

49/1999. (XII. 29.) KHVM rendelet

a motoros légi járművek zajkibocsátásának korlátozásáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 74. §-ának j) pontjában kapott felhatalmazás alapján - a környezetvédelmi miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet hatálya a motoros polgári légi járművekre (a továbbiakban: motoros légi jármű) terjed ki.

(2) A rendelet alkalmazása szempontjából motoros légi jármű:

a) a hangsebesség alatti, sugárhajtású repülőgép, kivéve a STOL repülőgépet;

b) a 9000 kg-nál nagyobb maximális engedélyezett felszálló tömegű légszárnyas repülőgép;

c) a 9000 kg, vagy ennél kisebb kisebb maximális engedélyezett felszálló tömegű légszárnyas repülőgép, kivéve a kizárólag tüzoltásra, mezogazdasági vagy erdogazdasági szóró tevékenységre használt és a muzeális értéket képviselő repülőgép;

d) a helikopter, kivéve a kizárólag tüzoltásra, mezogazdasági vagy erdogazdasági szóró tevékenységre, külső teher emelésre és szállításra használt helikoptert;

e) a 450 kg, vagy ennél kisebb maximális engedélyezett felszálló tömegű motoros légi jármű és a lajstromozásra nem kötelezett légi jármű [Ltv. 12. § (1) bekezdés].

(3) A (2) bekezdés a) pontjában említett STOL (Short take-off and landing) repülőgép olyan hangsebesség alatti, sugárhajtású repülőgép, amelynek a felszálláshoz szükséges futópálya hossza 610 méternél rövidebb.

Zajminősítési kötelezettség

2. § (1) A motoros légi járművet az Lt. 46. §-ban előírt típusvizsgálat során, illetve lajstromba vétele előtt, az Lt. 48. §-ban előírt légialkalmassági vizsgálat során, az első üzemben tartási engedély kiadását megelőzően zaj szempontjából is minősíteni kell, a 4. §-ban megadott minősítési módszerek, illetve az 5. §-ban részletezett eljárási rend szerint. A zajminősítési kötelezettség szempontjából a hatósági eljárások közül elsőnek a magyar légiközlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) által első alkalommal végrehajtott eljárást kell tekinteni akkor is, ha a légi járművet más országban már üzemeltették.

(2) Ha a vizsgált motoros légi jármű nem felel meg a 4. §-ban megállapított feltételeknek, abban az esetben e rendelet hatálybalépése után benyújtott, első üzembe helyezésre vonatkozó kérelmet - a (6) bekezdésben foglalt kivétellel - a hatóságnak el kell utasítania.

(3) E rendelet hatálybalépését követően - az (5) bekezdés b) és c) pontjában, valamint a (6) bekezdésben említett kivételektől eltekintve - a hatóság nem vehet lajstromba olyan motoros légi járművet, amely nem felel meg a 4. §-ban meghatározott feltételeknek.

(4) A hatóság által kiadott működési engedéllyel rendelkező, Magyarországon bejegyzett gazdálkodó szervezet hat hónavnál hosszabb időtartamra csak olyan motoros légi járművet bérelhet, illetve a Magyarországon állandó lakóhellyel rendelkező külföldi állampolgár vagy magyarországi telephellyel rendelkező külföldi jogi személy hat hónavnál hosszabb időtartamra csak olyan motoros légi járművet tarthat Magyarországon üzemben, amely megfelel a 4. §-ban meghatározott feltételeknek.

(5) Az (1) bekezdésben előírt zajminősítési kötelezettség nem terjed ki arra a motoros légi járműre:

a) amelyet e rendelet hatálybalépése előtt vettek fel a Magyar Köztársaság Állami Légi Jármű Lajstromába és azóta a zajt befolyásoló szerkezeti részeit nem módosították;

b) amelynek az első üzembe helyezésére vonatkozó kérelmét e rendelet hatálybalépése előtt nyújtották be a hatósághoz;

c) amelynek a bérleti szerződését e rendelet hatálybalépése előtt kötötték, illetve üzemeltetését már megkezdték.

(6) A hatóság a kizárólag légisport céljára használt motoros légi járműnek megadja az első üzembehelyezési engedélyt, ha az megfelel a külön jogszabályban meghatározott 16. annex (1978. július 3-i kiadás) I. kötet, II. rész, 2. pont vagy 6. fejezete szerinti követelményeknek.

(7) A hatóság a (6) bekezdés szerinti követelményeknek nem megfelelő, kizárólag légisport céljára használt légi járművet, valamint kísérleti motoros légi járművet - a (7) és (8) bekezdésben foglaltak figyelembevételével - legfeljebb öt évre mentesítheti a zajminősítési kötelezettség alól. A mentesítés kérelemre, egy alkalommal, legfeljebb öt évre meghosszabbítható.

