (1) bek.], az állami légi járművel bekövetkezett légiközlekedési balesettel és repülőeseménnyel kapcsolatos szakmai vizsgálat elvégzésére az állami kivizsgáló szerv [Lt. 65. § (2) bek.] az illetékes."

2. § Az R. 7. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

"7. § (1) Az Lt. 65. §-ának (3) bekezdésében meghatározott üzemben tartói vizsgálatot - a (4) bekezdésben foglaltak kivételével - annak címzettje köteles elvégezni."

3. § Az R. 50. §-ának 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

"4. Repülőesemény (INCIDENT): a repülés tartama alatt a légi jármű üzemben tartásával kapcsolatos, légiközlekedési balesetnek nem minősülő esemény, amely az üzemben tartás biztonságát hátrányosan befolyásolja vagy befolyásolhatja."

4. § Ez a rendelet 2002. január 1-jén lép hatályba.