(8) A kizárólag légisport céljára használt motoros légi jármű mentesítése céljából a Magyar Repülő Szövetség nyújt be kérelmet a hatósághoz. A mentesség feltétele, hogy a Magyar Repülő Szövetség egyedi légiüzemeltetési

utasításban rögzítse a motoros légi jármű megengedett zajszintjét, és határozza meg a környezet kímélése szempontjából betartandó repülési üzemmódokat (magasságok, oldaltávolságok, nem engedélyezhető légterek).

(9) A kísérleti motoros légi járművet a hatóság

a) amennyiben a kísérlet időigénye meghatározható, úgy a kísérlet lefolytatásához szükséges meghatározott időtartamra,

b) a kérelmező által a hatósághoz benyújtott kísérleti terv alapján végzett, hosszan tartó, bizonytalan időigényű kísérlet vagy fejlesztés esetén visszavonásig mentesítheti a zajminősítési kötelezettség alól és a környezet védelme szempontjából repülési üzemmódokat és korlátozásokat írhat elő.

(10) A (8) bekezdés b) pontjában említett mentesítést a hatóság visszavonja, ha

a) a fejlesztés befejeződött vagy eredménytelensége nyilvánvalóvá vált;

b) a kérelmező a kísérleti tervben szereplő ütemezéstől több mint hat hónappal eltért;

c) a mentesítés feltételét képező előírásokat, korlátozásokat a kérelmező

ismételten megsértette.

A zajbizonyítvány

3. § (1) A légiközlekedési hatóság a zajminősítés eredményéről zajbizonyítványt állít ki, magyar és angol nyelven.

(2) A zajbizonyítvány tanúsítja, hogy a motoros légi járművet - típusvizsgálat esetén annak egy prototípusát - a 4. §-ban előírt zajminősítési módszerekkel megvizsgálták, és a vizsgálat eredménye alapján

a) a motoros légi jármű megfelel a 4. §-ban foglalt zajminősítési követelményeknek;

b) a vizsgált motoros légi jármű típusát és szerkezeti kialakítását tekintve a zajbizonyítványban felsorolt adatokkal jellemezhető (a továbbiakban: szerkezet- és típusazonosság).

(3) A motoros légi járművek zajbizonyítványainak mintáit az 1. számú melléklet tartalmazza.

(4) A motoros légi jármű zajbizonyítványa addig érvényes, ameddig a légi járművön nem hajtanak végre a légi alkalmassági bizonyítványának adatait érintő módosítást.

(5) A motoros légi járművön végrehajtandó módosítás engedélyezésekor a hatóság új zajbizonyítvány beszerzését írhatja elő, ha feltételezhető, hogy a módosítás miatt a motoros légi jármű zajjellemzői kedvezőtlenül változnak.

(6) Ha a motoros légi jármű zajbizonyítványát a hatóság szerkezet- és típusazonossági okok miatt érvénytelennek minősítette, abban az esetben a motoros légi jármű légi alkalmassági bizonyítványának érvényességét fel kell függeszteni addig, amíg a megváltoztatott motoros légi jármű új zajbizonyítványa el nem készül. A hatóság a légi alkalmasság felfüggesztésétől legfeljebb hat hónap időtartamig eltekinthet, ha a felfüggesztés a motoros légi jármű üzemben tartója számára méltánytalanul súlyos gazdasági vagy egyéb hátrányt okozna.

(7) Ha olyan motoros légi járművön hajtanak végre zajkibocsátást lényegesen befolyásoló szerkezeti módosítást, amely nem rendelkezik zajbizonyítvánnyal, abban az esetben a motoros légi jármű üzemben tartójának igazolnia kell, hogy a szerkezeti módosítás zajkibocsátás szempontjából nem eredményezett kedvezőtlenebb állapotot, mint amilyen a módosítás előtti állapot volt. Ennek érdekében a tervezett szerkezeti módosítást a hatóságnak előzetesen be kell jelenteni. A hatóság a szerkezeti módosítást:

a) a benyújtott dokumentumok alapján engedélyezi, ha a dokumentumokból megállapítható, hogy a szerkezeti módosítás zaj szempontjából kedvezőbb eredményre vezet,

b) a további légi alkalmasság feltételeként összehasonlító zajvizsgálatot rendel el, ha a szerkezeti módosítás kedvező hatása a benyújtott dokumentumok alapján nem bizonyított. Az összehasonlító zajvizsgálat módszerét és tartalmát a szerkezeti módosítás megkezdése előtt a hatósággal előzetesen egyeztetni kell.

A minosítés feltételei és módszerei

4. § (1) A motoros légi jármű zajkibocsátásának vizsgálatát és a zajkibocsátás szempontjából történő minosítését - a 3. § (7) bekezdésében említett eset kivételével, valamint a (2)-(4) bekezdésben foglaltak is figyelembe véve - a 2. számú mellékletben és függelékeiben leírt eljárások szerint mért zajkibocsátási értékeknek az ott szereplő határértékekkel való összehasonlítása alapján kell elvégezni.

(2) Az 1. § e) pont szerinti motoros légi járművek zajkibocsátásának vizsgálatát és a motoros légi jármű zajkibocsátás szempontjából történő minosítését a 2. számú melléklet D. függelékében leírt eljárások szerint mért zajkibocsátási értékeknek az ott szereplő határértékekkel való összehasonlítása alapján kell elvégezni.

(3) A hatóság a zajbizonyítvány kiállításának alapjául elfogadhatja a zajbizonyítvány kérelmezője által benyújtott, az 5. § (6) bekezdésében említett, illetve a Polgári Légiközlekedési Hatóságok Európai Szervezetének tagállama notifikált intézménye által végzett vizsgálatok jegyzőkönyvét, ha az a 3. számú mellékletben felsorolt előírások szerinti vizsgálati eredményeket tartalmaz.

(4) A hatóság a zajbizonyítványt a típusazonosság megállapítása mellett, további vizsgálat nélkül kiadja az 5. § (6)-(7) bekezdésben foglaltak teljesülése esetén.

A zajminősítési eljárás részletes szabályai

5. § (1) A motoros légijármű zajminősítési eljárása

- a) szakértői részbol és/vagy
- b) hatósági részbol

áll.

(2) Az eljárás szakértői részében a kérelmezo erre kijelölt szakérto intézettel, illetve szakérto bevonásával (a továbbiakban: szakérto) elvégezteti azokat a vizsgálatokat, amelyek a zajbizonyítvány kiadásához a hatóság számára szükségesek. A szakértoi vizsgálati rész eredményeképpen szakértoi vizsgálati jelentést kell készíteni. A szakértoi vizsgálati jelentésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a) a vizsgálati eljárás célja (típusvizsgálat, első üzembe helyezés előtti vizsgálat, szerkezeti módosítás miatt szükséges vizsgálat);
- b) az alkalmazott vizsgálati eljárás megnevezése (2. számú melléklet megfelelő fejezete, illetve hivatkozás a 3. számú mellékletre);
- c) a vizsgálatához felhasznált adatok, illetve korábbi vizsgálati eredmények;
- d) a vizsgálatok során alkalmazott, a hatóság által engedélyezett egyenértékű minősítési eljárások;
- e) a 3. § (7) bekezdése esetén a vizsgálati eljárás részletes és teljes leírása;
- f) a vizsgálati eredményeket tartalmazó jegyzőkönyv.

(3) A (2) bekezdés c), d) és e) pontjaiban említett eljárásokat, illetve korábbi eredményeket csak abban az esetben lehet a zajminősítéshez felhasználni, ha ezekre nézve a hatóság megadta az előzetes hozzájárulását.

(4) A zajminősítési eljárás hatósági részét a szakértoi vizsgálati jelentés alapján kell elvégezni. A hatóság a szakértoi vizsgálati jelentést ellenorzi, szükség esetén a szakértoval kiegészíteti, majd a szakértoi vizsgálati jelentés adatai alapján kiállítja a vizsgált légijárműre vagy a légijárműtípusra vonatkozó zajbizonyítványt.

(5) Abban az esetben, ha a szakértoi vizsgálati jelentés szerint a vizsgált légijármű nem felel meg a 4. §-ban meghatározott feltételeknek, akkor ennek tényét és indokolását a zajbizonyítvány kiadását elutasító határozatban kell közölni.

(6) Ha a motoros légijárműnek már van olyan zajbizonyítványa, amely a 3. számú mellékletben meghatározott vizsgálati eljárás alapján készült és a zajbizonyítványt nemzetközi szerződés alapján állították ki, akkor azt a hatóság elfogadhatja. Ilyen esetben a hatóság a kérelmezo által benyújtott dokumentumok és a légialkalmassági vizsgálat alapján ellenorzi a típusazonosságot. Ha a vizsgált motoros légijármű kísérő irataiból, illetve a szemrevételezéssel történő ellenorzéséből nem deríthető ki egyértelműen a szerkezeti- és típusazonosság, abban az esetben a hatóság a kérelmezot további muszaki adatok beszerzésére szólítja fel.

(7) A (6) bekezdésben foglaltaknak megfelelő motoros légijármű esetében a hatóság új zajbizonyítvány kiállítása helyett a meglevo zajbizonyítványt látja el hitelesítő záradékkal. A hitelesítő záradékban azt kell megerősíteni, hogy a vizsgálatra bemutatott motoros légijármű a hozzá tartozó zajbizonyítványban szereplő adatoknak megfelelő szerkezeti- és típusazonossági szempontjából. A hitelesítő záradékhoz mellékelni kell

a) a vizsgálat alapjául szolgáló - meglevo - zajbizonyítvány hiteles magyar nyelvű fordítását,

b) a megvizsgált motoros légijárműnek minden olyan további adatát, amely az 1. számú mellékletben felsorolt adatok között szerepel, de a meglevo zajbizonyítványban nem.

(8) Ha korábbi zajbizonyítvánnyal rendelkezo motoros légijármű szerkezet- és típusazonosság tekintetében nem felel meg a zajbizonyítványban foglaltaknak, abban az esetben a kérelmezovel ezt a tényt és annak indokolását határozatban kell közölni, az illeto motoros légijármű légialkalmassági engedélyének ideiglenes felfüggesztésével együtt. A felfüggesztéstol a hatóság a 3. § (6) bekezdésben foglaltak szerint eltekinthet.

Záró rendelkezések

6. § (1) A motoros légijármű zajbizonyítványa a légialkalmassági bizonyítvány melléklete.

(2) A kérelmezo kérésére a hatóság a 2. § (5) bekezdéséhez tartozó motoros légijárműveket az e rendeletben részletezett minősítési módszerek szerint akkor is minosítheti, ha a motoros légijárművet zaj szempontjából korábban nem minosítotték, vagy minosítotték ugyan, de nem a 4. §-ban meghatározott feltételek szerint.

(3) Azoknak a 2. § (5) bekezdésében említett motoros légijárműveknek, amelyek zajszempontú minosítását korábban elvégezték és az megfelel a 4. §-ban meghatározott feltételeknek, a következő légialkalmassági vizsgálat előtt a meglevo zajbizonyítványukat, vagy ezzel egyenértékű dokumentumaikat hitelesíteni kell az 5. § (7) bekezdése szerint. Ha a kérelmezo az ehhez szükséges összes dokumentumot a hatóság rendelkezésére bocsátja, abban az esetben a hatóság a hitelesítést térítésmentesen végzi el.

(4) A hatóság a kiadott vagy hitelesített zajbizonyítványokról nyilvántartást vezet. A zajbizonyítvány kiállításának alapjául szolgáló dokumentumokat, mérési jegyzőkönyveket stb. addig orzi meg, ameddig a motoros légi járművet vagy annak típusát a forgalomból nem vonják ki.

(5) A hatóság a zajbizonyítványt kiadásakor (módosításakor, törlésekor) a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben közzé teszi. A közzététel lehet kivonatos is, ha egyidejűleg a hatóság megjelöli a teljes hozzáférés lehetőségét.

(6) Azoknak a magyarországi cégbejegyzéssel rendelkező szakintézményeknek, illetve zajvédelmi szakértői engedéllyel rendelkező szakértőknek a körét, amelyek (akik) szakmai felkészültségük, illetve muszerállományuk alapján e rendelettel kapcsolatos zajméréseket és egyéb szakértői tevékenységet végezhetnek, a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter jelöli ki, nyilvános pályázat alapján. A kijelölt szakintézmények és a szakértők listáját a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő teszi közzé.

(7) A motoros légi járművek zajminősítéssel kapcsolatos költségei két részből állnak:

a) szakértői (mérési) költségek: a szakérto és a kérelmezo között létrejött megállapodás alapján

b) hatósági eljárási díj külön jogszabály alapján.

A motoros légi járművek zajminősítéssel kapcsolatos költségei a kérelmezot terhelik, kivéve a (3) bekezdésében említett esetet.

(8) E rendelet mellékletei a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben jelennek meg.

(9) Ez a rendelet 2000. január 1-jén lép hatályba.

(10) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai közötti társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16. napján aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban az Európai Közösségek következő jogszabályával összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:

a Tanács 80/51/EGK irányelve a szubszonikus légi járművek zajkibocsátásának korlátozásáról, módosította a Tanács 83/206/EGK irányelve;

a Tanács 89/629/EGK irányelve a polgári szubszonikus sugárhajtású repülőgépek zajkibocsátásának korlátozásáról.